

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

한국조선해양, 컨테이너선 2척 2,832억원에 수주

한국조선해양이 라이베리아 소재의 선주로부터 컨테이너선 2척을 수주했다고 보도됨. 현대중공업이 해당 선박을 건조할 예정이며 척 당 선가는 1.25억달러이고 인도기한은 2023년 5월까지라고 보도됨. (연합뉴스)

대한조선, 탱커 수주

대한조선이 그리스 선사 Enesel로부터 114,900DWT급 LR2탱커 1+1척을 수주했다고 보도됨. 확정분의 납기는 2022년이고 옵션분은 발주가 확정될 경우 2023년 1월이라고 보도됨. 척 당 선가는 약 5,100만달러라고 보도됨. (선박뉴스)

대선조선, 케미컬 탱커 3척 수주

대선조선이 성호해운으로부터 6,800DWT급 화학제품운반선 3척을 수주했다고 보도됨. 척 당 선가는 약 6,000만달러이고, 해당 선박은 스테인리스 재질의 화물창을 탑재한 특수 화학제품운반선이라고 보도됨. (선박뉴스)

Baltic's key VLCC index hits record low with tepid activity and expensive bunker

중동 노선 내 VLCC(초대형유조선)의 스팟 운임이 역대 최저 수준으로 떨어졌다고 보도됨. 선박연료유 가격 상승과 운송 수요 감소로 중동-중국 노선의 TCE(Time Charter Equivalent Earnings)지수는 일일 -5,306달러까지 하락했다고 보도됨. (TradeWinds)

China LNG imports surge as icy temperatures set in

2월에도 중국의 LNG 수입량 증가세는 지속됐다고 보도됨. 중국의 2월 수입량은 497만톤(+24.8% YoY)이며 15개 국가로부터 수입했다고 보도됨. 3월 수입 전망치는 590만톤으로 전년동기대비 +39% 증가할 전망이라고 보도됨. (Upstream)

Adnoc awards key Abu Dhabi offshore oilfield contract - here's the winning bidder

Abu Dhabi National Oil Company (Adnoc)가 페르시아만 내 Umm Al Dalkh field의 추가 개발을 위한 핵심 해양 공사를 발주했다고 보도됨. 수주업체는 National Petroleum Construction Company(NPCC)이고 Adnoc는 이번 공사를 필두로 2030년까지 원유생산능력을 하루 5백만달러까지 늘릴 계획으로 알려짐. (Upstream)