

Daily Auto Check

2021.2.9(Tue)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

RA 이다빈

02.6454-4882

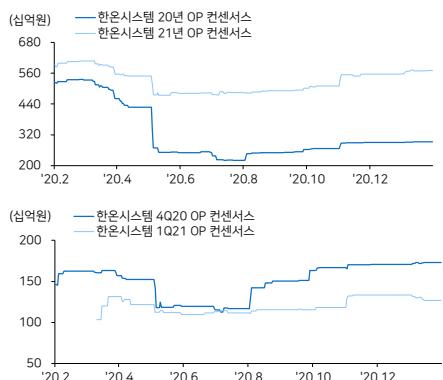
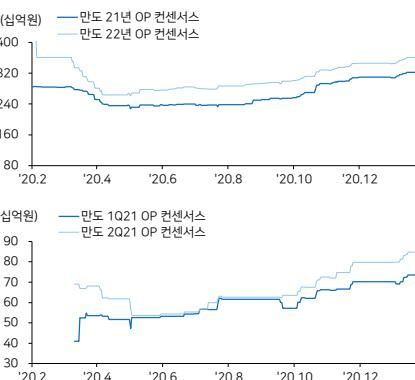
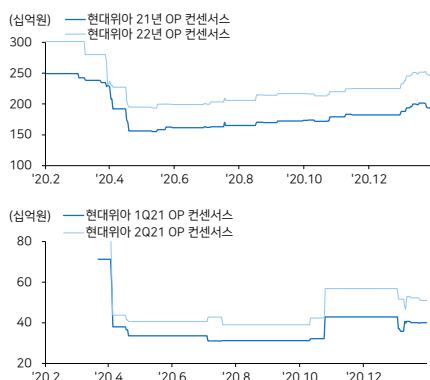
dabin.lee@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

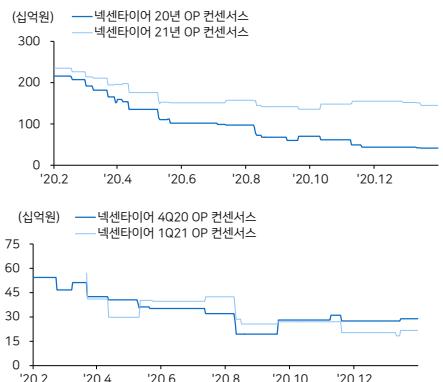
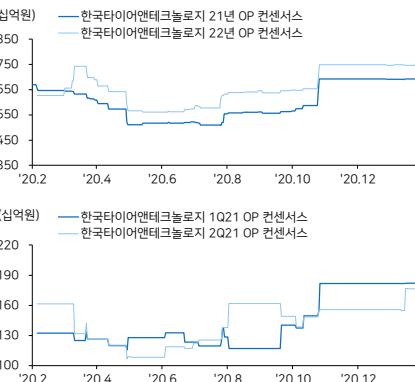
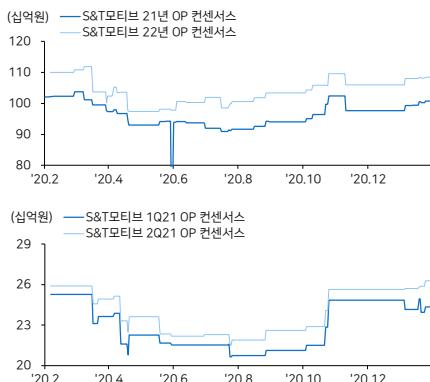
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

달아온다 '애플카 협업설' 일단 냉정... 업계 "전기차엔 협력 어지" (동아닷컴)

현대차그룹이 1월 "애플과 자동주행차량 개발에 대한 협의가 진행되지 않고 있다"고 밝혔면서 '현대차그룹-애플 협업설'은 당분간 수면 밀로로 자리잡았으나, 두 회사의 협력이 가까운 시일 안에 가시화될 가능성은 희박해졌다는 게 업계와 시장의 평가. <https://bit.ly/3jwpdQT>

[현대차, 수소 생태계 확장] 차량 판매 넘어 충전 인프라로 적극 (e대한경제)

현대자동차그룹이 수소 승용차에 이어 상용차까지 범위를 넓혔다. 차량 판매뿐 아니라 충전 인프라 구축과 수소연료전지 생산에도 적극 진출. 현대차가 참여하는 수소 상용차용 특수목적법인(SPC) '코아이젠'이 이번달 출범할 예정. <https://bit.ly/3juOvPv>

전기차 최대 견적지로 떠오르는 중국... "2035년 전기차비중 50% 이상" (아시아경제)

중국 정부가 2035년 판매되는 신차 10대 중 6대를 친환경 자동차로 교체하겠다는 로드맵을 밝히면서 중국 본토가 전기차시장의 최대 견적지로 부상. 미국·유럽·중국 기업의 선점 경쟁이 치열할 전망. <https://bit.ly/3q4OyUB>

Tesla Buys \$1.5 Billion in Bitcoin: What Could Possibly Go Wrong? (WSJ)

Tesla said in a securities filing Monday that it has purchased \$1.5 billion worth of bitcoin and that it expects to begin accepting payment in the cryptocurrency for its products in the future. <https://on.wsj.com/2N7LteG>

현대차·기아, 올해도 'RV 열풍'... 1월 판매량 50% 늘었다 (파이낸셜뉴스)

현대·기아의 레저용 차량(RV) 국내 판매량이 지난해에 이어 올들어 1월에도 전년 동월대비 50% 이상 급증함. 신차 출시와 레저 선호로 SUV에 대한 선호가 늘어난 영향이며, 올해도 현대·기아는 RV 중심으로 신차를 늘릴 것. <https://bit.ly/2MFE9jY>

韓 수소승용차 점유율 73%...현대차 판매량 토탈의 3배 (ZDNet Korea)

한국이 지난해 수소전기승용차 시장에서 점유율 약 73%를 기록하며 1위를 기록. 미국, 일본, 유럽은 모두 COVID19에 따른 소비 위축 어파로 전년 대비 점유율이 감소했으나, 한국은 정부의 육성 정책에 힘입어 상승함. <https://bit.ly/36ShZBW>

韓 지난해 자동차 생산국 세계 5위 탈환 (BizFact)

한국자동차산업협회(KAMA)에 따르면 한국은 2016년 이후 인도에 내준 자동차 생산국 5위 자리를 탈환. COVID19로 생산에 차질을 빚은 경쟁국과 달리 한국은 내수 시장 호조로 국산 판매가 증가. <https://bit.ly/3q17kw4>

Chrysler, Fiat Dealers Want New Boss to Fix Ailing Brands or Consider Cuts (WSJ)

U.S. auto dealers selling Chrysler, Dodge, Fiat and other brands (Stellantis NV) have a message for the new leadership: Help us fix the ailing parts of the lineup or consider cutting back. <https://on.wsj.com/3d68GtJ>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.