



자동차/타이어

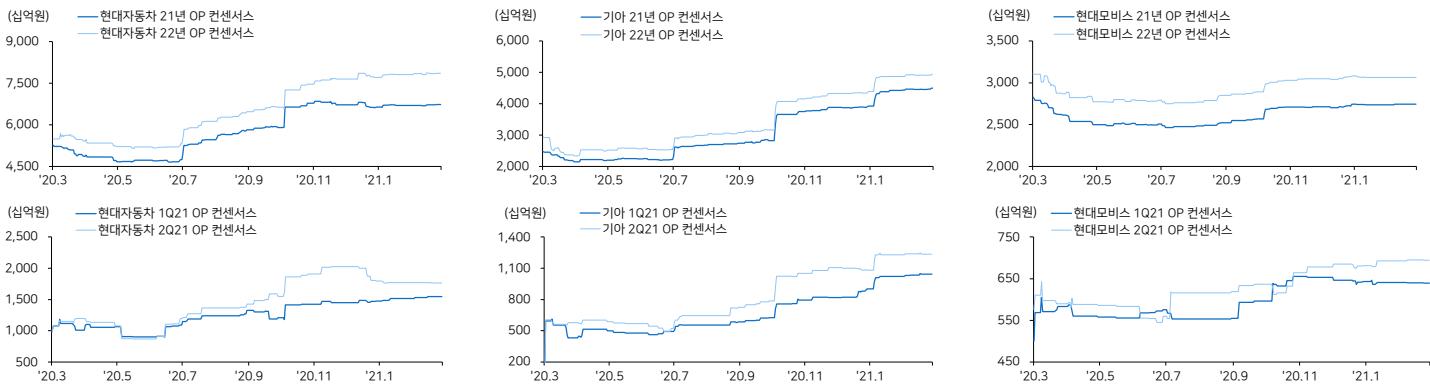
Analyst 김준성

02.6454-4866

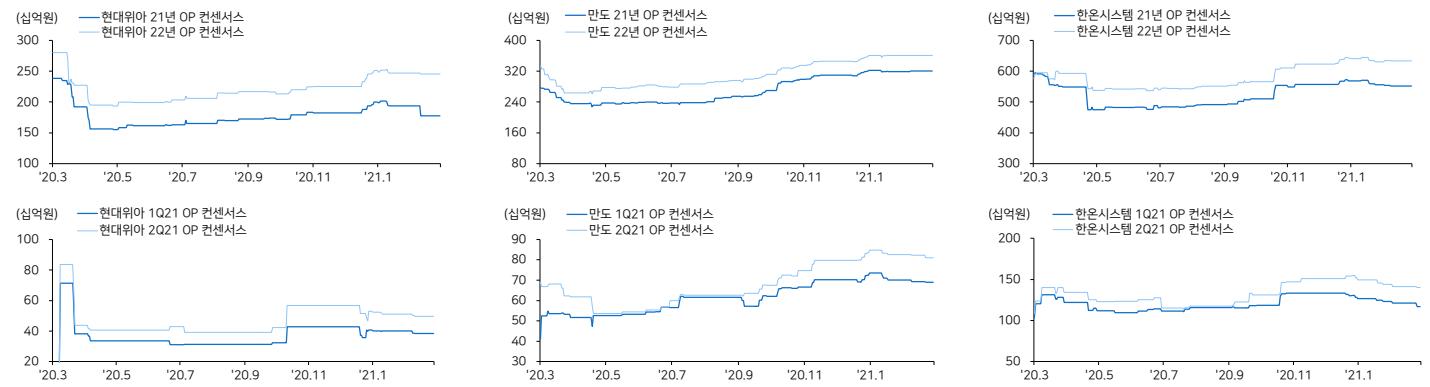
joonsung.kim@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

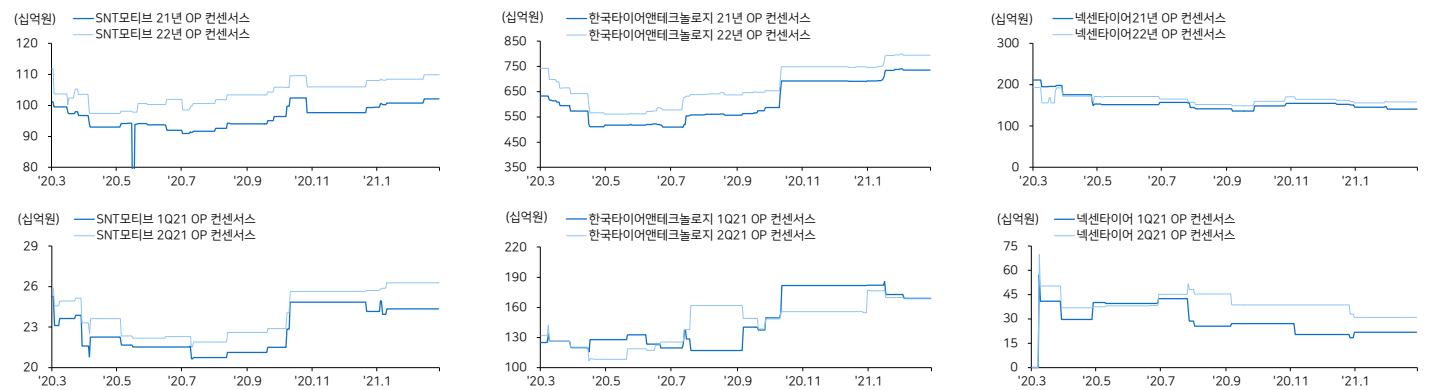
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 모셔널 '아이오닉5 로보택시' 사람보다 운전 더 잘한다" (THE GURU)

모셔널은 31일(현지시간) 자사 블로그를 통해 "아이오닉5가 차세대 로보택시 플랫폼이 될 것"이며, '아이오닉5 로보택시를 '레벨 4' 수준의 자율 주행 기능을 탑재, 실제 사람이 운전하는 것보다 더 안전할 수 있다"고 강조함.
<https://bit.ly/31DtKJm>

현대차, 세종서 인공지능 라이드풀링 '서클' 서비스 (뉴스스)

현대자동차가 세종시에서 수요응답형 커뮤니티 '서클' 서비스를 시작함. 승객이 앱으로 출발지와 도착지를 설정해 차량을 호출하고 좌석을 지정하면 앱이 가장 효율적인 위치에 있는 차량을 배차하는 동시에 승차자 지점을 안내하는 서비스.
<https://bit.ly/3chHz4x>

한국타이어, 美 클락스필 공장 증설에 올해만 4,100억원 투입 (The GURU)

한국타이어가 미국 테네시 주 클락스필 공장 증설을 위해 올해 투자금을 대폭 상향 조정, 약 4,100억원을 투입할 예정. 총 투자금 액은 13,3,500억원으로 현재의 생산능력의 두 배 규모로 증설 계획.
<https://bit.ly/3mfYcmq>

中 '무인 자율주행 트럭' 세계 각지서 상용화 (ZDNet Korea)

상해 AI 기업 'Westwell'의 자율주행 트럭이 태국과 스웨덴에서 운영되며, 'Tusimple'은 지난달 미국 물류사들과 '자율주행화물 네트워크' 구축 척차, 또한 화웨이와 BYD도 무인물류트럭 개발하는 등 중국 기업의 무인트럭 시장 진출이 활발함.
<https://bit.ly/2QZ8hbl>

내연차에 전기차 전환에 '인력조정' 허용 검토 (서울경제)

정부가 내연기관차 중심 사업 구조를 전기차로 전환하는 자동차 업체에 고용 조정을 일부 허용하는 방안을 검토. 사업 전환으로 인원 감축이 불가피한데 현재 고용구조로는 노조의 동의 없이 인력 조정이 사실상 불가능하기 때문.
<https://bit.ly/3dv40RJ>

현대차 3월 판매 고공행진... G80 · GV70 반응↑ (동아일보)

현대차는 3월 해외 시장에서 지난해 같은 기간보다 28.6% 증가한 30만2114대를 판매함. 신형 G80과 GV70가 지난달 현대자동차 판매 정상화에 핵심 역할을 수행. 판매량 증가에는 지난해 C19로 인한 부진 기저효과가 반영됨.
<https://bit.ly/3fxEiBv>

전기차 시장에 부는 '무선' 바람 (IT조선)

최근 제너럴모터스(GM) 등 기업을 비롯해 완성차 업계에서 전기차 무선 시스템 개발 추진 중. 무선 시스템은 연결에 필요한 수신선 등 무거운 부품의 비율과 배터리 무게를 줄여 전기차 경량화와 주행거리를 향상에 유리함.
<https://bit.ly/3mbfNw>

Tesla could surprise with strong deliveries in Q1 (electrek)

Tesla might surprise us with deliveries in the first quarter, despite having run into some issues on the production side. It is expected to release its production and delivery results by the end of the week.
<https://bit.ly/31A2Emt>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.