

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## SIN: 신조선가 지수 129p, 중고선가 지수 103p

Clarksons에 따르면, 신조선가 지수 129p(+1p, WoW), 중고선가 지수 103p(-, WoW)를 기록했다고 보도됨. 현대중공업이 7,500CBM급 LNG벙커링선 1척을 KOGAS로부터 수주했으며 납기는 2023년 1분기까지라고 보도됨. (Clarksons)

## LNG rates crash to sub-\$20,000 in eight weeks from dizzying \$350,000 start to year

TFDE(Tri-fuel Diesel-Electric) LNG운반선의 spot 운임이 크게 하락했다고 보도됨. 2021년 초, 일일 35만달러에 달하던 운임이 일일 2만달러를 하회하는 수준까지 떨어졌다고 보도됨. 미국-일본 LNG 수출 항로 간 운임은 일일 17,804달러 수준이라고 보도됨. (TradeWinds)

## Container freight rates register first steep drop since onset of pandemic

컨테이너해상운임지수가 COVID-19로부터 반등한 이후 처음으로 떨어졌다고 보도됨. 지난 주 중국-미주서안 노선의 지수는 4,197FEU(-725, WoW)로 떨어졌다고 보도됨. 시장 관계자들은 이번 하락이 중국 춘절의 일시적인 영향일 수도 있다고 언급함. (TradeWinds)

## 대한조선, 탱커 수주

대한조선이 그리스 선주 Atlas Maritime으로부터 115,000DWT급 아프라막스 탱커 1척을 수주했다고 보도됨. 2020년 동형선을 발주할 때 확보해두었던 옵션분이라고 보도됨. 척 당 선가는 약 4,600만달러이고 인도기한은 2022년 6월이라고 보도됨. (선박뉴스)

## 동성화인텍, 수소연료탱크 시장 주도

동성화인텍이 선박용 수소연료탱크 설계에 대하여 미국선급(ABS)의 기본인증(AIP)을 획득했다고 보도됨. 영하 253도 이하인 액화수수용 연료탱크는 탱크를 이중으로 만들고 내조/외조 사이에 진공 단열을 형성화하여 침입 열을 최소화하는 것이 핵심 기술이라고 보도됨. (선박뉴스)

## Hudong, 8만CBM급 LNG선 수주

Hudong-Zhonghua Shipbuilding이 Shenzhen Gas로부터 80,000CBM급 LNG선 1척을 수주할 예정이라고 보도됨. 척 당 선가는 1.4억 달러이며 납기는 발주 확정 날로부터 24개월 이내라고 보도됨. 해당 선박은 GTT Mark 3 멤브레인 타입 화물창이 탑재된다고 보도됨. (선박뉴스)