

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Maran Tankers linked to order for LNG-fuelled VLCC quartet

삼성중공업이 Maran Tanker로부터 LNG연료추진 VLCC 4척을 수주했다고 보도됨. 척 당 선가는 1.04억달러이며 인도기한은 2023년 6월까지라고 보도됨. 삼성중공업은 지난주 LNG추진 컨테이너선 5척을 포함하여 일주일새 1.2조원규모의 수주를 확보했다고 보도됨. (TradeWinds)

Trafigura boosts LPG-fuelled gas carrier order tally at Hyundai Mipo

현대미포조선이 40,000CBM급 중형 LPG-fuelled LPG선 2척을 수주했다고 보도됨. 선주는 Trafigura이고 선가는 척당 5,250만달러라고 보도됨. 인도기한은 2023년 1분기까지라고 보도됨. 이번 수주분은 2020년 Trafigura가 동형선 2척을 발주할 때 확보해두었던 옵션분으로 알려짐. (TradeWinds)

대우조선해양 컨테이너선 4척 선주는

대우조선해양이 수주한 컨테이너선 4척의 선주는 Zodiac Maritime이라고 보도됨. 지난 16일 대우조선해양은 네오파나막스급 컨테이너선 4척을 4.42억달러에 수주했다고 공시한 바 있음. 이번 발주로 Zodiac이 대우조선해양에 발주한 네오파나막스 컨테이너선은 총 10척으로 늘어났다고 보도됨. (선박뉴스)

Pleiades ups order tally at Daehan as it rebuilds tanker fleet

대한조선이 그리스 선주 Pleiades Shipping Agents로부터 115,000DWT급 아프리카막스 탱커 1척을 수주했다고 보도됨. 척 당 선가는 4,700만달러이고 인도기한은 2022년 하반기까지라고 보도됨. 이번에 수주한 선박은 2020년 10월 동형선 1척 수주 당시 확보했던 옵션분이라고 보도됨. (TradeWinds)

European shipper 'takes matters into own hands' on Asia-Europe trade

유럽지역 화주들(shipper)이 중국의 China United Lines과 피더컨테이너선 용선계약을 체결했다고 보도됨. 최근 컨테이너선의 운임 급등, 항만 내 체선(congestion)현상의 지속 등으로 기존 아시아-유럽 정기 노선을 이용하기 어려워져 대안으로 피더컨테이너선 단기 용선을 택했다고 보도됨. (TradeWinds)

탱커운임 하향 사이클 곧 저점

2021년 중반에 탱커 운임 하향 사이클이 저점을 찍을 전망이라고 보도됨. 1) Post-COVID 시기의 탱커 수요 증가 전망과 2) 탱커 선대 증가율을 감안하면 2021~22년 탱커 선가 및 운임에 대한 전망치는 상향조정 되어야 한다고 보도됨. (선박뉴스)