

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Sovcomflot confirms LNG newbuildings deal with Total

러시아의 Sovcomflot가 Total사와 신조 LNG선 용선 계약을 체결했다고 보도됨. 계약 내용으로는 1척에 대한 7년 용선 계약 체결이며 옵션분 2척을 포함한다고 보도됨. 확정분 1척은 현대삼호중공업이 건조할 예정이며 2023년 3분기까지 인도될 예정이라고 보도됨. (TradeWinds)

Alphatanker expects over 90 tankers scrapped amid 'perfect storm' in 2021

Alphatanker에 따르면, 규제압박과 공급과잉 문제로 인해 2021년 탱커 폐선량이 급증할 전망이다이라고 보도됨. 34,000DWT급 이상 유조선과 PC선 93척이 2021년 한 해 동안 폐선 결정 될 전망이다이라고 보도됨. 이는 VLCC 25척, Suezmax급 14척, Aframax급 21척, LR2 2척, MR 18척을 포함한 수치라고 보도됨. (선박뉴스)

Container rates from Asia to Europe top \$10,000 per feu

최근 아시아-유럽 노선의 컨테이너선 운임이 40-foot 컨테이너 당 1만달러를 돌파했다고 보도됨. 운임 집계 사이트 Berglund에 따르면 feu당 11,888달러까지 포착됐다고 보도됨. 아시아-유럽 노선 운임은 2016년 3월 이후 2,000% 가량 급등했다고 보도됨. (TradeWind)

Shell kicks off small-scale LNG supply project in India

Shell사가 소규모 LNG 공급계약을 인도와 체결했다고 보도됨. Shell사는 2년 전 Total사의 연 500만톤 규모의 재기화 수입 터미널에 대한 지분 26%를 인수한 바 있으며 이를 통해 남아시아 지역에 진출을 할 수 있었다고 보도됨. (Upstream)

현행 선대 80%, EEXI 대비 업그레이드 필요

글로벌 운항 선대의 약 80%가 앞으로 시행될 기존 선박의 에너지 효율등급지수(EEXI, energy efficiency existing ship index)를 준수하기 위해 기술적인 업그레이드 작업을 해야 한다고 보도됨. LNG처럼 탄소발생률이 낮은 연료로 바꾸면 EEXI 등급을 25% 개선할 수 있다고 보도됨. (선박뉴스)

LNG 가격상승, LNG 투자익욕 고취

LNG 가격 상승이 신규 LNG 프로젝트들의 투자 의욕을 고취시킬 가능성이 있다고 보도됨. 아시아 지역 LNG 스팟 가격은 한파 때문에, 시장이 공급 과잉 상태를 보였던 몇 달 전에 비해 약 20배 가량 오른 상태라고 보도됨. (선박뉴스)