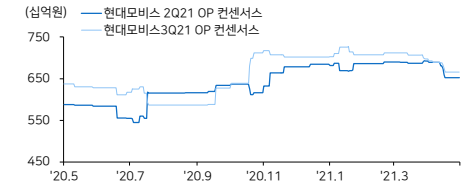
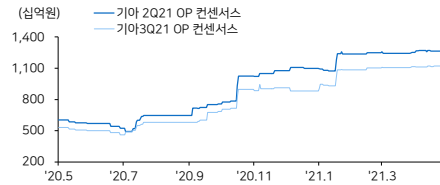
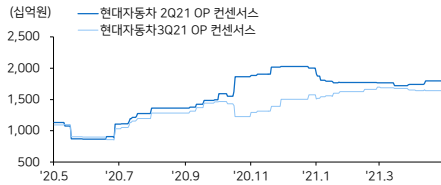
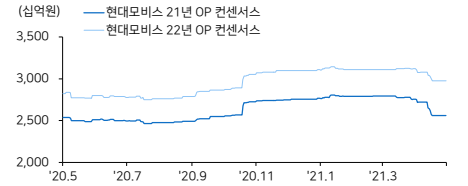
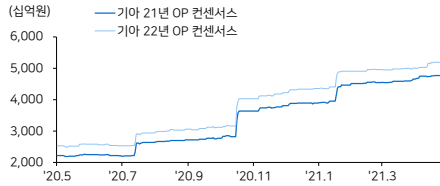
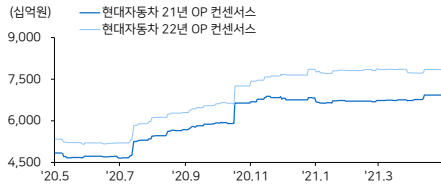


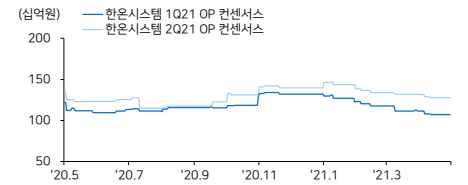
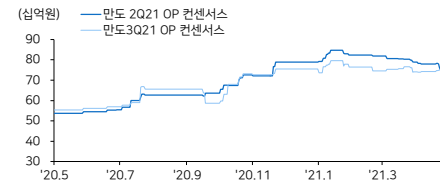
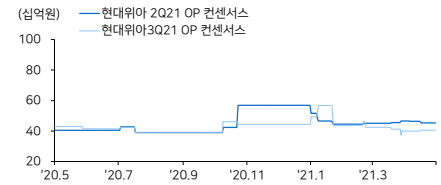
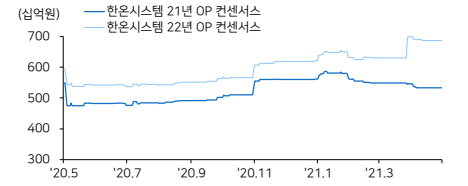
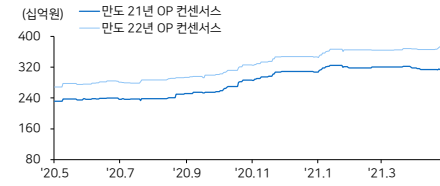
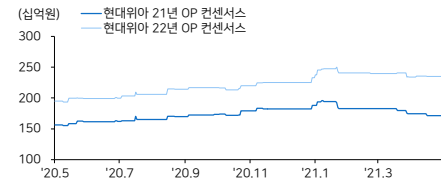


커버리지 컨센서스 추이 차트

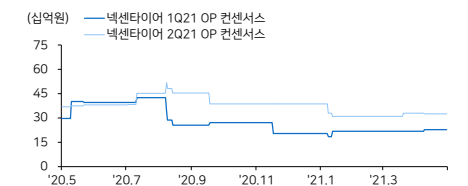
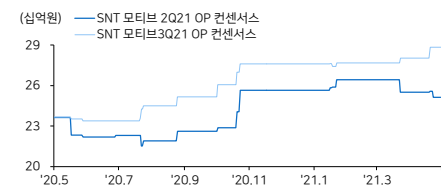
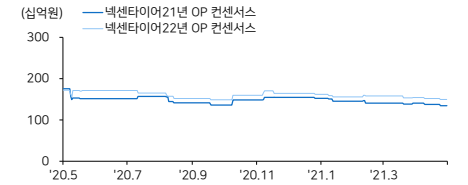
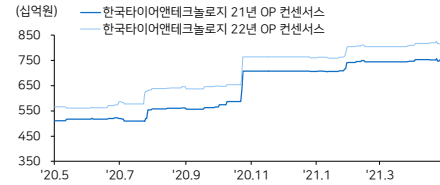
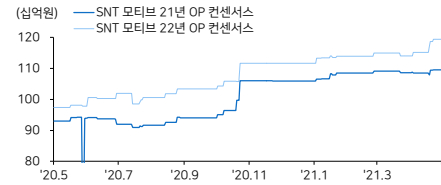
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 러시아 옛 GM 공장 개보수 작업 착수...연말 가동 '유력' (THE GURU)

현대자동차가 지난해 11월 인수한 러시아의 옛 GM 공장 보수 작업에 착수하며, COVID19로 미정되었던 가동 시점이 임박했다는 전망이 나올, 생산 차종은 결정되지 않았으나 연말에 가동이 유력하며, 생산규모는 약 10만 대로 예상된다.
<https://bit.ly/3ofG4dd>

"현대차가 너무 앞서갔다"...애물단지 취급 받던 '넥스'의 반전 (한국경제)

성장 잠재력이 크다는 판단에 국내 주요 기업이 수소 사업 추진에 돌입한 가운데, 수소차 분야에서 세계 최고 수준의 경쟁력을 확보한 현대차의 역량이 다시금 조명될, 현대차는 수소차를 넘어 수소연료전지로 사업 영역을 확장 중.
<https://bit.ly/3f9KnTd>

중국 IT 강자들, 전기차시장으로 질주한다 (ZDNet Korea)

미국 IT매거진 '프로토크'은 "1Q21 중국에서 친환경 차량 관련 기업이 3만 개 이상 등장했다"면서 최근의 전기차 사랑이 예상치를 넘기고 전향, 중국 정부는 지난해 '25년까지 신에너지 차량 비중을 20%까지 늘리겠다는 계획을 발표함.
<https://bit.ly/3fbA9S5>

Elon Musk polls nearly 54 million people: Should Tesla accept \$DOGE? (Teslarati)

지난달 일론 머스크는 트위터 팔로워 5,400만명을 대상으로 '테슬라 지분 수단으로 DOGE코인 허용 여부'를 설문하며, 참가자의 77.5%가 '예'라고 응답, 그는 연말까지 미국 외 다른 지역에서도 비트코인 결제수단을 추가할 것이라고 언급한 바 있음.
<https://bit.ly/2Q92ujl>

현대차, 2021 그랜저 출시...3303만원~4489만원 (ZDNet Korea)

2021 그랜저는 가솔린·하이브리드 모델에 신규 인테리어 컬러와 고객 선호 사양이 적용된 스페셜 트림 '르블랑'을 새롭게 추가해 출시하며 소비자 선택의 폭을 넓힘, 가격은 기존 대비 9~25만원 인상된 3,303만원~4,489만원 선.
<https://bit.ly/2R08ghal>

5월 초 수출 81.2% 급증...승용차·자동차부품 주도 (한겨레)

5월1일부터 10일까지 수출액이 +yoy 81.2% 증가한 가운데, 승용차가 +358.4%, 자동차 부품이 +316.6% 상승하며 증가세를 견인하였으며, 지난해 수출량이 급감했던 터라 기저효과도 작용한 것으로 파악됨.
<https://bit.ly/2R0GwQx>

포드 F-150, 전기픽업 '라이트닝'으로 부활등장 (지피코리아)

포드가 새롭게 선보일 순수 전기 F-150을 '라이트닝'의 19일 출시를 선언함, F-150 라이트닝은 미시간주 포드 본사에서 세계 최초 공개되며 내년 봄부터 본격 생산을 시작, 이르면 2분기부터 고객 인도가 이뤄질 것으로 예상됨.
<https://bit.ly/33F2v1P>

美 당국 "자율주행 테슬라 사망자, 사고 전 운전석 앉았다" (한국경제)

지난 4월 17일 미국 텍사스주에서 자율주행 기능을 켜놓은 채 주행한 것으로 알려진 테슬라 차량이 전소한 가운데, 당시 사고가 오토파일럿과 관련이 없을 가능성이 있다고 미국 국립교통안전위원회(NTSB)가 밝힘.
<https://bit.ly/3twrpve>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.