



▲ 자동차/타이어
Analyst 김준성
02. 6454-4866
joonsung.kim@meritz.co.kr

Buy

적정주가 (12개월)	400,000 원
현재주가 (4.9)	305,500 원
상승여력	30.9%
KOSPI	3,131.88pt
시가총액	289,593억원
발행주식수	9,479만주
유동주식비율	65.81%
외국인비중	39.39%
52주 최고/최저가	361,000원/167,500원
평균거래대금	2,108.4억원
주요주주(%)	
기아 외 7 인	31.30
국민연금공단	10.53
미래에셋자산운용 외 9 인	5.10
주가상승률(%)	1개월 6개월 12개월
절대주가	3.0 33.4 71.6
상대주가	-2.1 1.9 0.6

주가그래프



(십억원)	매출액	영업이익	순이익 (지배주주)	EPS (원) (지배주주)	증감률 (%)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)	EV/EBITDA (배)	ROE (%)	부채비율 (%)
2018	35,149.2	2,025.0	1,888.8	19,403	20.4	315,399	15.7	1.0	11.0	6.3	40.3
2019	38,048.8	2,359.3	2,290.7	23,532	21.3	332,926	13.0	0.9	9.2	7.3	43.8
2020	36,626.5	1,830.3	1,556.6	15,991	-32.0	345,941	19.1	0.9	10.5	4.7	44.6
2021E	41,568.8	2,676.1	2,856.1	29,340	83.5	371,637	10.4	0.8	7.7	8.2	42.8
2022E	44,951.8	2,859.6	3,231.1	33,193	13.1	400,519	9.2	0.8	7.2	8.6	41.0

현대모비스 012330

확대되는 투자, 이제 결과 공유가 필요

- ✓ 모비스 연구개발비 지속 확대 중, '10년 0.3조원 → '20년 1.0조원 → '25년 1.7조원
- ✓ 기업가치 부양을 위해서는 투자 결과에 대해 낙관할 수 있는 근거 발현이 필요
 - 1) 전동화 사업 부문 흑자 전환 실현 + 중장기 수익성 개선 가능성이 확보
 - 2) 글로벌 BEV 업체로부터 전동화 수주 확보 + 상품성 (기술 · 가격) 경쟁력 입증
- ✓ 업종 대표 Big 3 중 더 높은 상대주가 수익률을 실현하기 위해서는, 이제 구체적 투자 성과가 필요. 투자의견 Buy · 적정주가 400,000원 제시

공격적 투자 계획 공개, '10년 0.3조원 → '20년 1.0조원 → '25년 1.7조원

투자라고 다 좋은 것은 아니다. 그 결실이 분명한 경우에만 긍정적 평가가 가능하다. 연구개발비 지출이 즉각적인 이익 기여로 나타나지 않더라도, 장기 성과가 분명하다면 기업가치 개선 근거로 적용할 수 있다.

모비스의 지난 10년을 돌아보자. 매출은 성장했다 ('10년 22.1조원 → '20년 36.6조원 · '21년 41.6조원). '16년 이전에는 AS · 모듈 · '16년 이후에는 전동화가 외형 성장을 이끌었다. 반면, 영업이익은 정체되어 있다 ('10년 2.51조원 → '20년 1.83조원 · '21년 2.65조원). 연구개발비의 가파른 증가에 따른 결과이다 ('10년 0.3조원 → '20년 1.0조원, +0.7조원).

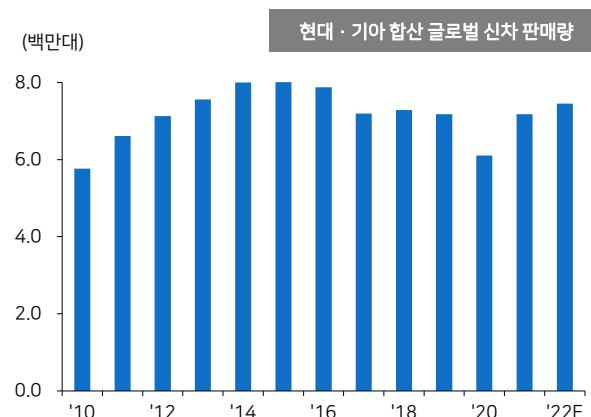
최근 연구개발비 계획이 발표됐다. '25년 1.7조원이 집행 예정이다 ('20년 대비 +0.7조원). 타 사업부의 실적과 그에 대한 투자가 크게 변하지 않는다고 가정해보자. +0.7조원의 비용 증가를 상쇄하기 위해서는, 전동화 부문 매출이 '20년 대비 3~5배 증가함과 동시에 현재 대비 +4~6%p의 영업이익률 개선이 필요하다.

수확의 시기 · 과실의 크기에 대한 구체화 필요

모비스는 지속 투자를 늘려왔고 앞으로 더 늘린다. 기업가치 부양을 위해서는 투자 결과에 대해 낙관할 수 있는 근거 발현이 필요하다. 전동화 부문의 빠른 흑자 전환 · 계열사가 아닌 BEV 업체로부터의 수주 확보가 그 예이다.

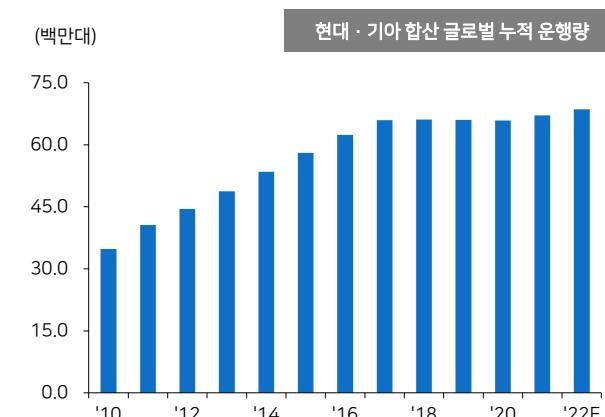
현대 · 기아는 최근 뚜렷한 장기 수익성 개선 계획을 공유했다. 또한 그들은 '제조'에서 '서비스'로의 사업구조 변화가 가능한 B2C 업체다. 업종 대표 Big 3 중 더 높은 상대주가 수익률을 실현하기 위해서는, 이제 구체적 투자 성과가 필요하다.

그림1 과거와 같은 양적 팽창을 목표하지 않는 현대·기아



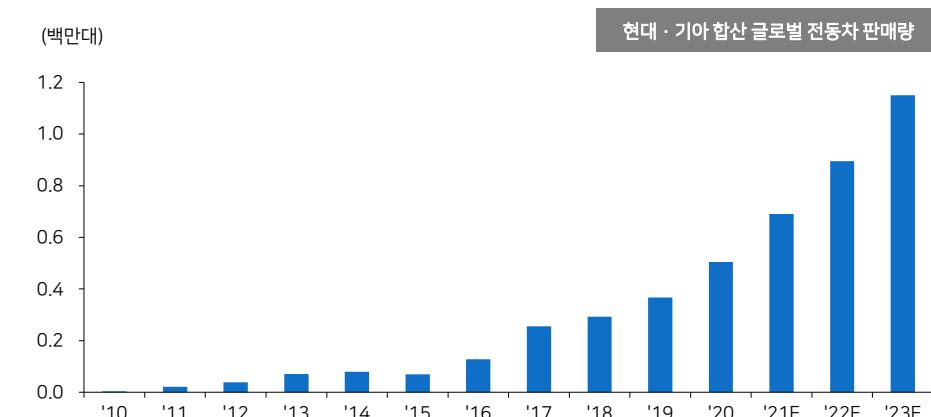
자료: 현대차, 기아, 메리츠증권 리서치센터

그림2 양 사의 글로벌 UIO 또한 성장을 둔화 시작



자료: 현대차, 기아, 메리츠증권 리서치센터

그림3 현대차그룹의 '제조' 영역에서 고속 성장이 기대되는 사업 부문은 전동화 (BEV)



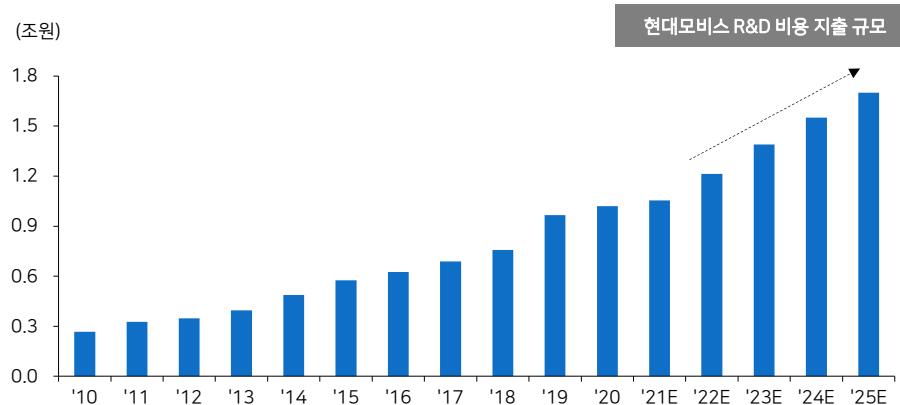
자료: 현대차, 기아, 메리츠증권 리서치센터

그림4 16년까지 매출 성장을 주도했던 AS·모듈 부문 이제 정체, 앞으로의 성장 축 전동화



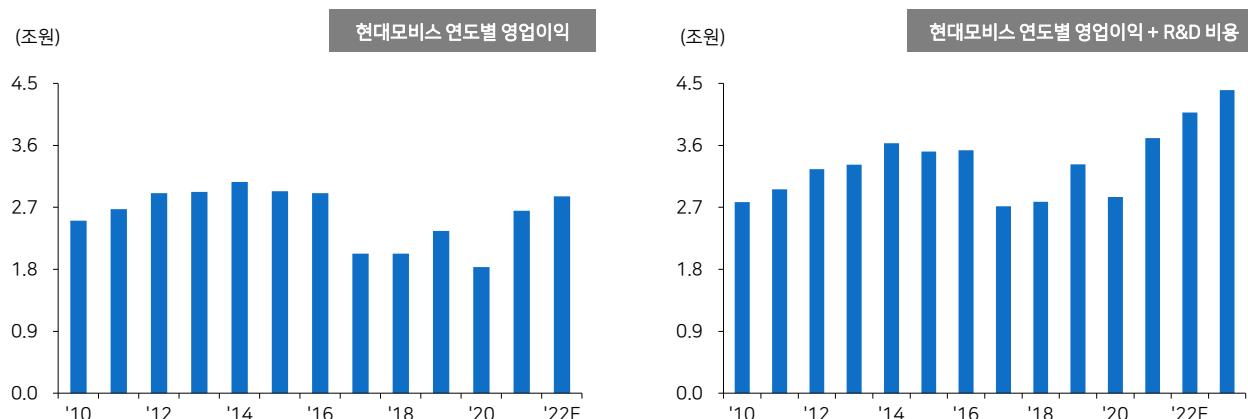
자료: 모비스, 메리츠증권 리서치센터

그림5 가파르게 증가하고 있는 연구개발비, 주로 전동화 및 관련 파생 사업에 투자
투자 확장이 기업 가치 상승으로 이어지려면 투자 결과에 대한 긍정적 기대 필요



자료: 모비스, 메리츠증권 리서치센터

그림6 연구개발비 반영 이후 영업이익 vs. 연구개발비 미반영 영업이익 → 지난 10년의 투자는 아직 실적 부양 근거로 미작동
투자에 따른 수확의 시기 · 과실의 크기를 가늠할 근거가 발현된다면, 투자의 규모와 기업가치의 방향이 동행 가능할 것



자료: 모비스, 메리츠증권 리서치센터

자료: 모비스, 메리츠증권 리서치센터

표1 1Q21 Preview: 시장 기대치에 부합한 분기 영업이익 실현 전망

(십억원)	1Q21E	1Q20	(% YoY)	4Q20	(% QoQ)	컨센서스	(% diff.)
매출액	9,211.8	8,423.0	9.4	10,676.4	-13.7	9,743.8	-5.5
영업이익	619.7	360.9	71.7	702.3	-11.8	629.3	-1.5
세전이익	881.8	501.8	75.7	842.1	4.7	836.6	5.4
지배순이익	660.9	348.4	89.7	584.2	13.1	619.9	6.6
영업이익률 (%)	6.7	4.3		6.6		6.5	
세전이익률 (%)	9.6	6.0		7.9		8.6	
순이익률 (%)	7.2	4.1		5.5		6.4	

자료: Bloomberg, 모비스, 메리츠증권 리서치센터

표2 시장 기대치에 부합하는 '21년 연간 실적 실현 전망

(십억원)	2021E			2022E		
	메리츠	컨센서스	(% diff.)	메리츠	컨센서스	(% diff.)
매출액	41,568.8	42,940.2	-3.2	44,951.8	46,785.1	-3.9
영업이익	2,676.1	2,728.8	-1.9	2,859.6	3,074.7	-7.0
세전이익	3,810.7	3,816.1	-0.1	4,310.9	4,331.0	-0.5
순이익	2,856.1	2,827.5	1.0	3,231.1	3,209.5	0.7
영업이익률(%)	6.4	6.4	-0.2%p	6.4	6.6	-0.2%p
세전이익률(%)	9.2	8.9	-0.1%p	9.6	9.3	-0.1%p
순이익률(%)	6.9	6.6	-0.1%p	7.2	6.9	-0.1%p

자료: Bloomberg, 모비스, 메리츠증권 리서치센터

표3 '21년 · '22년 연간 실적, 기존 추정과 큰 변화 없이 유지

(십억원)	2020	2021E	2022E
매출액 - 신규 추정	36,626.5	41,568.8	44,951.8
매출액 - 기존 추정	36,626.5	41,787.2	44,973.7
(% diff.)	0.0%	-0.5%	0.0%
영업이익 - 신규 추정	1,830.3	2,676.1	2,859.6
영업이익 - 기존 추정	1,830.3	2,655.4	2,903.0
(% diff.)	0.0%	0.8%	-1.5%
세전이익 - 신규 추정	2,152.0	3,810.7	4,310.9
세전이익 - 기존 추정	2,152.0	3,873.7	4,413.8
(% diff.)	0.0%	-1.6%	-2.3%
지배주주 순이익 - 신규 추정	1,556.6	2,856.1	3,231.1
지배주주 순이익 - 기존 추정	1,556.6	2,903.3	3,308.3
(% diff.)	0.0%	-1.6%	-2.3%
EPS (우선주 포함) - 신규 추정	15,990.7	29,340.4	33,192.8
EPS (우선주 포함) - 기존 추정	15,990.7	29,825.5	33,985.4
(% diff.)	0.0%	-1.6%	-2.3%

자료: 모비스, 메리츠증권 리서치센터

표4 현대모비스 분기 및 연간 실적 Snapshot

(십억원, %)	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21E	2Q21E	3Q21E	4Q21E	2020	2021E	2022E
매출액	8,423.0	7,535.5	9,991.6	10,676.4	9,211.8	10,698.0	10,641.2	11,017.8	36,626.5	41,568.8	44,951.8
(% YoY)	-3.6	-20.4	5.8	2.6	9.4	42.0	6.5	3.2	-3.7	13.5	8.1
부품	6,536.1	6,092.5	8,156.3	8,801.5	7,349.5	8,811.0	8,789.2	9,120.9	29,586.4	34,070.7	37,294.5
(% YoY)	-5.7	-19.6	8.6	4.0	12.4	44.6	7.8	3.6	-2.9	15.2	9.5
전동화	702.4	989.8	1,246.2	1,256.9	1,016.6	1,185.4	1,516.8	1,494.7	4,195.3	5,213.5	6,830.0
(% YoY)	22.2	50.1	76.9	46.5	44.7	19.8	21.7	18.9	50.0	24.3	31.0
부품제조	1,782.9	1,521.7	1,936.5	2,154.7	1,949.2	2,101.0	2,154.7	2,299.9	7,395.8	8,504.9	9,088.9
(% YoY)	-5.5	-23.4	-2.1	-1.3	9.3	38.1	11.3	6.7	-7.9	15.0	6.9
모듈조립	4,050.8	3,580.9	4,973.5	5,390.0	4,383.7	5,524.6	5,117.7	5,326.4	17,995.2	20,352.3	21,375.6
(% YoY)	-9.3	-27.4	3.0	-0.6	8.2	54.3	2.9	-1.2	-8.4	13.1	5.0
AS	1,886.9	1,443.0	1,835.3	1,874.9	1,862.3	1,887.0	1,852.0	1,896.9	7,040.1	7,498.2	7,657.3
(% YoY)	4.3	-23.4	-5.1	-3.3	-1.3	30.8	0.9	1.2	-7.0	6.5	2.1
OP	360.9	168.7	598.3	702.3	619.7	671.9	651.0	733.4	1,830.3	2,676.1	2,859.6
(% YoY)	-26.9	-73.1	-0.9	10.7	71.7	298.2	8.8	4.4	-22.4	46.2	6.9
부품	-89.9	-149.4	161.3	304.5	169.0	211.5	206.5	278.2	226.6	865.2	1,021.9
(% YoY)	-329.4	-206.1	46.0	88.0	-288.0	-241.6	28.0	-8.6	-49.9	281.9	18.1
AS	450.8	318.1	437.0	397.8	450.7	460.4	444.5	455.3	1,603.7	1,810.8	1,837.8
(% YoY)	-0.8	-34.6	-11.4	-15.8	0.0	44.7	1.7	14.4	-15.9	12.9	1.5
RP	501.8	259.8	548.2	842.1	881.8	965.1	931.8	1,032.0	2,152.0	3,810.7	4,310.9
(% YoY)	-29.9	-70.4	-28.9	-0.9	75.7	271.5	70.0	22.6	-33.0	77.1	13.1
NP	348.4	234.2	389.7	584.2	660.9	723.3	698.3	773.5	1,556.6	2,856.1	3,231.1
(% YoY)	-27.9	-63.6	-32.5	-0.6	89.7	208.8	79.2	32.4	-32.0	83.5	13.1
OP margin (%)	4.3	2.2	6.0	6.6	6.7	6.3	6.1	6.7	5.0	6.4	6.4
부품 (%)	-1.4	-2.5	2.0	3.5	2.3	2.4	2.4	3.1	0.8	2.5	2.7
AS (%)	23.9	22.0	23.8	21.2	24.2	24.4	24.0	24.0	22.8	24.2	24.0
RP margin (%)	6.0	3.4	5.5	7.9	9.6	9.0	8.8	9.4	5.9	9.2	9.6
NP margin (%)	4.1	3.1	3.9	5.5	7.2	6.8	6.6	7.0	4.2	6.9	7.2

자료: 모비스, 메리츠증권 리서치센터

표5 글로벌 부품 업체 Peer Valuation

기업명	국가	시가총액 (조원)	PER		PBR		EV/EBITDA		ROE	
			21E	22E	21E	22E	21E	22E	21E	22E
현대모비스	KS	28.0	10.0	8.7	0.8	0.7	5.6	4.7	8.0	8.5
만도	KS	3.1	15.8	13.5	1.8	1.6	7.1	6.5	12.1	12.7
한온시스템	KS	9.6	25.9	22.0	4.0	3.6	10.8	9.8	16.2	17.3
현대위아	KS	2.1	16.5	12.5	0.6	0.6	7.2	6.1	3.6	5.0
에스엘	KS	1.1	7.8	6.8	0.7	0.6	3.5	2.8	9.3	9.8
S&T모티브	KS	0.9	10.7	9.7	1.1	1.0	4.2	3.7	10.4	10.7
우리산업	KS	0.3	16.1	13.4	1.9	1.7	7.1	5.5	11.9	12.5
평화정공	KS	0.2	6.9	6.1	0.4	0.3	1.7	1.6	5.3	5.7
Lear	US	12.3	13.0	10.2	2.1	1.8	6.3	5.2	15.8	19.0
Magna	US	30.1	11.7	10.0	2.0	1.8	6.4	5.6	17.8	19.3
Aptiv	US	42.2	36.5	27.5	4.3	3.9	15.4	13.1	12.6	15.0
Autoliv	US	9.2	13.9	11.0	2.8	2.4	7.2	5.9	21.9	23.4
BorgWarner	US	12.5	11.5	9.6	1.5	1.4	5.8	5.0	13.0	14.3
Cummins	US	42.9	18.2	15.8	4.5	4.1	11.5	10.2	24.8	27.1
Aisin Seiki	JP	12.4	8.6	7.4	0.8	0.7	5.0	4.4	9.1	9.7
Denso	JP	56.9	16.6	13.7	1.5	1.4	7.5	6.4	8.9	10.2
Sumitomo Electric	JP	13.2	12.1	10.4	0.8	0.7	5.5	5.1	6.6	7.2
JTEKT	JP	3.9	11.9	9.0	0.7	0.7	5.5	5.5	6.5	8.1
Toyota Boshoku	JP	3.5	9.9	8.8	1.0	1.0	3.0	2.6	11.7	12.0
Continental	GR	29.9	15.5	10.2	1.6	1.4	5.1	4.1	10.0	14.1
Schaeffler	GR	6.7	8.6	6.8	2.0	1.6	4.2	3.6	26.2	26.5
BASF	GR	86.2	15.8	14.8	1.9	1.9	8.3	7.9	11.3	11.0
Hella	GR	7.0	14.0	12.3	2.0	1.8	5.8	5.0	15.1	15.4
Faurecia	FP	8.3	11.6	7.8	1.8	1.5	4.0	3.1	14.5	20.9
Valeo	FP	9.3	21.1	10.8	1.8	1.6	4.2	3.5	9.3	16.0
글로벌 Peer 평균			13.8	11.1	1.7	1.5	6.1	5.3	12.3	13.9

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

표6 기존과 같이 부품 업체 Peers 평균 '21년 PER 13.8배를 21년 EPS 추정치에 적용, -1.6%의 이익 추정치 변동 반영해 적정주가 420,000원에서 400,000원으로 조정

적정 뱀류에이션 PER (배, a)	13.8배
현대모비스 21년 EPS 추정치 (원, b)	29,340원
Fair Value (원, c = a x b)	404,898원
적정 주가 ('000 rounding, 원)	400,000원
현재 주가 (4월 9일 기준 종가)	305,500원
괴리율 (%)	30.9%

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

현대모비스 (012330)

Income Statement

(십억원)	2018	2019	2020	2021E	2022E
매출액	35,149.2	38,048.8	36,626.5	41,568.8	44,951.8
매출액증가율 (%)	0.0	8.2	-3.7	13.5	8.1
매출원가	30,582.2	32,819.6	31,922.3	35,918.6	38,807.0
매출총이익	4,567.0	5,229.2	4,704.2	5,650.3	6,144.8
판매관리비	2,542.0	2,869.9	2,873.9	2,974.2	3,285.2
영업이익	2,025.0	2,359.3	1,830.3	2,676.1	2,859.6
영업이익률	5.8	6.2	5.0	6.4	6.4
금융손익	69.6	143.3	-132.5	133.7	120.3
증속/관계기업손익	392.5	708.9	412.0	954.5	1,285.4
기타영업외손익	-12.1	2.8	42.3	46.5	45.6
세전계속사업이익	2,474.9	3,214.3	2,152.0	3,810.7	4,310.9
법인세비용	586.7	920.0	597.7	952.7	1,077.7
당기순이익	1,888.2	2,294.3	1,554.3	2,858.0	3,233.2
지배주주지분 순이익	1,888.8	2,290.7	1,556.6	2,856.1	3,231.1

Statement of Cash Flow

(십억원)	2018	2019	2020	2021E	2022E
영업활동 현금흐름	1,610.1	2,644.1	2,265.7	3,088.6	3,136.8
당기순이익(손실)	1,888.2	2,294.3	1,554.3	2,858.0	3,233.2
유형자산상각비	638.9	751.5	795.7	849.2	883.1
무형자산상각비	75.3	69.6	66.8	65.6	64.5
운전자본의 증감	-1,298.6	-502.0	-284.3	21.4	-37.3
투자활동 현금흐름	-944.0	-720.2	-1,061.0	-2,125.8	-2,575.4
유형자산의증가(CAPEX)	-531.4	-789.4	-1,026.3	-1,046.8	-1,067.7
투자자산의감소(증가)	-22.2	-0.2	-355.6	-2,026.4	-1,387.0
재무활동 현금흐름	-720.6	-972.0	-176.9	-369.7	-380.2
차입금의 증감	-629.8	-439.5	-172.0	-16.9	16.7
자본의 증가	0.0	-322.5	0.0	0.0	0.0
현금의 증가(감소)	-72.8	1,006.9	1,053.2	593.1	181.2
기초현금	2,409.3	2,336.4	3,342.0	4,395.2	4,988.3
기말현금	2,335.1	3,342.0	4,395.2	4,988.3	5,169.5

Balance Sheet

(십억원)	2018	2019	2020	2021E	2022E
유동자산	19,720.5	21,504.6	23,024.5	23,637.2	25,336.1
현금및현금성자산	2,335.1	3,342.0	4,395.2	4,988.3	5,169.5
매출채권	6,444.7	6,949.2	7,325.3	7,898.1	8,091.3
재고자산	2,762.9	3,034.2	3,296.4	3,325.5	3,596.1
비유동자산	23,350.7	25,101.4	25,684.8	28,007.9	29,643.7
유형자산	8,029.5	8,605.4	8,930.1	9,127.7	9,312.4
무형자산	931.4	914.0	887.2	871.6	857.1
투자자산	14,020.7	14,660.4	15,016.9	17,043.2	18,430.2
자산총계	43,071.1	46,606.1	48,709.2	51,645.1	54,979.8
유동부채	8,242.2	8,962.3	9,781.5	10,086.7	10,500.9
매입채무	4,554.3	4,798.3	4,619.0	5,242.2	5,668.9
단기차입금	1,123.2	1,270.4	1,206.9	1,194.8	1,206.7
유동성장기부채	518.9	321.5	482.2	477.4	482.1
비유동부채	4,125.5	5,234.2	5,251.1	5,380.5	5,489.3
사채	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
장기차입금	1,059.0	1,152.5	1,210.1	1,198.0	1,210.0
부채총계	12,367.7	14,196.4	15,032.6	15,467.1	15,990.2
자본금	491.1	491.1	491.1	491.1	491.1
자본잉여금	1,396.0	1,397.9	1,397.9	1,397.9	1,397.9
기타포괄이익누계액	-1,013.3	-822.8	-822.8	-822.8	-822.8
이익잉여금	30,095.5	31,656.8	32,870.8	35,388.1	38,212.5
비지배주주지분	72.9	79.6	79.6	63.7	50.9
자본총계	30,703.4	32,409.6	33,676.6	36,178.0	38,989.6

Key Financial Data

	2018	2019	2020	2021E	2022E
주당데이터(원)					
SPS	361,083	390,870	376,259	427,031	461,784
EPS(지배주주)	19,403	23,532	15,991	29,340	33,193
CFPS	31,891	36,146	27,683	31,508	32,605
EBITDAPS	28,139	32,671	27,662	36,889	39,111
BPS	315,399	332,926	345,941	371,637	400,519
DPS	4,000	4,000	3,500	4,200	4,500
배당수익률(%)	1.3	1.3	1.1	1.4	1.5
Valuation(Multiple)					
PER	15.7	13.0	19.1	10.4	9.2
PCR	9.6	8.5	11.0	9.7	9.4
PSR	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7
PBR	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8
EBITDA	2,739.2	3,180.3	2,692.8	3,590.9	3,807.2
EV/EBITDA	11.0	9.2	10.5	7.7	7.2
Key Financial Ratio(%)					
자기자본이익률(ROE)	6.3	7.3	4.7	8.2	8.6
EBITDA 이익률	7.8	8.4	7.4	8.6	8.5
부채비율	40.3	43.8	44.6	42.8	41.0
금융비용부담률	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
이자보상배율(X)	3.2	3.1	2.7	3.9	4.1
매출채권회전율(X)	5.6	5.7	5.1	5.5	5.6
재고자산회전율(X)	12.9	13.1	11.6	12.6	13.0

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 (2019년 9월 16일부터 기준 변경 시행)

기업	향후 12개월간 추천기준일 직전 1개월간 평균증가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미	
추천기준일 직전 1개월간 증가대비 3등급	Buy	추천기준일 직전 1개월간 평균증가대비 +20% 이상
	Hold	추천기준일 직전 1개월간 평균증가대비 -20% 이상 ~ +20% 미만
	Sell	추천기준일 직전 1개월간 평균증가대비 -20% 미만
산업	시가총액기준 산업별 시장비중 대비 보유비중의 변화를 추천	
추천기준일 시장지수대비 3등급	Overweight (비중확대)	
	Neutral (중립)	
	Underweight (비중축소)	

투자의견 비율

투자의견	비율
매수	83.8%
중립	16.3%
매도	0.0%

2021년 3월 31일 기준으로
최근 1년간 금융투자상품에 대하여
공표한 최근일 투자등급의 비율

현대모비스 (012330) 투자등급변경 내용

* 적정주가 대상시점 1년이며, 투자등급변경 그래프는 수정주가로 작성됨

변경일	자료형식	투자의견	적정주가 (원)	담당자	괴리율(%)*		주가 및 적정주가 변동추이
					평균	최고(최저)	
2019.03.18	산업분석	Buy	270,000	김준성	-17.2	-12.2	
2019.07.25	기업브리프	Buy	300,000	김준성	-18.7	-15.8	
2019.09.18	산업분석	Buy	320,000	김준성	-27.7	-16.6	
2020.04.06	산업분석	Buy	240,000	김준성	-17.7	-0.4	
2020.08.31	산업분석	Buy	270,000	김준성	-13.6	-6.5	
2020.11.18	산업분석	Buy	285,000	김준성	-10.3	26.1	
2021.01.11	산업브리프	Buy	420,000	김준성	-24.6	-14.0	
2021.04.12	기업브리프	Buy	400,000	김준성	-	-	