

Daily Auto Check

2021. 2. 17(Wed)

자동차/타이어

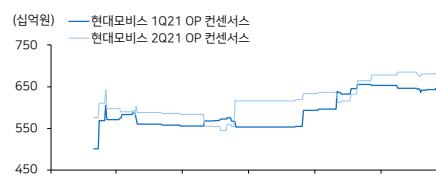
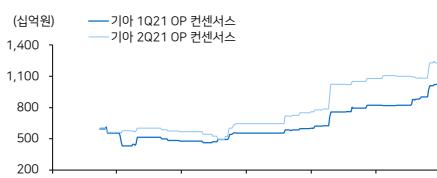
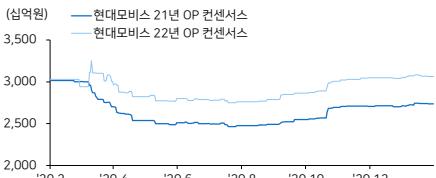
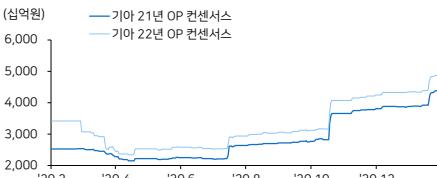
Analyst 김준성

02.6454-4866

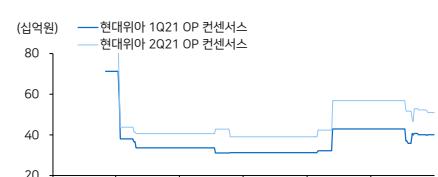
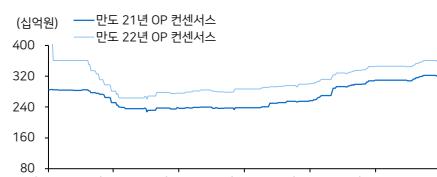
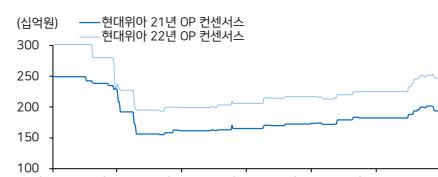
joonsung.kim@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

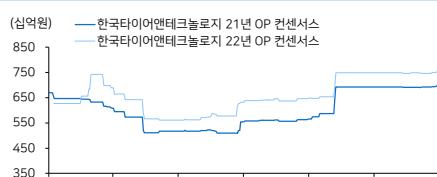
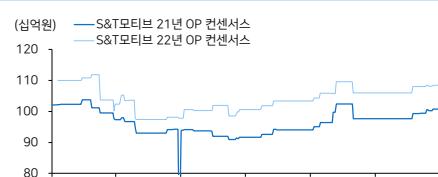
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

애플과 연내 협력체결 가능성…현대차, 베스트 파트너 (THE GURU)

유력 파트너들과의 협력을 무산되었으나 애플과의 연내 전기차 시장 진입은 유효하다는 전망이 제기됨. 현대차의 E-GMP와 VW의 MEB 플랫폼이 자율주행 모델에 쉽게 적용할 수 있어 유력한 파트너사로 꼽힘.
<https://bit.ly/2Nx0y2O>

현대차·테슬라 '친환경 트럭' 정연승부 (헤럴드경제)

테슬라는 하반기부터 첫 상용차 '세미 트럭'을 양산할 계획. 측도 물량은 DHL 그룹과 월마트 등 선주문을 마친 고객사에 인도될 예정이며, 최대 주행거리 480km의 15만 달러 모델과 804km의 18만 달러 모델 두 종으로 출시될 것으로 예상됨.
<https://bit.ly/3bfFKCKD>

달아오르는 美 친환경 차 시장...바이든 정책에 주도권 경쟁 속도전 (디지털타임스)

도요타는 연내 미국과 승수 전기차 2종과 PHEV 1종을 출시할 계획. 미국은 바이든 행정부 출범 이후 친환경 정책을 강화하고 있으며, 완성차업체가 미국에 새로운 전기차를 선보일 예정이어서 친환경 차 핵심 시장으로 부각될 것으로 보임.
<https://bit.ly/3pqAGDc>

재규어 "2025년부터 전기차만 생산한다" (한국경제TV)

JLR은 15일 2039년까지 자동차 생산·판매 전과정에서 탄소중립(net zero)을 달성하겠다는 'Reimagine 계획'을 발표. 앞으로 매년 약 4조 원을 투자하여 2025년에는 모든 차종을 전기차로 출시할 예정.
<https://bit.ly/3dgqmJW0>

포스코가 만든 수소로 현대차 '수소트럭' 달린다 (파이낸셜뉴스)

현대차그룹과 포스코는 수소 생활에서 활용, 해외사업 공동진출 등을 이루는 '수소 사업 협력에 관한 업무협약'을 체결. 수소트럭 150대 공급, 상용차용 수소충전소 건설 등 포스코 제철소 사업장을 수소차 생태계로 바꿀 계획.
<https://bit.ly/3qtqXcb>

현대차 합작 모셔널, 무인택시에 블랙베리SW 적용한다 (THE GURU)

현대차그룹과 모셔널은 미국 합작사 모셔널(Motional)을 통해 개나니 블랙베리의 원전 자율주행 소프트웨어를 적용할 예정. 모셔널은 현대차가 미국 자율주행 기술 업체(Aptiv)와 설립한 합작회사이며, '22~23년 로보택시를 선보일 계획.
<https://bit.ly/3rYqUtn>

"UAM이 다가온다" 글로벌 항공·차업계 '항공택시의 현실화' 이루기 위해 사활 (에너지경제)

글로벌 항공 및 자동차업체가 차세대 교통수단으로 주목받는 항공택시 사업에 속도를 낸 항공택시가 도심항공모빌리티(UAM) 산업을 이끌어갈 핵심 사업으로 떠오를 것이라는 전망에 미래 모빌리티 시장 선점 움직임으로 해석됨.
<https://www.ekn.kr/web/view.php?key=20210215010003173>

Starlink filings show plans for phone service & low-income web access (Teslarati)

Starlink plans to introduce a suite of related products, from a dedicated phone service, emergency backup for voice calls, and more affordable internet access for low-income customers.
<https://bit.ly/2NsLg6>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 압박이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당시 리서치센터의 추정지로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성을 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 협력 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.