

# Daily Auto Check

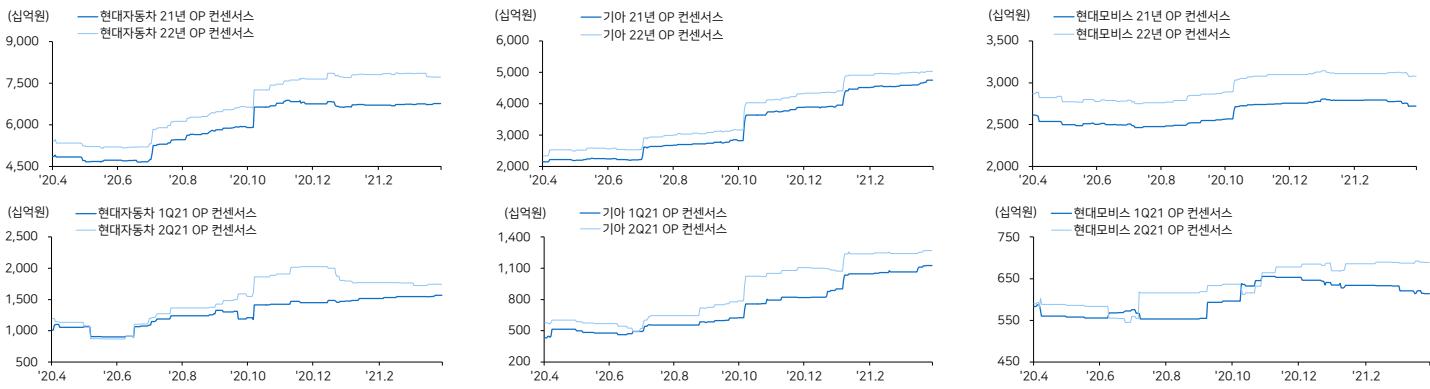
2021. 4. 28(Wed)



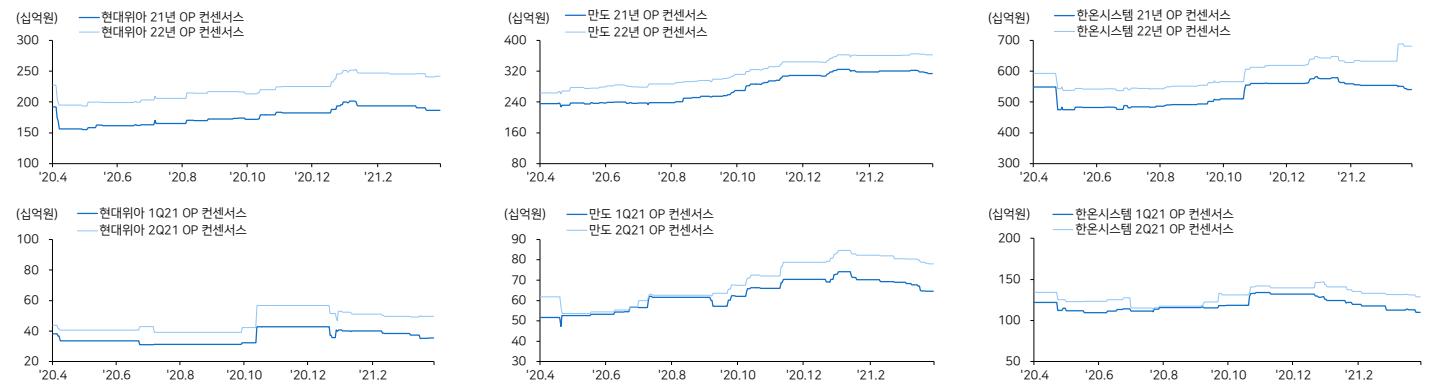
자동차/타이어  
Analyst 김준성  
02.6454-4866  
joonsung.kim@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

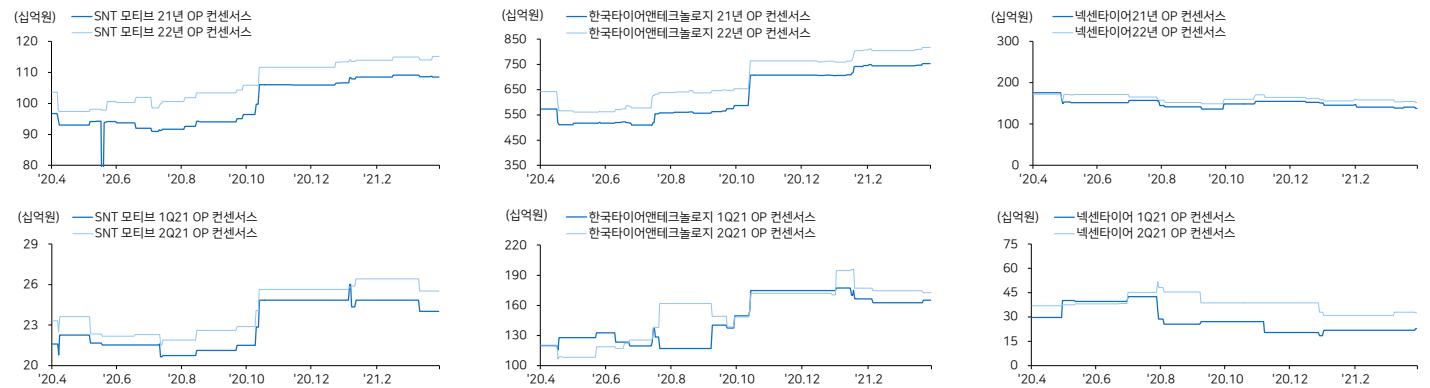
현대차 / 기아차 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, UAM 비즈니스 분석팀 구축…글로벌 인력 채용 나서 (THE GURU)

현대차 UAM 사업부문은 'UAM 비즈니스 분석팀'을 구축하고 관련 인력 채용에 나선다. 이는 이미 개발 인력을 확보한 현대차가 UAM 비즈니스 모델을 개발하기 위한 것으로 전문가 확보에 무게를 둔 것으로 파악됨.  
<https://bit.ly/3b1p0n>

### 현대차, '진짜 고성능' 쓸어낸다…올해 첫 주차 코나N 출격 (한국경제)

현대차는 27일 온라인을 통해 미디어 커퍼런스 '현대 네이버' 행사를 열고 고성능 SUV 코나N을 세계 최초 공개함. 고성능 SUV로는 현대차의 첫 번째 주로, SUV를 전면에 내세워 고성능차에 대한 진입장벽을 낮추겠다는 전략.  
<https://bit.ly/3eHcKlq>

### 현대차, 러시아 당국과 'SPIC 2.0' 체결 '초읽기'…1000억 '혜택' (THE GURU)

현대차와 러시아 산업부 간 'SPIC 2.0' 협상이 막바지로 일어짐. 사업자는 일정 기간 러시아 현지 생산성을 확대하고 러시아는 사업자에게 지원하는 제도로, 이번 계약으로 현대차는 러시아 공장 투자금액 중 절반 수준인 1,000억원을 회수 가능.  
<https://bit.ly/3vqcSmg>

### 한국업계 'AI 인재' 귀하신 몸… 현대차 이어 르노도 영업戰 가세 (디지털타임스)

글로벌 자동차업계의 AI 분야 전문가 영입도 활발히 이뤄지는 중. 특히 현대자동차가 최근 AI 석학을 영입한 데 이어, 프랑스 르노그룹이 삼성전자 출신의 AI 전문가를 선임해 기술 우위를 점하기 위한 인재 확보 경쟁이 한층 치열해지는 양상.  
<https://bit.ly/2R4TMd6>

### 미국 법원, 현대차 아반떼MD '엔진고장' 집단소송 합의 최종승인 (THE GURU)

미국 법원이 현대차와 엔진 고장을 이유로 집단소송을 낸 아반떼 모델 소비자와의 합의를 최종 승인하면서, 엔진 결함을 이유로 한 복지 지역 집단소송 건을 대부분 종결함. 결합 고객에게 수리비와 렌트비를 지급하는 것으로 합의.  
<https://bit.ly/3npUJIL>

### 영국 코번트리에 세계 최초 '풀라잉카' 전용 공장 설립 (디자인조선TV)

영국 모빌리티 기업 아반떼어포트와 현대차그룹은 오는 11월 코번트리에 세계 최초 UAM 전용 공장인 'Air-One' 설립을 추진 중. 코번트리는 영국 자동차산업의 대표 도시이며, 자동차·항공 관련 사업은 대부분 여기에서 이뤄짐.  
<https://bit.ly/3voacW3>

### 포드, 전기차 배터리 자체개발…'K 배터리' 영향은 (한국경제TV)

포드는 27일 한화 약 2,057억원을 들여 미시간주 남동부에 배터리 개발센터를 개소할 계획이라고 발표함. '짐 팔리' 포드 CEO는 앞서 자체 배터리 생산을 시사한 바 있으며, 최종적으로 자체 리튬이온 배터리 '셀'을 생산할 예정.  
<https://bit.ly/3xqGVfk>

### 테슬라, 인도 뭄바이에 지역본사 설치… 인재 채용도 활발 (아시아타임즈)

테슬라는 인도 카르나타카주에 주도인 방갈로르에서 자회사 등록을 마친 가운데 본사 사무실은 마하라슈트라주의 주도인 뭄바이에 위치할 예정이며, 로열 파렐 인근에 짓는 방안이 검토 중. 또한 현지 인재 채용 역시 진행 중으로 알려짐.  
<https://bit.ly/327hJUL>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.