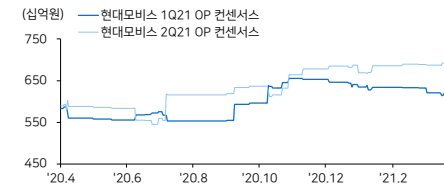
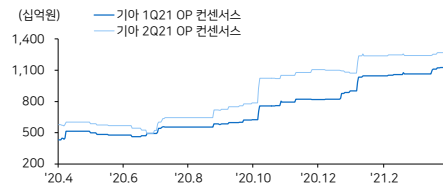
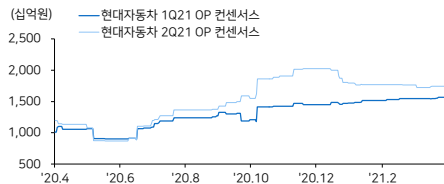
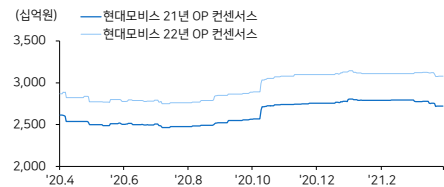
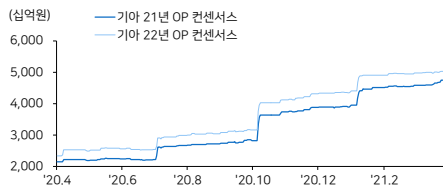
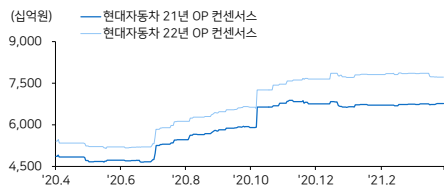


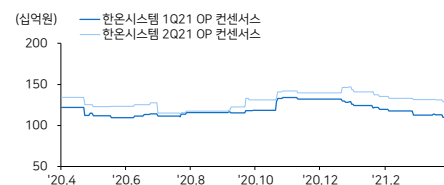
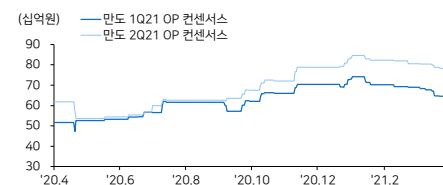
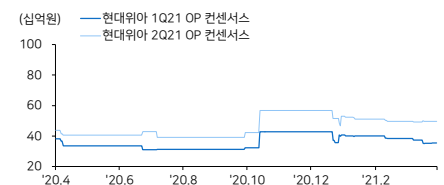
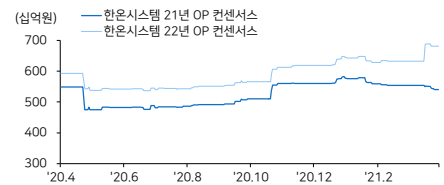
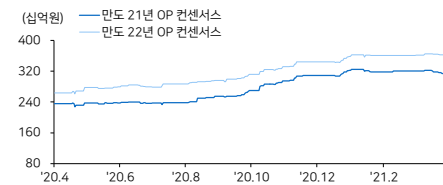
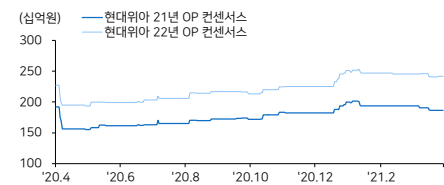


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

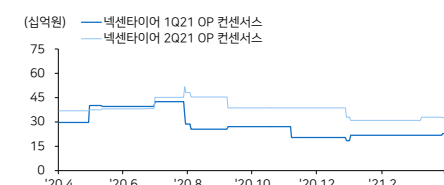
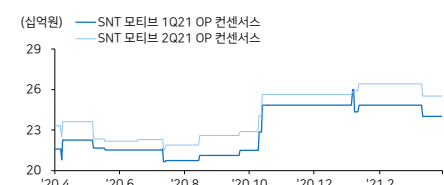
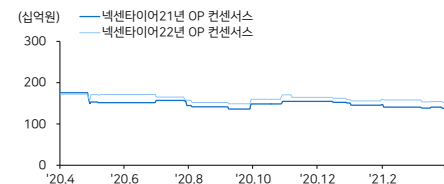
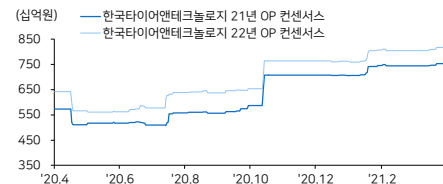
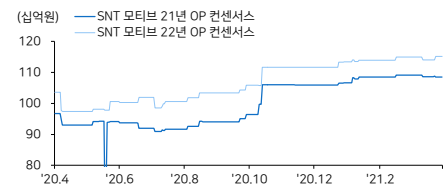
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, 내년 아이오닉6 출시.. 2030년경 전고체 배터리 양산 (Autospy)

현대차가 내년 아이오닉6 출시를 예고하며 전기차 시장 공략에 속도를 내는 중. 또한 현대차는 "당사 주도로 전고체 배터리 기술 개발이 진행 중이며, 배터리 전문업체와 전략적 협업을 통해 2030년경 본격적인 양산을 할 것"이라고 언급. <https://bit.ly/3nolqY6>

### 현대차, 다음달 2021년형 그랜저 출시...기아 K8과 '맞대결' 예고 (연합뉴스)

현대차가 다음 달 베스트셀링 모델인 그랜저의 2021년형 모델을 출시하고 '그랜저 르블랑'이라는 이름의 스페셜 트림(등급)을 추가할 계획. 기아차의 K8의 사전계약 성적이 좋았던 만큼 현대차의 신규 준대형 세단 출현이 기대됨. <https://bit.ly/3nmT8xa>

### 자율주행 기술 도약 '드라이브' (동아일보)

정부가 2027년까지 '레벨4' 자율주행 자동차를 상용화하겠다는 계획을 발표함. 자동차안전연구원(KATRI)은 올해 안으로 '도심 자율협력주행 안전·인프라 연구'를 통해 인프라와 협력하는 레벨4 자율주행기술을 개발하고 안전성을 높여달라고 밝힘. <https://bit.ly/3wvwp0n>

### 플라잉카 '아스카' 사전 예약 시작...2026년 출시 목표 (THE GURU)

미국 실리콘밸리 기반 항공 스타트업 'NFT'가 하늘을 나는 자동차 '아스카'(Aska)의 사전 예약을 시작함. 아스카는 1500대 한정판으로 판매되며, 계약금을 포함한 판매가격은 한화로 약 8억 8250만원으로 2026년 첫 제품을 출시할 계획. <https://bit.ly/3eAa9jr>

### 현대차, AI 석학 조경현 뉴욕대 교수 자문위원으로 영입 (전자신문)

현대차는 기계학습과 AI 응용 연구분야의 세계적인 전문가로 손꼽히는 미국 뉴욕대 조경현 교수를 이달 초 자문위원으로 영입함. 조 교수는 AI 기술의 R&D 방향 설정을 지원하며, 프로젝트 추진에 필요한 AI 기술 개발 등에 대해 자문 예정. <https://bit.ly/2PmFhu5>

### 베트남 100억 달러가 현대차 시가총액 넘는다고? (매일경제)

블룸버그에 따르면 베트남 완성차 기업 빈팩스는 미국에서 IPO를 계획 중이며, 이르면 올해 2분기 상장할 예정. 기업가치는 상장 후 최소 500억 달러로 기대되며, 이를 통해 20~30억 달러의 자금을 조달할 수 있을 것으로 전망. <https://bit.ly/32Q2mB>

### 혼다, 2040년부터 전기차·연료전지차만 판매 (파이낸셜뉴스)

24일 아사히신문에 따르면 혼다는 전일 2040년을 기준으로 세계시장에 전기차(EV)와 연료전지차(FCV)만 내놓겠다는 경영목표를 발표함. 특히 기존 내연기관 차량 뿐만 아니라 하이브리드차도 팔지 않겠다는 방침. <https://bit.ly/3xlQt1p>

### 불보자동차, 엔비디아와 자율주행 협업 확대 (데일리넷)

불보자동차가 자사의 차세대 자동차에 엔비디아 드라이브 오리인(DRIVE Orin)을 사용해 자율주행 컴퓨터를 구동한다고 밝힘. 양사는 내년에 출시될 차세대 모델 XC90을 시작으로 더 많은 소프트웨어 오차가 발생할 수 있는 모달 라인업을 확장할 예정. <https://bit.ly/3vnH4r>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.