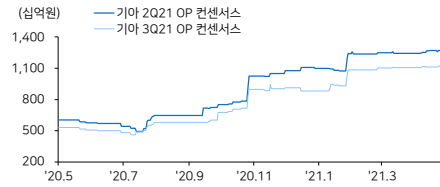
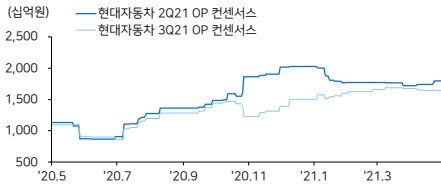
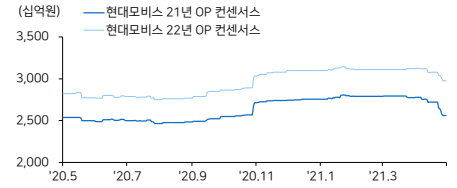
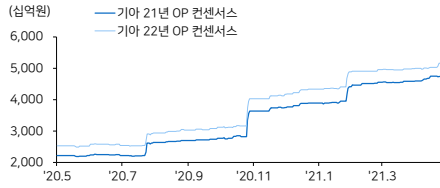
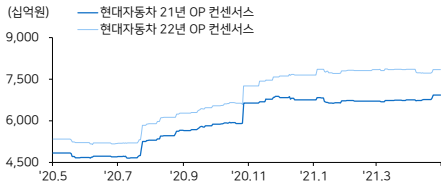


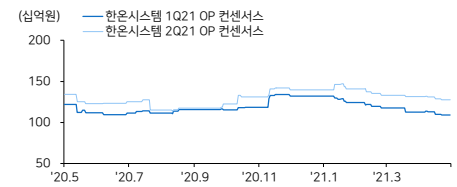
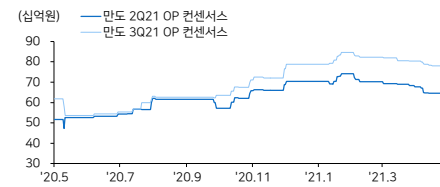
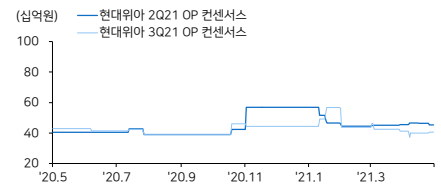
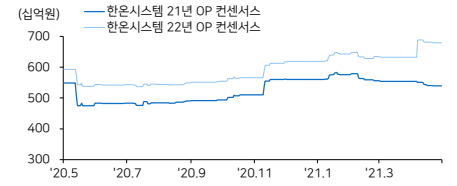
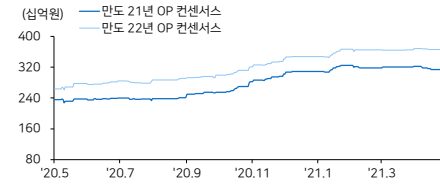
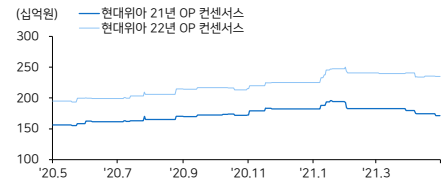


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

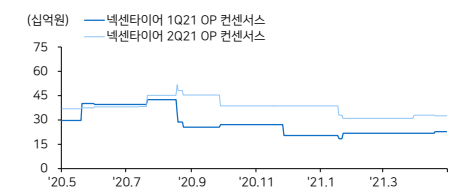
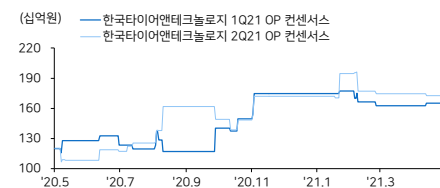
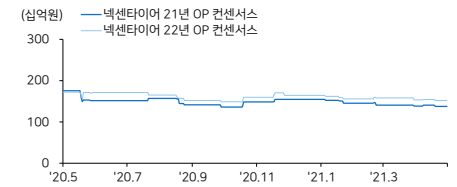
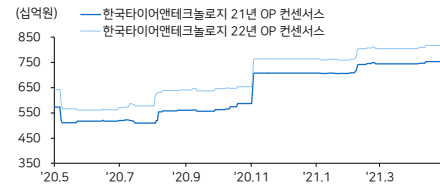
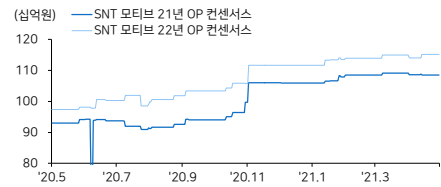
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차 · 기아, 아이오닉5 · EV6에 'SIC 전력모듈' 장착...주행거리 5% 향상 (THE GURU)

현대자동차와 기아의 E-GMP 플랫폼 기반 전기차 '아이오닉5', 'EV6'에 인피니온 테크놀로지(Infinion Technologies)가 새롭게 출시한 전력 모듈이 장착될 예정이다. 높은 효율성을 바탕으로 이들 차량의 주행거리가 약 5% 더 늘어날 것으로 기대된다. <https://bit.ly/3tmqDRA>

### 현대차 투자 어라이벌, 2023년 우버용 차량 생산 (연합뉴스)

어라이벌과 우버는 차량 공유에 사용될 '어라이벌 카'를 2023년 4분기부터 생산할 계획이라고 밝혔다. 연간 5만km에 이르는 공유 차량의 운행 거리를 감당할 수 있으며 적당한 가격대로 제작할 것으로 예상된다. <https://bit.ly/3gzN0y9>

### 자율주행차의 '눈' 인공지능 이미지 센서, 진척 승부가 시작됐다 (조선일보)

현재 이미지 센서는 사람 눈 수준의 6억 화소를 목표로 열린 개발 경쟁 중. 자율주행 기술에서 눈과 지능 중 눈을 담당하기 위한 이미지 센서는 자동차의 내부에 다수 사용될 것으로 예상되며, 테슬라의 차량에는 14개의 이미지 센서가 설치된다. <https://bit.ly/3thZ5g>

### 포드 '2025년 자체 전기차 배터리 생산' (파이낸셜뉴스)

미국 포드자동차가 2025년까지는 자체 배터리를 생산하고, 이 배터리를 장착된 전기자동차를 판매할 계획이라고 3일 밝혔다. 포드는 현재 한국 SK 이노베이션 등에서 배터리를 공급받고 있으며, 계획 가능성 여부는 지켜봐야 한다는 시장의 의견. <https://bit.ly/3ujmTBB>

### "현대차 · 기아 제도권 전략, 중정부 정책에 도움" 현지언론 '호평' (THE GURU)

현대차와 기아가 지난달 발표한 중국의 제도권 전략이 중국 정부의 정책에 직접적으로 도움이 된다는 현지 언론의 평가가 나옴. 최근 '현대차 · 기아가의 중국 4대 핵심전략'이 자동차 분야 핵심의 약점에 직접 영향을 줄 것이라고 전망. <https://bit.ly/3u9tCH>

### 현대차, 북미서 엔진 화재 가능성에 쾀타페 등 39만대 리콜 (연합뉴스)

현대차가 미국과 캐나다 등 북미 지역에서 엔진 화재 가능성 때문에 차량 39만대를 리콜할. 리콜 대상은 2013~2015년 판 타페 20만3천대, 2019~2020년 엘란트라와 2019~2021년 코나 · 벨로스터 등 18만7천대임. <https://bit.ly/3u9tFH>

### 미국 'C-V2X' 단일 표준 채택...7월 2일부터 시행 (전자신문)

미국이 차세대 V2X 통신 단일 표준으로 '이동통신기반 차량사물통신(C-V2X)'을 채택하면서, 중국에 이어 C-V2X를 단일 표준으로 채택하는 두 번째 국가가 됨. 이는 한국과 EU 등 글로벌 시장에 큰 파장을 일으킬 것으로 전망됨. <https://bit.ly/3em7Jf>

### 이스라엘에 자율주행 R&D 기지... 인텔, 반도체 6억달러 투자 계획 (디지털타임스)

인텔은 4억 달러를 투자해 예루살렘에 있는 모빌아이 본사를 자율주행 연구에 위한 R&D 기지로 육성하고, 나머지 2억 달러는 북부 하이파에 'IDC12'로 불리는 R&D 센터 건립에 투입될 계획을 공개함. <https://bit.ly/3uhdoTp>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.