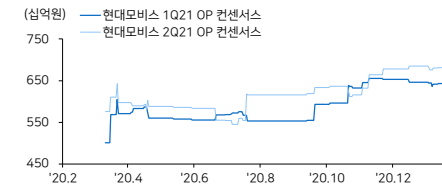
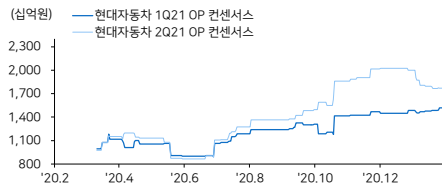
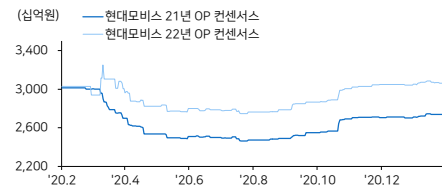
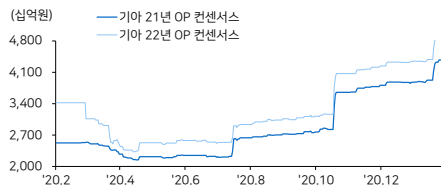
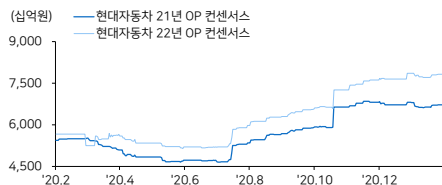


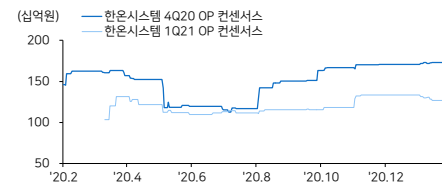
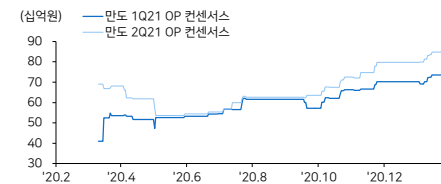
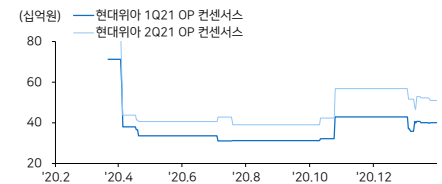
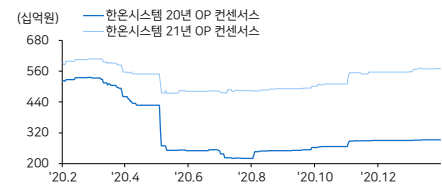
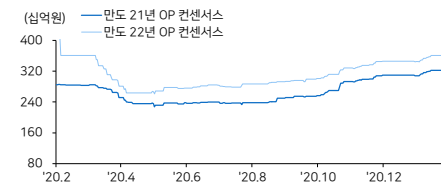
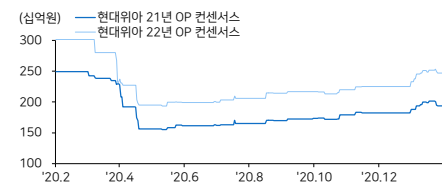


커버리지 컨센서스 추이 차트

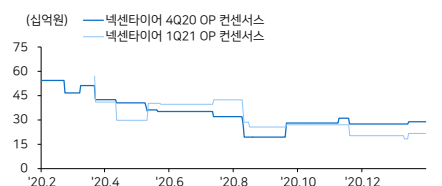
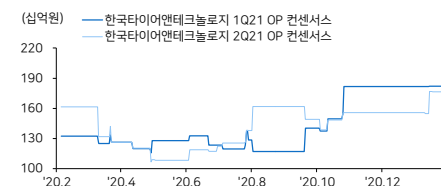
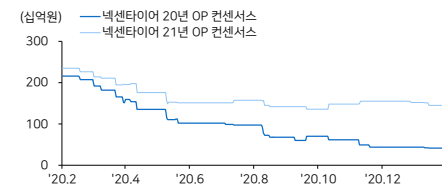
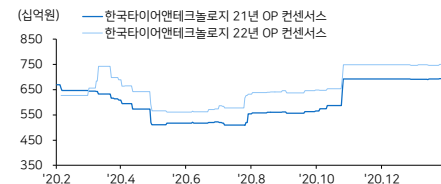
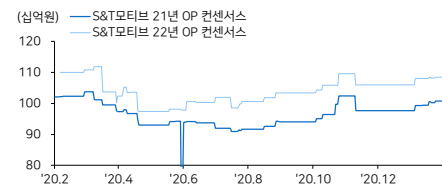
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대·기아차와 애플의 제휴 협상 최종 국면 진입 (이코노뉴스)

지난 주 애플과 현대·기아차의 제휴 가능성에 대해 엇갈린 보도가 나왔지만, CNBC는 두 회사의 협상이 최종 국면에 접어들었다고, (협상이 타결돼) 현대·기아차의 손잡고 출시될 애플카가 기존 전기차 시장에 큰 충격을 줄 것이라고 예상함.
<https://bit.ly/3pXrxTu>

애플, 현대차·기아와 전기차 논의 잠정 중단 (연합경제)

블룸버그는 수년간 개발 프로젝트와 공급 업체에 대한 정보를 비밀로 부쳐왔던 애플이 전기차 관련 논의의 소식이 알려지자 화가 났을 것이란 분석을 앞서 한 논의가 언제 재개될지 불분명하다고 전망.
<https://bit.ly/3joF11y>

테슬라, 다음주 인도네시아와 전기차·배터리 공장 투자 협상...인도 진출도 속도 (서울경제)

세계 최대 니켈 생산국인 인도네시아가 미국 전기차 테슬라로부터 배터리와 에너지 저장 솔루션 관련 투자 제안을 받았으며, 이번 주 테슬라 관계자들과 공식적으로 만나 설명을 들을 예정.
<https://bit.ly/2YTcx8z>

전기차 1대도 못한 中회사...현대차보다 시총이 크다 (머니투데이)

전 세계 전기차 시장에서 중국이 차지하는 비중은 약 41%. 중국 최대 전기차 업체인 BYD, 2위인 NIO에 이어, 3위 기업인 현대자동차는 아직 전기차를 한 대도 출고하지 않았음에도 시가총액이 현대차보다 높은 67조 원에 달함.
<https://bit.ly/3aG51lj>

An Apple car would increase pressure on Tesla and other automakers (CNBC)

Apple is close to finalizing a deal with Hyundai-Kia to manufacture an Apple car, putting pressure on legacy automakers to increase their AV technologies, much like Tesla has done with EVs.
<https://cnb.cx/2YS97rl>

Apple Talks With Hyundai, Kia on Electric Car Paused Recently (Bloomberg)

Apple Inc. has held talks with Hyundai Motor Co. and Kia Motors Corp. about building an electric vehicle, though the discussions paused recently, according to people familiar with the situation.
<https://bloom.bg/3ah6Rj3>

Rumor: Tesla Model 2 Coming To China This Year (Cleantechnica)

It's been rumored that Tesla has begun the process of certifying a new car for sale in China, which is said to be designed at Tesla's China Design Center and will be manufactured in Shanghai.
<https://bit.ly/3jqzIVS>

현대차, 2.5세대 수소연료전지 나온다...철도·선박 부품사업 확대 (전자신문)

현대차는 올 하반기를 목표로 2.5세대 수소연료전지를 개발 중이며, 성능과 내구성을 강화하여 수소트럭은 물론, 철도나 선박에 확대 적용할 수 있게 될 전망.
<https://bit.ly/3tDX6Uw>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.