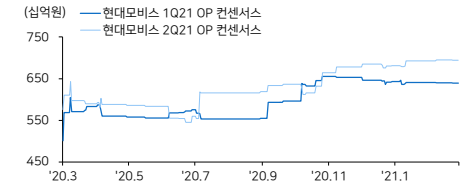
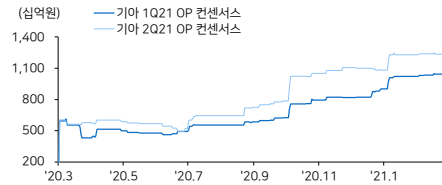
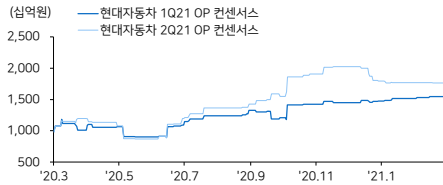
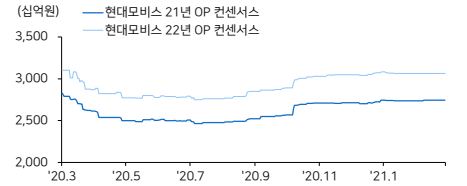
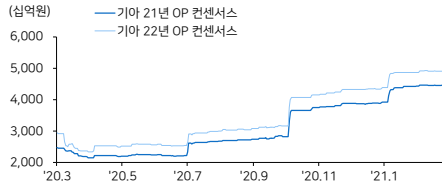
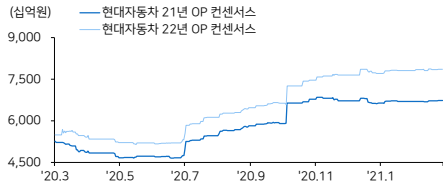


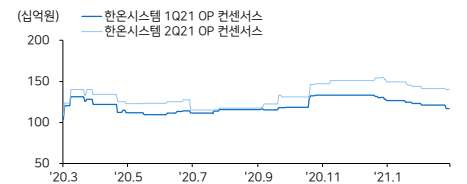
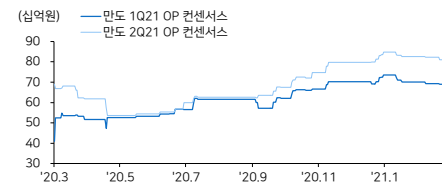
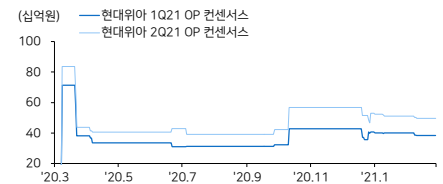
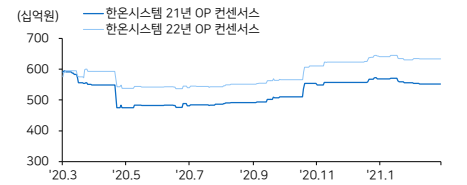
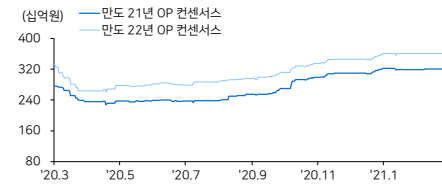
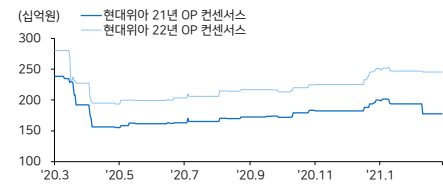


커버리지 컨센서스 추이 차트

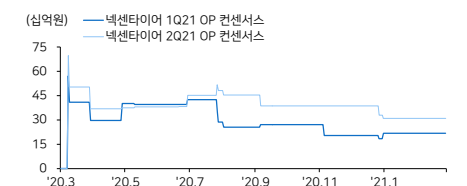
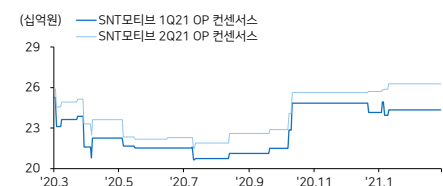
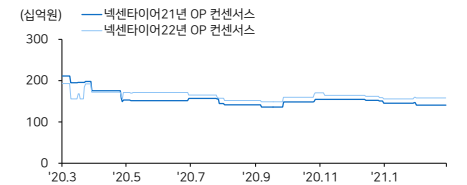
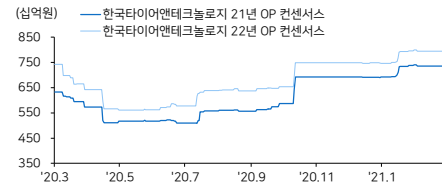
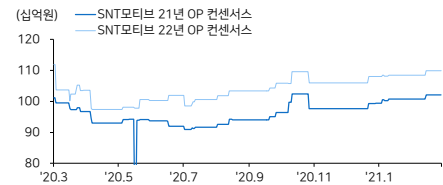
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

물류로봇 시장 6년간 27배 성장...보스턴 다이내믹스, '169조' 시장 주도 (THE GURU)

캐나다 이머전 리서치(Emergen Research)에 따르면 '27년 글로벌 물류로봇 시장 규모가 한화 169조 원 규모로 성장할 전망. 이에 미래 모빌리티·물류로봇 전문업체 '보스턴 다이내믹스'가 시장 대표주자로 활약할 것으로 예상된다. <https://bit.ly/3YgMzf>

현대차 새 MPV 스타리아, 사전계약 첫날 1만1003대 기록 (아시아경제)

현대차는 지난 26일부터 실시한 스타리아의 첫날 사전예약 대수가 1만1003대를 기록했다고 27일 밝혔다. 이는 준중형 세단 및 SUV의 대표주자인 아반떼(1만58대), 투싼(1만842대) 등의 사전계약 기록을 상회하는 수치임. <https://bit.ly/2PZanvav>

현대위아, 신기술로 미래 모빌리티 시장 개척...2030년 매출 12조원 목표 (매일경제)

현대위아가 신기술로 미래 제조·모빌리티 시장 개척에 본격 진출할 계획. '통합 열관리 시스템', '공기압축기'와 같은 친환경 차량용 부품과 '스마트 제조·물류 솔루션' 등 신사업을 기반으로 2030년까지 매출 12조원을 달성한다는 목표를 세움. <https://bit.ly/2PDcGR3>

중·소규모도 '전기차' 만든다...'타사 공장 쓰기로' (머니투데이)

로이터통신은 26일 샤오미가 자체 브랜드로 전기차를 제작하기 위해 중국 장청자동차(Great Wall)의 공장 중 하나를 활용하는 쪽으로 최종의 중이로 단독 보도함. 양사는 빠른이 이반 주 조 파트너십을 발표할 계획. <https://bit.ly/2PgdyKT>

"현대차 1억유로 투자"...나스닥상장 핏업체 '물값 14조' (한국경제TV)

현대차그룹이 투자한 영국의 상업용 전기차 업체 '여라이벌'이 SPAC 상장으로 25일 나스닥 시장에 상장함. 여라이벌은 작년 1월 현대차그룹과 '전기차 공동개발 계약'을 체결했으며, 당시 현대차이는 합계 1억 유로를 투자하기로 함. <https://bit.ly/39oYAcV>

폴라임카' 공개 1년...UAM에 진심인 현대차 (한국경제TV)

CES 2020에서 첫 UAM을 공개한 후 1년 간 해외 완성차 기업, 항공기업 등의 UAM 사업 참여가 더 활발해졌고, 국내에서는 'K-UAM 로드맵'이 등장함. 또한 현대차는 최근 UAM 주요인사를 영입하고 미국 현지법인 출범을 계획 중. <https://bit.ly/3firSgk>

군산공장 달았던 GM..미국선 엔지니어 3000명 뽑고 미래차에 대규모 투자 (데일리카)

GM이 유럽에서의 쇠브에 철수, 대규모 구조조정 등으로 확보한 현금으로 2023년까지 전기차와 자율주행차에 270억달러를 투자할 계획. 또한 MS와 파트너십을 맺어 자율주행 부문 '크루즈(Cruise)' 조기 상용화를 위한 노력 중. <https://bit.ly/39no7Dv>

도요타 계열 '우븐 캐피탈', 자율배출 로봇 기업 '뉴로'에 투자 (로봇신문)

도요타 계열 투자전문 기업인 '우븐 캐피탈(Woven Capital)'이 자율주행 배출 로봇 전문기업인 '뉴로(Nuro)'에 투자함. 뉴로는 상용 배출에 특화된 자율주행자동차 기반의 배출 로봇 R2를 개발해 현재 소비자 배출에 투입되고 있음. <https://bit.ly/3fubf1U>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.