

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가 지수 129p, 중고선가 지수 103p

Clarksons에 따르면, 신조선가 지수 129p(+1p, WoW), 중고선가 지수 103p(-, WoW)를 기록했다고 보도됨. 현대중공업이 7,500CBM 급 LNG병커링선 1척을 KOGAS로부터 수주했으며 납기는 2023년 1분기까지라고 보도됨. (Clarksons)

LNG rates crash to sub-\$20,000 in eight weeks from dizzying \$350,000 start to year

TFDE(Tri-fuel Diesel-Electric) LNG운반선의 spot 운임이 크게 하락했다고 보도됨. 2021년 초, 일일 35만달러에 달하던 운임이 일일 2만달러를 하회하는 수준까지 떨어졌다고 보도됨. 미국-일본 LNG 수출 항로 간 운임은 일일 17,804달러 수준이라고 보도됨. (TradeWinds)

Container freight rates register first steep drop since onset of pandemic

컨테이너해상운임지수가 COVID-19로부터 반등한 이후 처음으로 떨어졌다고 보도됨. 지난 주 중국-미주서안 노선의 지수는 4,197FEU(-725, WoW)로 떨어졌다고 보도됨. 시장 관계자들은 이번 하락이 중국 춘절의 일시적인 영향일 수도 있다고 언급함. (TradeWinds)

대한조선, 탱커 수주

대한조선이 그리스 선주 Atlas Maritime으로부터 115,000DWT급 아프라막스 탱커 1척을 수주했다고 보도됨. 2020년 동형선을 발주할 때 확보해두었던 옵션분이라고 보도됨. 척 당 선가는 약 4,600만달러이고 인도기한은 2022년 6월이라고 보도됨. (선박뉴스)

동성화인텍, 수소연료탱크 시장 주도

동성화인텍이 선박용 수소연료탱크 설계에 대하여 미국선급(ABS)의 기본인증(AIP)을 획득했다고 보도됨. 영하 253도 이하인 액화수소용 연료탱크는 탱크를 이중으로 만들고 내조/외조 사이에 진공 단열을 형성화하여 침입 열을 최소화하는 것이 핵심 기술이라고 보도됨. (선박뉴스)

Hudong, 8만CBM급 LNG선 수주

Hudong-Zhonghua Shipbuilding이 Shenzhen Gas로부터 80,000CBM급 LNG선 1척을 수주할 예정이라고 보도됨. 척 당 선가는 1.4억 달러이며 납기는 발주 확정 날로부터 24개월 이내라고 보도됨. 해당 선박은 GTT Mark 3 멤브레인 타입 화물창이 탑재된다고 보도됨. (선박뉴스)