

Daily Auto Check

2021.2.4(Thu)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

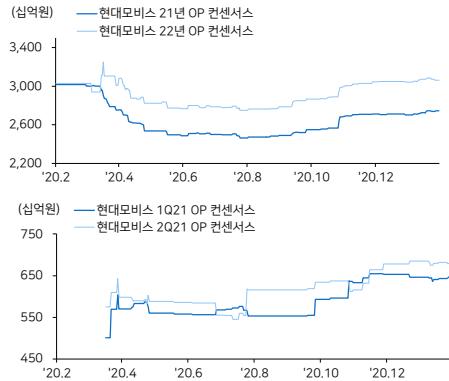
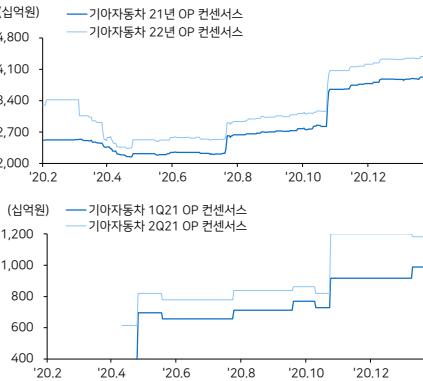
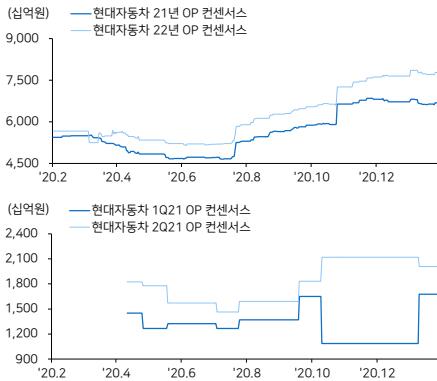
RA 이다빈

02.6454-4882

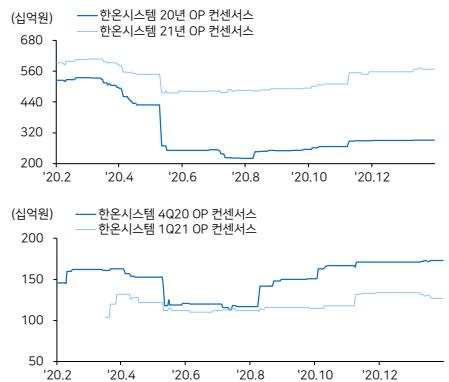
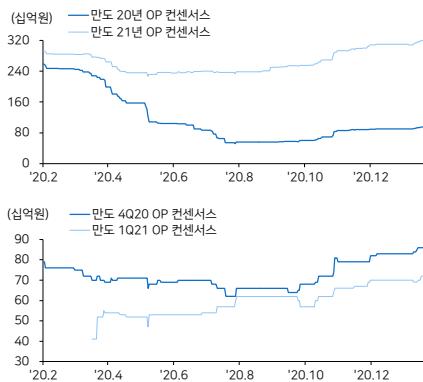
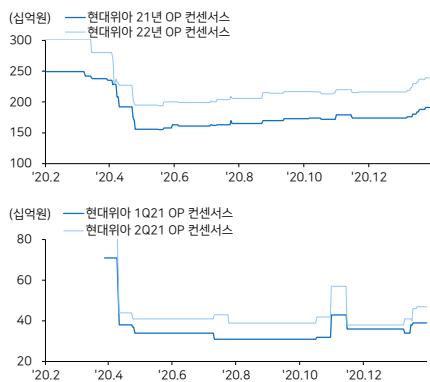
dabin.lee@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

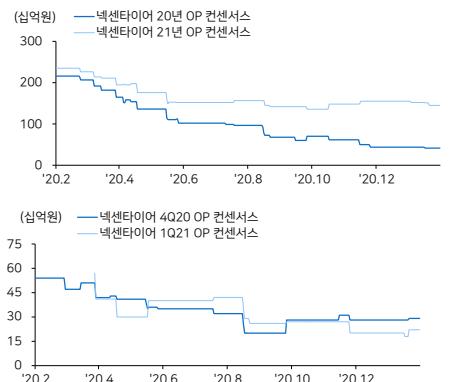
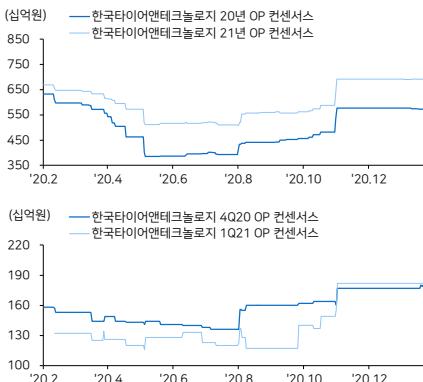
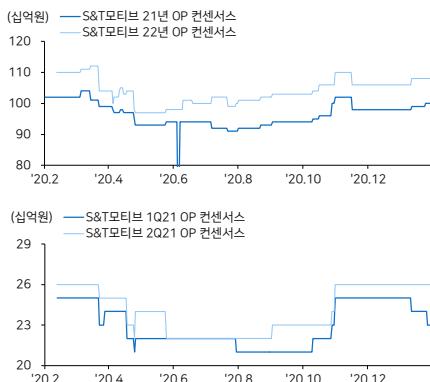
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 중국 현지 전기차에 BYD 배터리 검토 (헤럴드경제)

현대자동차가 전기차 배터리 사업을 확장하는 목적으로 중국 전기차업체인 '비야디(BYD)'와 배터리 협업을 추진 중. 중국 경제지인 차이롄사는 '비야디가 현대차와 프로젝트팀을 꾸리고 내년부터 해외로 공급을 시작할 것'이라고 보도함. <https://bit.ly/3awQJp>

현대차그룹 조직 재정비...고성능·전기차 부문 강화한다 (헤럴드경제)

현대자동차그룹이 고성능 'N'과 전기차 '아이오닉(IONIQ)' 브랜드 강화를 위한 조직 재정비에 나선다. 고객 체험 및 서비스 부서를 글로벌 운영 부서에 통합해 미래차 융영의 험성을 높이려는 포석으로 해석됨. <https://bit.ly/3apdfE4>

General Motors hit by chip shortage, will cut production at four plants (CNBC)

GM said it will take down production entirely during the week of Feb. 8 at 5 plants in Fairfax, Kansas; Ingersoll, Ontario; and San Luis Potosi. It will also run its 2 plant in Korea at half capacity that week. <https://cnb.cx/368Y3mn>

애플, '전고체 배터리 전문가' 폴스바겐 전 CEO 아들 영입 착수 (THE GURU)

애플이 폴스바겐 전 최고경영자(CO) 마르틴 빙터코른의 아들에 구애했지만 설득에 실패함. 폴스바겐의 파트너사인 콘텐츠케이에 재직하여 전고체 배터리 연구에 기여한 인재로 애플은 애플카 개발을 위해 영입을 시도한 것으로 추정됨. <https://bit.ly/39N156M>

세계부터 美홀리 현대차·기아 질주...제네시스도 날았다 (머니투데이)

현대차·기아가 새해 첫달부터 미국 시장에서 판매 호조세를 이어감. 현대차·기아는 지난달 미국에서 전년 동월 대비 7.9% 늘어난 9만1173대를 판매하며 지난해 12월에 이어 두 달 연속 플러스 성장세를 보임. <https://bit.ly/3toCrU3>

만도, MHE 인수...글로벌 ADAS 시장 본격진출 (파이낸셜뉴스)

만도가 자율주행·환경부품 전문기업 'MHE(만도헬라일렉트로닉스)'를 1650억원에 인수하고 본격적으로 글로벌 ADAS(운전자지원시스템) 시장에 진출. MHE는 ADAS 인식 관련 부품과 ECU를 설계 및 생산. <https://bit.ly/36f59qs>

애플, 현대차 외 GM·PSA에도 '애플카 생산' 제안 (THE GURU)

애플이 애플카 개발에 속도를 내고 있는 가운데 현대자동차그룹 외에 GM과 PSA 그룹과도 협력할 수 있다는 분석. 규밍치 애플리스트는 1세대 애플카가 시장에서 호응을 얻으면 GM과 PSA그룹 OEM 도 고려할 것이라는 의견. <https://bit.ly/3pMe2Wx>

벤츠, 자율주행 가까워진 7세대 S클래스 올봄 한국 상륙, 1억 4060만원부터 (전자신문)

자율주행에 한 걸음 더 가까워진 주행보조 시스템을 갖춘 7세대 'S클래스'가 올봄 국내에 선보임. 신형 5클래스는 7세대 완전변경 모델로, 작년 9월 디지털 월드 프리미어를 통해 세계 최초로 공개됨. <https://bit.ly/3rf0J1a>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.