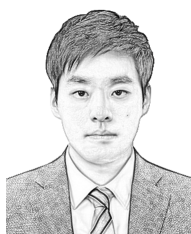


# SK COMPANY Analysis



Analyst

유승우

yswbest@sk.com

02-3773-9180

## Company Data

자본금	193 십억원
발행주식수	3,850 만주
자사주	7 만주
액면가	5,000 원
시가총액	785 십억원
주요주주	
AK홀딩스(외2)	55.03%
제주특별자치도	5.30%
외국인지분률	1.30%
배당수익률	0.00%

## Stock Data

주가(21/01/25)	21,450 원
KOSPI	3140.63 pt
52주 Beta	1.16
52주 최고가	21,500 원
52주 최저가	10,942 원
60일 평균 거래대금	11 십억원

## 주가 및 상대수익률



주가상승률	절대주가	상대주가
1개월	16.2%	1.2%
6개월	25.5%	-10.9%
12개월	-7.0%	-32.8%

## 제주항공 (089590/KS | 중립(유지) | T.P 22,000 원(상향))

### 또 다른 자본확충 가능성 충분

동사의 4Q20 매출액은 674 억원, 영업손실은 712 억원으로 전망됨. 국제여객 부문의 매출이 거의 전무한 상황. 2021 년 추정치 기준으로 자본잠식 가능성을 부인하기 어려움. 따라서 다시 한 번 유상증자와 같은 자본확충 가능성 높음. 이에 투자의견 중립을 유지함. 그러나 업계 구조조정 과정중임을 감안해 정상화를 가정한 2024 년 실적 추정치에 2016 년 ~ 2018 년 12M Fwd PBR 감안한 목표주가 22,000 원으로 목표주가는 상향함

### 4Q20 매출액 674 억원, 영업손실 712 억원 전망

동사의 4Q20 매출액은 674 억원, 영업손실은 712 억원으로 전망됨. 국제여객 부문의 매출이 거의 전무한 상황으로 3 개분기째 지속되고 있는 것으로 판단됨. 국내여객 부문이 선방해주고 있는 점은 고무적이나 전체적으로 고정비 커버 여력이 대단히 낮은 상태가 지속되고 있음

### 또 다른 자본확충 가능성 충분

끊임 없는 현금 소진으로 동사는 작년 유상증자를 단행한 바 있지만 여전히 재무 안정성은 비우호적임. 2020 년 말 기준 자본총계는 1,362 억원 수준으로 추정되며 2021 년 추정치 기준으로는 자본잠식 가능성을 부인하기 어려운 상황임. 따라서 다시 한 번 유상증자와 같은 자본확충 가능성이 매우 높다고 판단함

### 투자의견 중립 유지, 목표주가는 22,000 원으로 상향

이에 투자의견은 중립으로 유지함. 그러나 목표주가는 상향 조정함. 왜냐하면 현재 항공 업계는 코로나 19 백신 접종 확대 및 업계 구조조정 과정 중에 놓여 있기 때문임. 예컨대 대한항공 - 아시아나항공 통합 관련, 산하 LCC 인 진에어, 에어부산, 에어서울 등의 LCC 들도 통합 논의가 이뤄지고 있음. 이러한 부분에서 동사는 LCC 대장주로서 구조 조정 수혜주임. 이에 코로나 19 사태 이전 수준으로의 정상화를 가정한 2024 년 BPS 추정치 8,595 원에 2016 년 ~ 2018 년 평균 12M Fwd PBR 2.56 배를 Target PBR 로 적용한 22,000 원을 목표주가로 제시함

## 영업실적 및 투자지표

구분	단위	2017	2018	2019	2020E	2021E	2022E
매출액	십억원	996	1,259	1,384	392	436	1,212
yoy	%	33.3	26.4	9.9	-71.7	11.1	178.0
영업이익	십억원	101	101	-33	-292	-164	167
yoy	%	73.5	-0.1	적전	적지	적지	흑전
EBITDA	십억원	127	137	133	-153	-46	230
세전이익	십억원	101	93	-47	-375	-204	122
순이익(지배주주)	십억원	78	71	-33	-338	-155	93
영업이익률%	%	10.2	8.0	-2.4	-74.5	-37.6	13.8
EBITDA%	%	12.7	10.9	9.7	-39.0	-10.7	19.0
순이익률	%	7.8	5.6	-2.4	-86.2	-35.6	7.7
EPS(계속사업)	원	2,825	2,571	-1,201	-10,735	-4,025	2,412
PER	배	11.4	11.9	N/A	N/A	N/A	8.5
PBR	배	2.7	2.2	2.1	5.2	N/A	10.6
EV/EBITDA	배	5.1	5.0	7.9	-6.1	-27.1	5.5
ROE	%	25.8	19.9	-9.4	-146.7	당기잠식	전기잠식
순차입금	십억원	-292	-209	336	216	463	474
부채비율	%	141.5	169.8	351.4	일부잠식	완전잠식	일부잠식

## 제주항공 실적 추이 및 전망

	1Q19	2Q19	3Q19	4Q19	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20E	2018	2019	2020E
<b>매출액(억원)</b>	<b>3,929</b>	<b>3,130</b>	<b>3,688</b>	<b>3,094</b>	<b>2,292</b>	<b>360</b>	<b>596</b>	<b>674</b>	<b>12,594</b>	<b>13,840</b>	<b>3,923</b>
YoY(%)	27.3%	10.5%	5.3%	-2.5%	-41.7%	-88.5%	-83.9%	-78.2%	27.1%	9.9%	-71.7%
<b>국내여객(억원)</b>	<b>488</b>	<b>609</b>	<b>618</b>	<b>578</b>	<b>303</b>	<b>250</b>	<b>461</b>	<b>533</b>	<b>2,247</b>	<b>2,293</b>	<b>1,547</b>
YoY(%)	3.3%	-4.5%	3.3%	7.2%	-37.9%	-58.9%	-25.4%	-7.9%	0.7%	2.0%	-32.6%
ASK(백만·인km)	571	628	656	646	455	539	679	782	2,369	2,500	2,455
YoY(%)	2.3%	4.1%	9.0%	6.5%	-20.3%	-14.2%	3.6%	21.0%	4.4%	5.5%	-1.8%
RPK(백만·인km)	542	585	608	613	385	425	601	680	2,227	2,348	2,091
YoY(%)	3.8%	1.6%	8.4%	7.8%	-29.0%	-27.3%	-1.2%	11.0%	2.6%	5.4%	-10.9%
L/F(%)	95.1%	93.2%	92.7%	94.8%	84.6%	79.0%	88.5%	87.0%	94.0%	93.9%	85.2%
YoY(%pt)	1.3%	-2.2%	-0.5%	1.2%	-10.5%	-14.2%	-4.2%	-7.8%	-1.6%	-0.1%	-8.7%
Yield(원/km)	90.0	104.1	101.7	94.3	78.7	58.8	76.7	78.3	100.9	97.7	74.0
YoY(%)	-0.5%	-6.0%	-4.7%	-0.5%	-12.5%	-43.6%	-24.5%	-17.0%	-1.9%	-3.2%	-24.3%
<b>국제여객(억원)</b>	<b>3,150</b>	<b>2,214</b>	<b>2,711</b>	<b>2,199</b>	<b>1,633</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>9,435</b>	<b>10,274</b>	<b>1,751</b>
YoY(%)	29.2%	9.7%	2.8%	-6.1%	-48.2%	-98.3%	-98.9%	-97.8%	33.5%	8.9%	-83.0%
ASK(백만·인km)	5,442	5,437	6,157	5,705	4,001	55	47	51	17,765	22,740	4,155
YoY(%)	34.0%	30.8%	30.2%	18.4%	-26.5%	-99.0%	-99.2%	-99.1%	31.5%	28.0%	-81.7%
RPK(백만·인km)	4,799	4,369	5,234	4,804	2,754	20	15	24	15,474	19,206	2,813
YoY(%)	30.9%	20.0%	27.6%	18.2%	-42.6%	-99.5%	-99.7%	-99.5%	29.9%	24.1%	-85.4%
L/F(%)	88.2%	80.4%	85.0%	84.2%	68.8%	36.3%	31.4%	46.8%	87.1%	84.5%	67.7%
YoY(%pt)	-2.0%	-7.3%	-1.7%	-0.2%	-19.3%	-44.0%	-53.7%	-37.4%	-1.1%	-2.6%	-16.7%
Yield(원/km)	65.6	50.7	51.8	45.8	59.3	188.9	211.1	206.0	61.0	53.5	62.3
YoY(%)	-1.3%	-8.6%	-19.4%	-20.5%	-9.7%	272.8%	307.7%	350.0%	2.8%	-12.3%	16.4%
<b>기타(억원)</b>	<b>291</b>	<b>307</b>	<b>359</b>	<b>317</b>	<b>356</b>	<b>72</b>	<b>104</b>	<b>92</b>	<b>912</b>	<b>1,273</b>	<b>625</b>
YoY(%)	66.0%	73.7%	34.4%	7.9%	30.8%	-74.5%	-71.1%	-70.9%	49.7%	39.5%	-50.9%
<b>영업비용(억원)</b>	<b>3,359</b>	<b>3,404</b>	<b>3,861</b>	<b>3,544</b>	<b>2,950</b>	<b>1,215</b>	<b>1,296</b>	<b>1,386</b>	<b>11,582</b>	<b>14,169</b>	<b>6,847</b>
YoY(%)	28.1%	25.3%	23.6%	13.6%	-12.2%	-64.3%	-66.4%	-60.9%	29.4%	22.3%	-51.7%
종업원급여	680	617	701	696	654	398	380	348	2,091	2,694	1,779
YoY(%)	37.5%	23.6%	26.7%	27.9%	-3.9%	-35.6%	-45.8%	-50.0%	34.2%	28.9%	-34.0%
임차료	101	101	113	27	62	15	27	31	1,393	342	135
YoY(%)	-68.9%	-69.7%	-69.1%	-92.6%	-38.8%	-84.8%	-76.0%	12.0%	11.7%	-75.5%	-60.6%
연료유류비	903	1,002	1,110	1,013	689	62	95	107	3,390	4,027	953
YoY(%)	26.7%	27.6%	18.8%	5.7%	-23.6%	-93.8%	-91.5%	-89.4%	55.6%	18.8%	-76.3%
정비비	288	293	373	286	346	107	108	143	965	1,239	704
YoY(%)	36.5%	63.5%	9.0%	22.6%	20.4%	-63.5%	-71.1%	-50.0%	10.7%	28.4%	-43.2%
공항관련비	584	584	672	531	394	48	56	80	2,009	2,371	577
YoY(%)	23.0%	6.6%	49.1%	-0.9%	-32.5%	-91.7%	-91.7%	-85.0%	15.7%	18.0%	-75.6%
<b>영업이익(억원)</b>	<b>570</b>	<b>-274</b>	<b>-174</b>	<b>-451</b>	<b>-657</b>	<b>-854</b>	<b>-701</b>	<b>-712</b>	<b>1,012</b>	<b>-329</b>	<b>-2,924</b>
YoY(%)	22.7%	-336.0%	-146.0%	-936.5%	-215.4%	211.3%	303.5%	58.0%	0.4%	-132.5%	789.0%
영업이익률	14.5%	-8.8%	-4.7%	-14.6%	-28.7%	-237.0%	-117.6%	-105.6%	8.0%	-2.4%	-74.5%

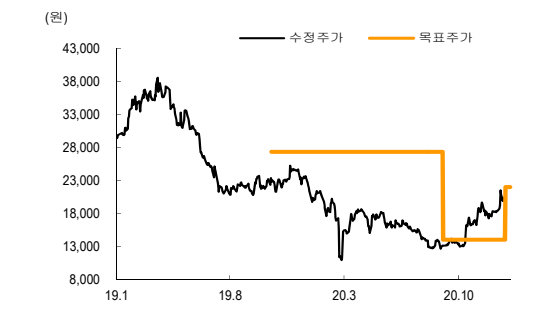
자료: 제주항공 SK 증권

제주항공 목표주가 산출

	2021E	2022E	2023E	2024E
BPS(원)	(489)	1,923	5,498	8,595
Target BPS(원)	8,595 2024년 추정 BPS			
Target PBR(배)	2.6 2016년 ~ 2018년 평균 12M Fwd PBR			
<b>목표 주가(원)</b>	<b>22,000</b>			
현재 주가(원)	21,450			
상승 여력	3%			

자료: DataGuide, SK 증권

일시	투자의견	목표주가	목표가격 대상시점	괴리율	
				평균주가대비	최고(최저) 주가대비
2021.01.26	중립	22,000원	6개월		
2020.09.29	중립	14,000원	6개월	17.81%	53.57%
2020.01.15	매수	27,355원	6개월	-34.13%	-7.67%
2019.11.13	매수	27,355원	6개월	-15.12%	-7.67%



Compliance Notice

- 작성자(유승우)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.
- 종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
- 투자판단 3 단계 (6 개월 기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

SK 증권 유니버스 투자등급 비율 (2021년 1월 26일 기준)

매수	88.28%	중립	11.72%	매도	0%
----	--------	----	--------	----	----

재무상태표

12월 결산(십억원)	2018	2019	2020E	2021E	2022E
<b>유동자산</b>	478	456	399	181	349
현금및현금성자산	223	30	322	96	140
매출채권및기타채권	59	57	16	18	50
재고자산	12	17	5	5	15
<b>비유동자산</b>	553	1,012	446	608	898
장기금융자산	6	14	4	4	4
유형자산	331	285	253	144	114
무형자산	24	29	25	23	22
<b>자산총계</b>	1,032	1,468	845	789	1,247
<b>유동부채</b>	403	557	346	364	612
단기금융부채	26	140	224	229	244
매입채무 및 기타채무	86	112	32	35	99
단기충당부채	0	64	21	23	58
<b>비유동부채</b>	246	586	363	444	561
장기금융부채	101	430	328	344	384
장기매입채무 및 기타채무	0	0	0	0	0
장기충당부채	140	148	30	92	165
<b>부채총계</b>	649	1,142	709	808	1,173
<b>지배주주지분</b>	382	325	136	-19	74
자본금	132	132	193	193	193
자본잉여금	90	90	178	178	178
기타자본구성요소	-2	-2	-2	-2	-2
자기주식	-2	-2	-2	-2	-2
이익잉여금	163	106	-232	-387	-295
비지배주주지분	0	0	0	0	0
<b>자본총계</b>	382	325	136	-19	74
<b>부채외자본총계</b>	1,032	1,468	845	789	1,247

현금흐름표

12월 결산(십억원)	2018	2019	2020E	2021E	2022E
<b>영업활동현금흐름</b>	120	107	40	-204	62
당기순이익(손실)	71	-33	-338	-155	93
비현금성항목등	73	182	201	109	137
유형자산감가상각비	29	158	131	110	56
무형자산감가상각비	7	8	9	8	7
기타	18	-18	41	-4	-4
운전자본감소(증가)	9	-15	134	-207	-138
매출채권및기타채권의 감소(증가)	-12	1	40	-2	-32
재고자산감소(증가)	-2	-5	12	-1	-9
매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	24	14	-97	4	63
기타	-1	-25	179	-208	-160
법인세납부	-33	-28	44	49	-30
<b>투자활동현금흐름</b>	-4	-130	180	-2	-31
금융자산감소(증가)	141	-91	185	0	0
유형자산감소(증가)	-153	-41	0	0	-26
무형자산감소(증가)	-7	-6	-6	-6	-6
기타	15	9	0	4	1
<b>재무활동현금흐름</b>	4	-172	72	-20	12
단기금융부채증가(감소)	0	0	5	5	15
장기금융부채증가(감소)	20	-129	-55	16	40
자본의증가(감소)	0	0	149	0	0
배당금의 지급	-16	-17	0	0	0
기타	-1	-26	-28	-41	-43
<b>현금의 증가(감소)</b>	119	-193	292	-226	44
기초현금	104	223	30	322	96
기말현금	223	30	322	96	140
FCF	-10	-412	175	-219	20

자료 : 제주항공, SK증권 추정

포괄손익계산서

12월 결산(십억원)	2018	2019	2020E	2021E	2022E
<b>매출액</b>	1,259	1,384	392	436	1,212
<b>매출원가</b>	1,016	1,247	592	481	714
<b>매출총이익</b>	244	137	-200	-45	498
매출총이익률 (%)	19.4	9.9	-50.9	-10.4	41.1
<b>판매비와관리비</b>	143	170	93	119	331
<b>영업이익</b>	101	-33	-292	-164	167
영업이익률 (%)	8.0	-2.4	-74.5	-37.6	13.8
<b>비영업손익</b>	-8	-15	-82	-40	-44
순금융비용	-3	23	40	37	41
외환관련손익	-1	-18	-7	-7	-7
관계기업투자등 관련손익	0	0	0	0	0
<b>세전계속사업이익</b>	93	-47	-375	-204	122
세전계속사업이익률 (%)	7.4	-3.4	-95.5	-46.9	10.1
<b>계속사업법인세</b>	22	-14	-36	-49	30
<b>계속사업이익</b>	71	-33	-338	-155	93
<b>중단사업이익</b>	0	0	0	0	0
<b>*법인세효과</b>	0	0	0	0	0
<b>당기순이익</b>	71	-33	-338	-155	93
순이익률 (%)	5.6	-2.4	-86.2	-35.6	7.7
<b>지배주주</b>	71	-33	-338	-155	93
지배주주귀속 순이익률(%)	5.63	-2.39	-86.23	-35.55	7.66
비지배주주	0	0	0	0	0
총포괄이익	65	-40	-338	-155	93
지배주주	65	-40	-338	-155	93
비지배주주	0	0	0	0	0
<b>EBITDA</b>	137	133	-153	-46	230

주요투자지표

12월 결산(십억원)	2018	2019	2020E	2021E	2022E
<b>성장성 (%)</b>					
매출액	26.4	9.9	-71.7	11.1	178.0
영업이익	-0.1	적전	적지	적지	흑전
세전계속사업이익	-7.8	적전	적지	적지	흑전
EBITDA	8.6	-2.9	적전	적지	흑전
EPS(계속사업)	-9.0	적전	적지	적지	흑전
<b>수익성 (%)</b>					
ROE	19.9	-9.4	-146.7	당기잠식	전기잠식
ROA	7.7	-2.7	-29.3	-19.0	9.1
EBITDA마진	10.9	9.7	-39.0	-10.7	19.0
<b>안정성 (%)</b>					
유동비율	118.6	81.9	115.4	49.6	57.0
부채비율	169.8	351.4	일부잠식	완전잠식	일부잠식
순차입금/자기자본	-54.6	103.3	일부잠식	완전잠식	일부잠식
EBITDA/이자비용(배)	92.1	5.2	-3.6	-1.1	5.4
<b>주당지표 (원)</b>					
EPS(계속사업)	2,571	-1,201	-10,735	-4,025	2,412
BPS	13,873	11,795	3,536	-489	1,923
CFPS	3,886	4,834	-6,313	-970	4,052
주당 현금배당금	650	0	0	0	0
<b>Valuation 지표 (배)</b>					
PER(최고)	18.1	N/A	N/A	N/A	8.9
PER(최저)	10.2	N/A	N/A	N/A	7.6
PBR(최고)	3.4	3.3	7.0	-44.0	11.2
PBR(최저)	1.9	1.8	3.1	-37.3	9.5
PCR	7.9	5.1	-2.9	-21.0	5.0
EV/EBITDA(최고)	8.3	10.9	-6.4	-28.0	5.7
EV/EBITDA(최저)	4.0	7.1	-3.5	-25.2	5.1