

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Celsius Shipping courts yards for LNG carrier quartet

덴마크 선주 Celsius Shipping이 한국 조선소에 LNG선 건조 문의를 했다고 보도됨. 최대 4척의 LNG운반선을 확보하기를 희망하고 있다고 보도됨. 발주의 의도와 선박 확보 시 배치에 대한 내용은 구체적으로 공개되지는 않았음. (TradeWinds)

## Shipowners receive yard offers on LNG carriers for Novatek

러시아의 Novatek에 LNG선 용선을 제공하려는 선주들에게 조선소들이 기술/상업 offer를 제출했다고 보도됨. 현재 선주들은 Novatek에게 5월까지 4척의 확정분과 2척의 옵션분에 대해 용선료 등을 제시해야하는 상황으로 알려짐. (TradeWinds)

## Baltic Dry Index hits 19-month peak amid 'high confidence' in dry bulk market

BDI(Baltic Dry Index)가 2019년 9월 이후 최고 수준에 도달했다고 보도됨. 현재 2,500p에 근접했으며, Capesize급을 제외한 Panamaxes, Supramaxes 선형들의 스팟운임 강세가 BDI지수 상승을 견인하고 있다고 보도됨. 현재 BDI는 2,472p라고 보도됨. (TradeWinds)

## Avin International tied to order for second ammonia-ready suezmax tanker

그리스의 Avin International 중국의 New Times Shipbuilding에 두번째 암모니아-ready선을 발주했다고 보도됨. 해당 선박은 156,000DWT급 탱커이며 척 당 선가는 5,750만달러라고 보도됨. 발주처는 보유하고 있던 옵션분을 행사한 것이며 선박의 인도기한은 2022년까지라고 보도됨. (TradeWinds)

## 현대차, 獨 지멘스에 현대로템 지분 매각

독일 제조 대기업인 지멘스가 현대자동차가 보유한 국내 철도·방산기업 현대로템의 지분 인수를 추진한다고 보도됨. 현대차는 현대로템 지분 33.8%(작년말 기준)를 가진 최대주주로 알려짐. 지멘스가 현대로템의 경영권을 인수하려면 현대차가 가진 지분 전량을 인수할 가능성이 크지만, 전량을 인수할지 일부만 인수할지는 확인되지 않았다고 보도됨. (조선비즈)

## 두산, 수소 TF팀 신설... "계열사 시너지 통해 수소시장 선점하겠다"

두산그룹이 수소시장 선점을 위한 큰 그림을 그리기 위해 그룹 차원의 수소 태스크포스팀(TFT)을 신설했다고 보도됨. 두산그룹은 최근 두산중공업, 두산퓨얼셀 등 계열사 전문인력을 모아 (주)두산 지주부문에 수소TFT를 구성하고, 수소사업 전반에 걸친 전략 수립에 나섰다 고 보도됨. 두산 수소TFT는 외부 전문기관과 손잡고 글로벌 수소시장 분석에 우선 착수했다고 알려짐. (조선비즈)