

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Korea Line LNG forges deal with Hyundai Mipo for large bunker vessel newbuild

현대미포조선이 수주했다고 알려진 18,000CBM급 LNG병커링선 1척의 발주처에 대해 공개됨. 대한해운LNG가 발주한 해당선박의 용선주는 네덜란드 슈퍼메이저인 Shell사라고 보도됨. 해당 선박은 10년 장기 용선계약을 기반으로 발주가 됐다고 보도됨. (TradeWinds)

## Total's force majeure on Mozambique LNG puts 17 newbuildings in jeopardy

프랑스의 슈퍼메이저 Total사가 Mozambique LNG 프로젝트에 대해 불가항력(Force Majeure)을 선언함에 따라 17척의 LNG선 신조선 계약에 대한 우려가 부각되고 있다고 보도됨. Total사는 Mozambique 내 Cabo Delgado 북부지역의 치안 상황이 심각해짐에 따라 전 인력을 철수 시켰다고 보도됨. (TradeWinds)

## Don't worry, tankers will be needed 'for decades to come', Gibson says

Gibson Shipbrokers는 선박연료유 및 화학시장 내 수요로 탱커 수요는 수십년동안 문제없다고 밝힘. 지난 보고서에서 이미 원유 수요 회복에 대해, Post COVID19 이후 경기 정상화 국면에서 긍정적으로 전망한 바 있음. 미국 바이든 대통령의 원유 관련 인센티브 삭감 정책이 전세계 원유 감산에 미치는 영향은 미미하다고 밝힘. (TradeWinds)

## Shipowner Sea Consortium inks neo-panamax boxships worth \$292m

싱가포르의 Sea Consortium이 7,000TEU급 컨테이너선 4척을 발주했다고 보도됨. 건조사는 Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding(SWS)이며 총 계약금액은 2.92억달러라고 보도됨. 해당 계약에 포함된 옵션분은 없으며 인도기한은 2024년 중순까지라고 보도됨. (TradeWinds)

## Aramco readies deal for expansion of Saudi NGL facility

사우디아라비아 Aramco가 Ju'aymah 천연가스액화설비를 위한 신규 공사 입찰을 개시했다고 보도됨. 시장 관계자들에 따르면 Aramco는 최근 입찰 문서를 LTA(Long term agreement)계약자들에게 발송했다고 보도됨. (Upstream)

## 대선조선 특수 화물선 8척 수주

대선조선은 유럽의 ACE탱커로부터 33,000DWT급 스테인리스스틸 케미컬 탱커 8척을 수주했다고 보도됨. 8척에는 옵션분이 포함되어 있고 총 계약금액은 4억달러이상으로 알려짐. 참고로 대선조선은 지난 15일 동일철강으로 인수 완료됐다고 알려짐. (선박뉴스)