

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가 지수 127p, 중고선가 지수 99p

Clarksons에 따르면, 신조선가는 127p(-, WoW), 중고선가는 99p(+3p, WoW)를 기록했다고 보도됨. 현대미포조선이 SOCATRA로부터 5만DWT급 탱커 2척을 수주했고 인도기한은 2022년 1분기까지라고 보도됨. 삼성중공업은 Evergreen으로부터 1.3만TEU급 컨테이너선 5척을 수주했고 인도기한은 2022년 4분기까지라고 보도됨. (Clarksons)

Equinor takes \$982m hit on 'uncompetitive' Tanzania LNG project

노르웨이 에너지 메이저 Equinor가 장기간 지연되고 있는 Tanzania LNG(TLNG) 프로젝트에 대해 9.82억달러를 감가상각 처리했다고 보도됨. Equinor는 TLNG가 경쟁력이 없다는 결론에 도달했으며 손익분기점 가격이 그룹 포트폴리오 평균을 훨씬 더 웃돈다고 밝힘. (TradeWinds)

Coal demand to peak in four years as the world turns green

전세계 석탄 수요가 향후 4년간 지속적으로 증가할 전망이라고 보도됨. IEA(International Energy Agency)에 따르면, 아시아 지역 경제 회복으로 전세계 석탄 수요는 전년대비 2.6% 증가할 전망이라고 보도됨. 2025년에는 신재생에너지 사용이 석탄 소비량을 앞설 전망이라고 보도됨. (TradeWinds)

LNG rates to drop as cargoes cancelled and new ships arrive

LNG선 운임이 신조선의 인도일정과 아시아항 화물의 취소 등으로 다소 하락했다고 보도됨. 연초 일일 35만달러까지 기록했던 TFDE(Tri-Fuel Diesel-Electric)선의 운임은 현재 일일 14.5만달러 수준이라고 보도됨. (TradeWinds)

Petrobras and SBM in final talks for Buzios floater charter

브라질 국영석유업체 Petrobras가 네덜란드 SBM Offshore사와 FPSO 용선계약을 두고 마지막 협상을 진행 중이라고 보도됨. 해당 FPSO(Floating Production Storage and Offloading)는 Buzios pre salt field에 투입 될 예정으로 알려짐. (Upstream)

Fincantieri, Chantiers de l'Atlantique 인수 무산

이탈리아의 Fincantieri의 프랑스 Chantiers de l'Atlantique 인수가 무산됐다고 보도됨. 양국 산업부는 COVID-19로 인해 전에 없던 경제적 불확실성에 휩싸인 현재 두 조선소간 합병 논의를 더이상 지속하기 어렵다고 사유를 밝힘. (선박뉴스)