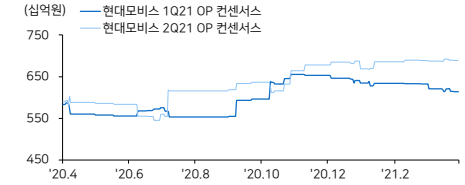
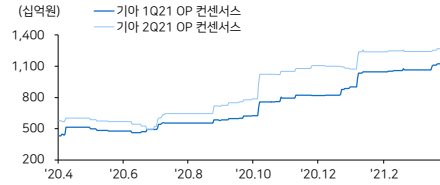
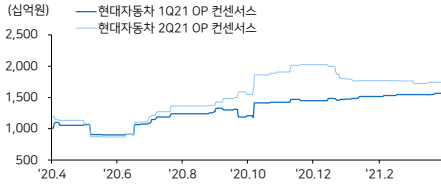
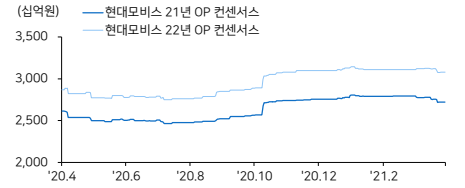
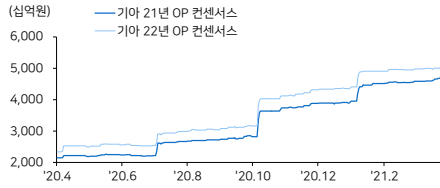
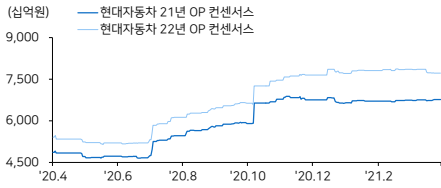


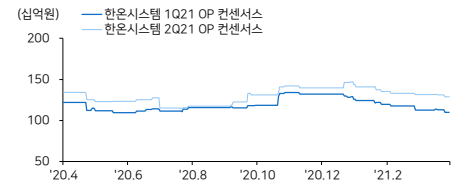
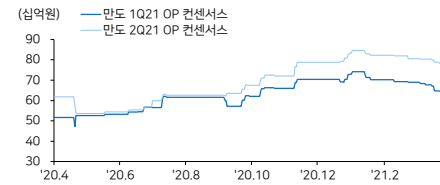
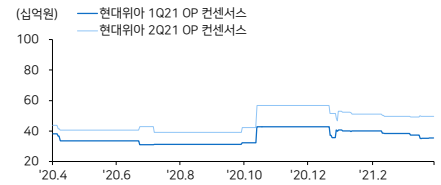
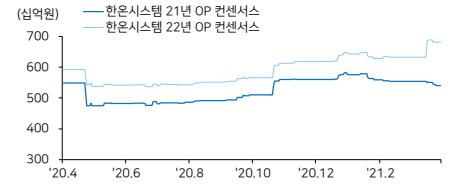
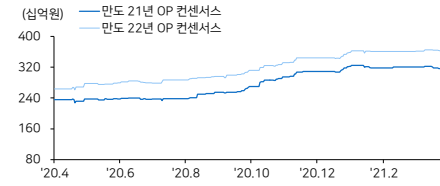
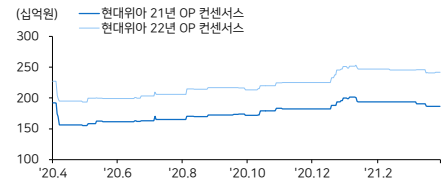


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

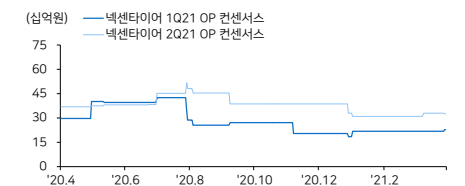
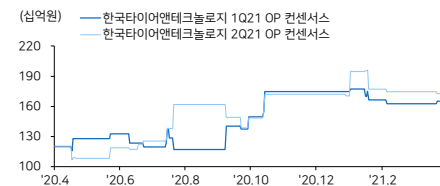
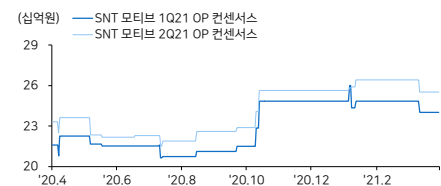
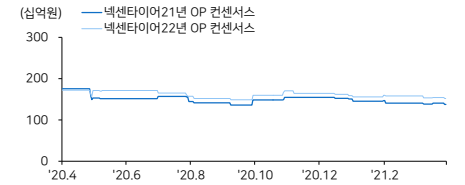
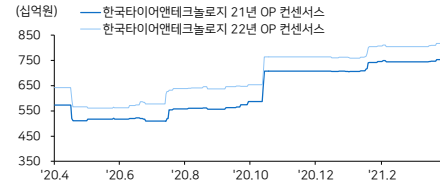
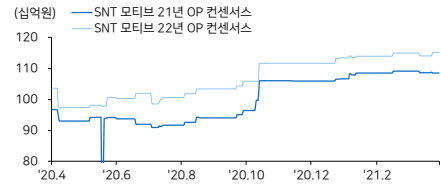
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, 유럽 택시형 아이오닉EV 공급...프리나우와 계약 (THE GURU)

현대차는 호출형 차량공유(라이드 셰어링) 서비스업체 '프리나우'와 공급 계약을 체결함. 프리나우 소속 택시 기사들은 아이오닉 EV 구매 시 최대 5,000유로 할인·전기충전 무료 서비스로 연간 4,000유로 유지비 절감 등의 혜택을 누릴 전망. <https://bit.ly/3nx5TFu>

### 기아, CDP 기후변화·수자원 분야 A등급 달성 (ZDNet Korea)

기아가 세계적인 지속가능경영 평가기관 CDP(Carbon Disclosure Project, 탄소정보공개)로부터 국내 기업 중 최고 평가를 받음. 올해 처음으로 참여한 수자원 관리 부문에서 리더십 A등급과 함께 최고점을 기록해 자동차 업계 최초로 대상 수상. <https://bit.ly/3aNaTQU>

### 친환경차 관심에 하이브리드도 명말 인기 (조선비즈)

자동차 업체들이 올해부터 전기차를 대거 쏟아내는 가운데 HEV, PHEV의 인기도 높아지는 중. 글로벌 HEV, PHEV 판매량은 '17년 242대에서 '20년 319대로 약 32% 증가했고, 한국 시장에선 같은 기간 8.5만대에서 14.5만대로 71.6% 증가함. <https://bit.ly/3a07155>

### 폭스바겐, '프로젝트 트리니티' 실내 스케치 공개...특징은? (데일리카)

지난 1월 폭스바겐은 '프로젝트 트리니티'라는 코드명으로 새로운 자율주행 전기차를 개발 중이라고 처음으로 발표했는데 이어, 27일 해당모델은 폭스바겐의 주력모델이 될 것이며, 최초의 폭스바겐 고효율 SSP 플랫폼 기반의 세단이라고 언급. <https://bit.ly/3dyqW9H>

### 현대차, 브라질서 커넥티드카 서비스 도입...현직 통신사 '비보' 파트너십 (THE GURU)

현대차 브라질법인인 보안 기술과 원격 서비스 기능을 향상한 커넥티드카 서비스 '블루링크'를 도입했다고 밝혔. 도난 방지, 보안, 경고 등 안전성 향상에 초점을 맞춘 것이 특징이며, 치안 등 현지사정을 고려한 것으로 HB20 모델부터 적용. <https://bit.ly/3dWFZHP>

### 현대차, 내달 중 울산공장 휴업 검토...기아는 최근 전면 중단 (서울경제)

현대차·기아는 올해 1분기 콘퍼런스콜에서 5월이 '반도체 보릿고개'가 될 것이라고 예고한 바 있으며, 이에 따라 다음 달 중 울산공장을 휴업하는 방안을 검토 중이며, 실질적으로 5월 3~4일 휴업 가능성이 제기됨. <https://bit.ly/3gTNAIW>

### 미래 모빌리티, 부품 70%가 전장...차·반도체 협업체 (서울경제)

내연기관차와 달리 미래 모빌리티는 전장 부품이 압도적으로 많이 탑재되는 만큼 주요 부품의 국산화를 높여야 한다는 목소리가 제기됨. 이를 위해 반도체와 자동차 산업 간 협업을 강화해 안정적 공급을 위한 생태계 조성이 필요. <https://bit.ly/3eBZFGx>

### 美 엑사인, '레벨 4A' 자율성 갖춘 드론 기술 개발 (로봇신문)

미국 드론 스타트업 엑사인테크놀로지스가 자율주행 레벨 4A '깃츠 드론' 기술을 개발함. 레벨 4A는 GPS 신호가 없는 복잡한 환경에서 드론이 인간 조작 없이 스스로 장애물을 피하면서 비행하고, 지도를 제작할 수 있는 수준. <https://bit.ly/3zniXKf>

## Compliance Notice

본 조사는 분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.