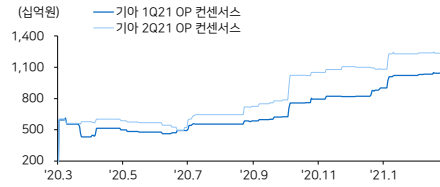
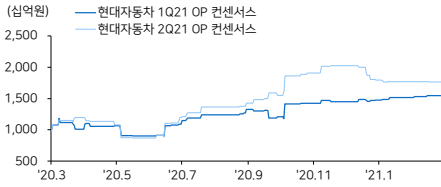
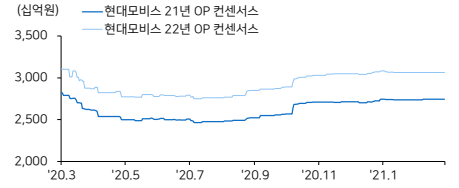
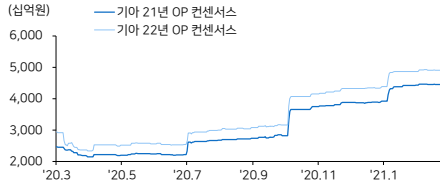
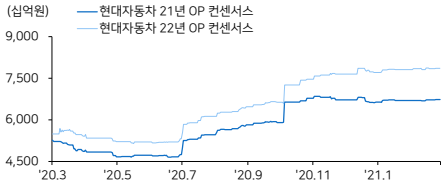


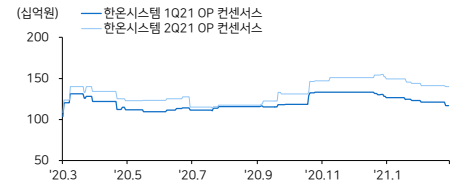
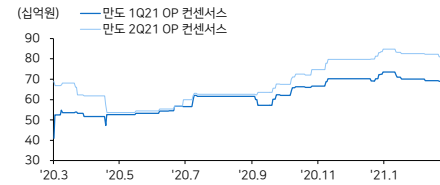
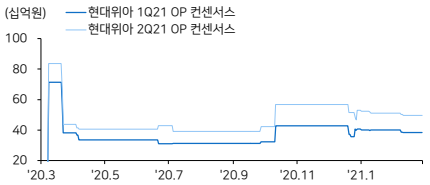
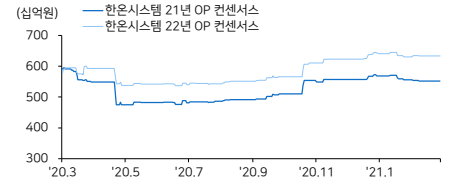
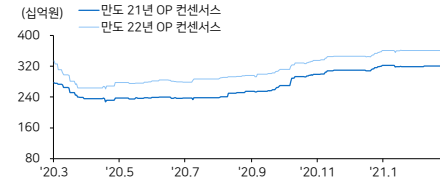
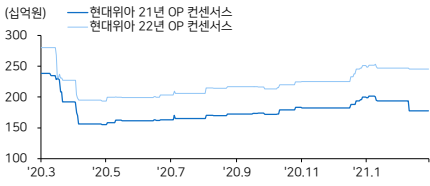


커버리지 컨센서스 추이 차트

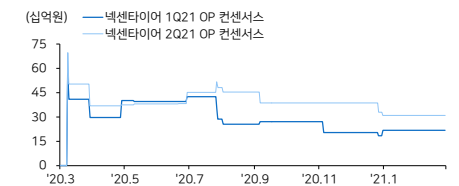
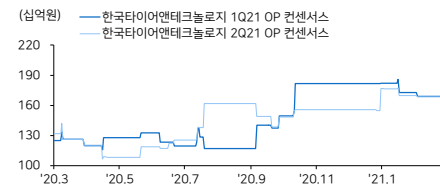
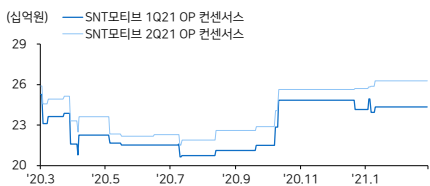
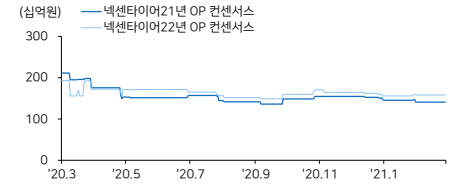
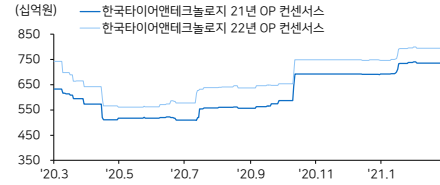
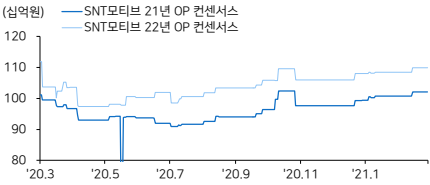
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 모셔널 채택 '블랙베리' QNX 시스템 '美 특허 획득' (THE GURU)

현대차-엔비티 합작사 '모셔널'이 채택한 블랙베리의 자율주행 주요 소프트웨어(SW)가 미국에서 특허를 받을 수 있는 것으로 판명됐다. 현대차는 모셔널이 채택한 블랙베리의 자율주행 주요 소프트웨어(SW)가 미국에서 특허를 받을 수 있는 것으로 판명됐다. 현대차는 모셔널이 채택한 블랙베리의 자율주행 주요 소프트웨어(SW)가 미국에서 특허를 받을 수 있는 것으로 판명됐다.

현대차·기아도 車반도체 수입 '비상'...4월 감소 가능성 확산 (디지털타임스)

르네사스가 공장 가동을 중단하면서, 현대자동차와 기아의 경우 당장 수입에 문제는 없지만 다음달부터는 생산 차질 가능성이 높아지는 중. 현대·기아는 현재 2~6주 분량의 반도체 재고를 보유하고 있는 것으로 알려졌다.

중국 지리차, 전기차 브랜드 '지커' 출시...아이오닉 '대항마' (THE GURU)

중국 로컬 완성차 브랜드 지리자동차가 프리미엄 전차로 현대자동차의 '아이오닉'과 테슬라의 '대항마'로 키운다는 방침으로 전기차 브랜드 '지커(ZEEKR)'를 출시 예정. 중국 내수 시장 선점을 시작으로 글로벌 시장까지 진출해 입지를 확대할 계획.

샤오미, '미 카 프로젝트' 통해 자동차 시장 진출 (글로벌이코노믹)

중국 전자제품 제조업체 샤오미가 오는 4월 '미 카' 프로젝트를 통해 자동차 시장에 진출할. 현재의 브랜드 설정은 전기차 업체 샤오미와 같이 IT 기술을 접목한 중고급 모델에 집중할 것이라고 밝혔다.

美는 車 무선업데이트 허용하는데...국내선 '불법 서비스' (서울경제)

현행 자동차관리법은 자동차 정비업자가 등록 외의 장소에서 점검작업 및 정비작업을 하는 것을 금지함. 국토교통부는 OTA를 점검·정비 작업으로 보고 있어 테슬라나 현대차는 OTA를 위해 규제 샌드박스 특례를 따로 신청해 승인을 받음.

현대차·기아 상대로...車부품사, 12년 담합 (한국경제)

공정위에 따르면 화승, 동일, 아이아, 유일 등 4개 자동차 부품회사는 2007년부터 2018년까지 현대차와 기아가 진행한 총 99건의 '글래스론 및 웨더스트림' 부품 구매입찰에서 담합으로 경쟁을 회피한 혐의로 800억원대의 과징금을 물게 됨.

블록, 스마트카 탑재 소프트웨어 독자 개발 (아시아경제)

블록은 중국 지리차와 공동설립한 스타트업 '이카스'와 합작사를 설립해 스마트카 탑재용 인포테인먼트 기능 제어 소프트웨어 독자 개발에 나선. 소프트웨어 상용화를 통해 블록, 지리차 외 타 완성차 업체에도 판매한다는 계획.

머스크 '지금부터 비트코인으로 테슬라 살 수 있다' (연합뉴스TV)

일론 머스크 테슬라 CEO는 현지시간 24일 트위터로 '지금부터 비트코인으로 테슬라를 살 수 있다'라고 밝혔다. 미국 외 지역에선 올해 안에 비트코인 대금 지급이 가능해질 것이라고 설명한 점에 비추어 볼 때 당분간 미국에서만 가능할 전망이다.

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.