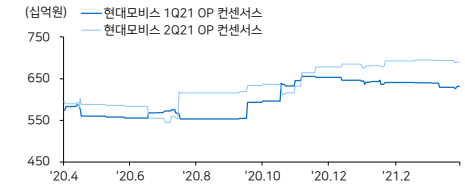
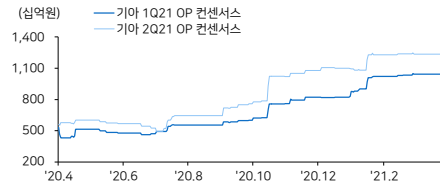
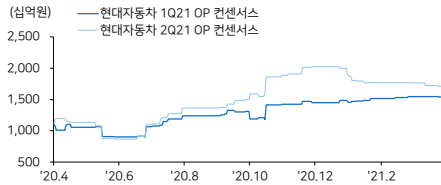
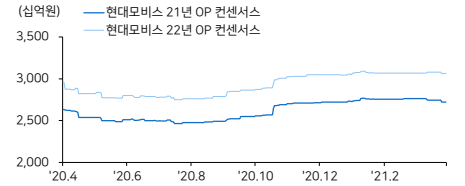
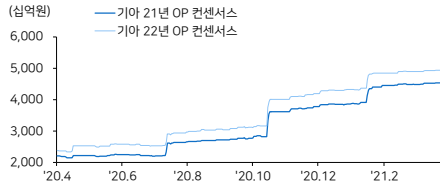
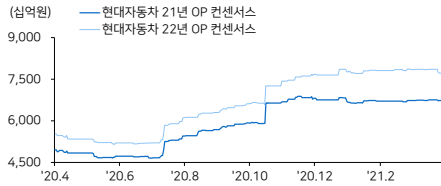


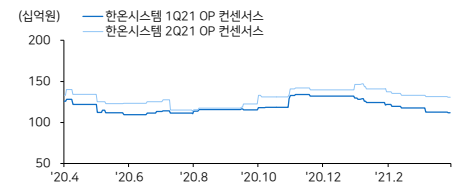
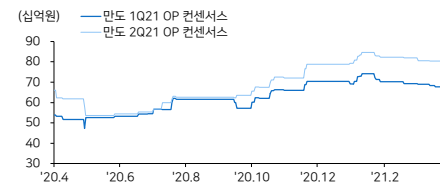
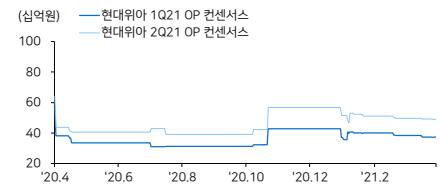
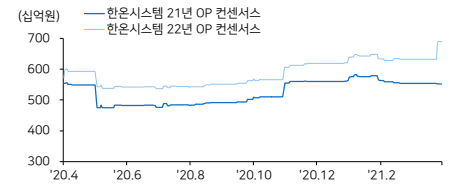
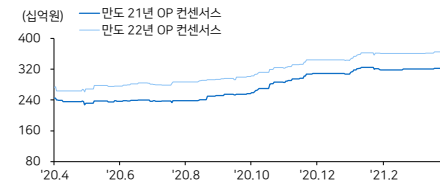
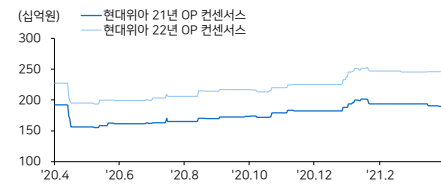


커버리지 컨센서스 추이 차트

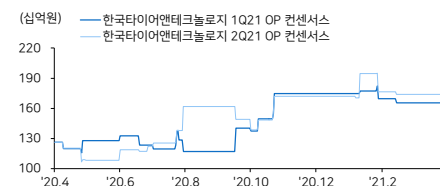
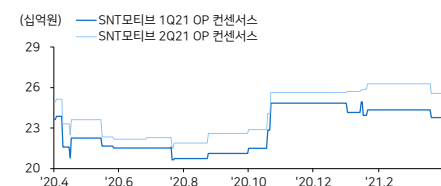
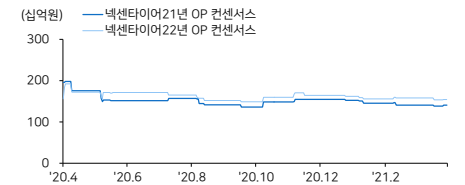
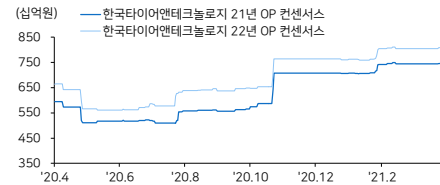
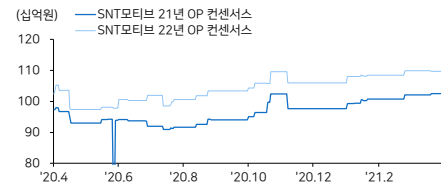
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 '아이오닉5'에 시비서 플랫폼 '배런스' 탑재...글로벌 공략 포석 (THE GURU)

현대자동차가 '아이오닉5'에 전 세계 언어를 구사하는 AI(인공지능) 비서 플랫폼을 탑재함. '아이오닉5'의 인포테인먼트 시스템을 강화하고 향후 현대차 전기차 전용 브랜드 '아이오닉' 글로벌 판매 확대를 위한 포석으로 분석됨.
<https://bit.ly/3uSuJnE>

4980만원 현대차 '아이오닉5' 서울엔 1200만원 싸게 산다 (한국경제)

아이오닉 5(플러그인 익스클루시브) 가격이 세제 혜택과 보조금 지급에 따라 서울 기준 3,780만원으로 확정됨. 현대차는 오는 19일부터 정식 계약을 시작하며, 전기자는 2022년 말까지 개별소비세 면제 혜택을 받음.
<https://bit.ly/2Ruv1Aw>

정부·기업, 美·中 산업굴기 맞서 'K-반도체 벨트'·'미래차 전환' 계획 세워 (경기신문)

정부는 반도체 클러스터를 구축하고 세제·금융·인력 양성 등 다양한 지원방안이 필요하다고 지적하였으며, 미·중 양국의 반도체 산업 지원방안처럼 반도체 핵심기술 투자에 세제 지원을 확대하고 규제 합리화 방안을 내놓기로 계획함.
<https://bit.ly/3dmGLxw>

선전에서 중국 최초 자율 주행 택시 운행 개시 (아이뉴스24)

알리바바가 후원하는 자율주행 스타트업 오토엑스(AutoX)는 15일 쓰촨성 선전에서 운전자가 없이 도로를 완전 자율로 운행하는 로보택시를 중국 최초로 출시함. 오토엑스는 원거리 조종 및 보조 운전자가 없이 25대의 택시를 운영할 계획.
<https://bit.ly/20RPyJv>

현대차·기아, 중국 재도약 4대 전략 발표...'2030년까지 21개 전동화 출시' (전자신문)

현대자동차와 SK에너지, 현대오일뱅크, GS칼텍스, S-Oil이 손 잡고 탄소중립연료(e-fuel) 개발에 착수. e-fuel이란 전기분해로 얻어진 수소에 이산화탄소, 질소 등을 합성해 생산된 연료를 말하며, 탄소배출량이 0인 연료.
<https://bit.ly/3djsYYw>

내연기관차가 '탄소중립'이라고?...현대차-정유사 'E-fuel' 도전 (머니투데이)

현대자동차와 SK에너지, 현대오일뱅크, GS칼텍스, S-Oil이 손 잡고 탄소중립연료(e-fuel) 개발에 착수. e-fuel이란 전기분해로 얻어진 수소에 이산화탄소, 질소 등을 합성해 생산된 연료를 말하며, 탄소배출량이 0인 연료.
<https://bit.ly/3mNTcFC>

Tesla FSD Subscription and 'Download Beta' button coming soon (Teslarati)

Tesla CEO Elon Musk는 회사의 Full Self-Driving 제품군에 대해, Tesla의 FSD 다운로드 베타 버튼이 빠르면 다음 달 또는 올해 6월에 나올 수 있으며, FSD 구독 서비스가 다음 달에 출시 될 것이라고 덧붙임.
<https://bit.ly/2OpNTJQ>

테슬라·구글 등 美에 맞서라...중 자율주행차 분투 가속화 (파이낸셜뉴스)

테슬라와 구글, 애플 등 미국 기업들에게 미국 내 자율주행차 시장을 빼앗기지 않기 위한 중국 기업들의 분투가 가속화 중. 화웨이·바이두·포니AI·샤오미 등의 기업이 자율주행 전기차 개발에 착수함.
<https://bit.ly/3tlwSpz>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.