

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 수에즈운하 좌초 선박 완전 부양, 운하 통행 재개

수에즈운하에 좌초해 물길을 막았던 초대형 컨테이너선 '에버 기븐'(Ever Given)호 선체 부양작업이 사고 발생 1주일 만에 성공적으로 마무리됐다고 보도됨. 물에 떠 오른 선박은 운하 한가운데 있는 넓은 공간인 그레이트비터레이크로 이동 중이며, 당국은 즉각 운하 통행을 재개했다고 보도됨. (연합뉴스)

## 한화, 플라잉카업체 오버에어 인수

한화시스템은 대규모 인수자금 마련을 위해 올 상반기에 1조 2,000억원의 유상증자를 하기로 하고 미국 개인항공기(PAV) 기업 오버에어 지분 100%를 인수하기로 했으며 미국 인공위성 전문업체와 캐나다 드론·안테나 업체에도 지분을 투자한다고 보도됨. 5월 초 이사회를 열어 오버에어를 비롯한 해외 업체 세 곳의 투자계획을 공식 발표할 예정이라고 보도됨. (한국경제)

## 중고 드라이벌커 매매 급증

S&P시장에서 매매된 중고 드라이벌크선 척 수가 2021년들어 최고치를 기록했다고 보도됨. 1분기 매매 척 수는 279척에 달하며, 이 중 82척은 파나막스선이라고 보도됨. 최근 드라이벌크선 수요가 증가하면서 중고선 가격도 대폭 올랐으며, 15년 선령의 파나막스선의 경우 1월 대비 약 400만달러(+47.4%) 상승했다고 보도됨. (선박뉴스)

## Titan LNG, LNBV 최소 10척 더 필요

Titan LNG는 2025년에는 최소 10척 이상의 LNG병커링선이 더 필요하다고 발표함. EU환경 규정을 비롯해 이미 정해진 규정이나 앞으로 새로 마련될 환경 규정 때문에 LNG추진 선박 발주가 대폭 늘어날 전망이다기 때문이라고 보도됨. 1,500CBM급 바지 기반 FlexFueler도 추가로 더 건조할 예정이라고 보도됨. (선박뉴스)

## Offshore 시장 고비 넘겼을 수도

최근 심해 반잠수식 리그와 잭업리그의 일일 운임이 각각 +3%, +8% 상승했다고 보도됨. 2021~25년에 진행될 석유 및 가스 개발 프로젝트는 모두 592개로 2016~20년의 355개 프로젝트보다 +66% 증가할 전망이다기 때문이라고 보도됨. 1월 이후 글로벌 리그선의 7.5%인 58척이 매매됐다고 보도됨. (선박뉴스)

## Novatek boosts Russian LNG ambitions with new block award in remote region

Novatek의 Arctic LNG 1이 Gydan 반도의 개발및탐사권을 획득했다고 보도됨. 개발및탐사권에 대해 1,020만달러 초기 입찰에 성공했다고 보도됨. Gydan, Arctic LNG 1, Arctic LNG 3에 CAPA 및 자산 배분에 대해서는 아직 공개되지 않고 있다고 보도됨. (Upstream)