

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

현대중 LNG선, Sovcomflot와 관련

한국조선해양이 라이베리아 선주로부터 수주했다고 발표한 174,000CBM급 LNG선 1척의 가격이 1.81억달러를 상회하며 선주는 러시아 Sovcomflot라고 보도됨. Sovcomflot가 프랑스 에너지 메이저 Total과 LNG선 3척에 대한 장기 용선 계약을 체결했고 이를 위한 발주라고 보도됨. (선박뉴스)

두산인프라코어 中 법인 소송 오늘 최종 결론

두산인프라코어의 중국 법인인 두산인프라코어차이나(DICC) 관련 소송 최종 결과가 금일 발표될 예정이라고 보도됨. 업계에 따르면 대법원 3부(주심 김재형 대법관)는 이날 오전 DICC 주식 매매대금 청구소송 상고심 선고 공판을 열 예정이라고 보도됨. (뉴시스)

상상인선박기계, LNG선 수주

상상인선박기계는 12일 인도네시아 자원공급 기업인 PT. JSK와 옵션 포함하여 총 1,500억원 규모의 LNG운반선 건조 계약을 체결했다고 밝힘. PT. JSK가 인도네시아에서 진행 중인 LNG 공급망 인프라 구축 사업의 일환이며 12,900DWT급 화물선의 LNG선 개조와 65,000CBM급 LNG선 신조를 진행하게 된다고 보도됨. 신조의 경우 LNG선 3척에 대한 옵션분을 포함한다고 알려짐. (선박뉴스)

Latsco Shipping books VLCC newbuilding pair at Hyundai Heavy Industries

한국조선해양이 수주했다고 공시한 VLCC 2척의 발주처는 그리스의 선주 Latsco Shipping이라고 보도됨. 확정분 2척의 총계약금액은 1.82억 달러이며 인도기한은 2022년이라고 공시된 바 있음. 해당 선박은 스크러버 탑재형으로 알려짐. (TradeWinds)

Japanese capesize fetches 'crazy price' amid new-year bulker boom

일본에서 건조된 14년 선령의 중고선가가 1,750만달러라는 기록적으로 높은 가격으로 거래됐다고 보도됨. 해당선박은 180,200DWT급 Capesize벌크선이며 익명의 그리스 선주가 인수 했다고 알려짐. 매우 높은 중고선가로 거래된 배경에는 2021년 원자재 수요 회복과 건화물 운임 상승 기조를 반영한 결과라고 보도됨. (TradeWinds)

China's Oriental Energy to splash \$300m on VLGCs at Jiangnan

중국의 Oriental Energy가 자국 국영조선소 Jiangnan Shipyard에 최대 4척의 VLGC를 발주했다고 보도됨. 총 계약금액은 3.04억달러에 달한다고 보도됨. 93,000CBM급 선박에 대해 2척의 확정분과 2척의 옵션분 계약을 체결했으며 확정분의 인도기한은 2023년까지라고 보도됨. (TradeWinds)