

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### SIN: 신조선가 지수 126p, 중고선가 지수 96p

Clarksons에 따르면, 신조선가 지수는 126p, 중고선가 지수는 96p를 기록하며 2020년 12월 말 집계 대비 +1p, +3p씩 상승함. 삼성중공업이 팬오션으로부터 174,000CBM급 LNG선 1척을 수주했고 납기는 2023년으로 보도됨. (Clarksons)

### Record \$350,000 Spot rate paid for LNG carrier rocks market

BP가 LNG선 1척 용선에 기록적인 일일 350,000달러를 지불했다고 보도됨. 에너지 메이저들과 LNG판매업체들은 아시아 지역의 LNG 가격 급등에 따라 선박을 수배하기에 여념이 없다고 보도됨. 최근 Japan/Korea Marker(JKM) LNG 벤치마크 가격은 MMBtu 당 20달러까지 올랐다고 보도됨. (TradeWinds)

### Scorpio Tankers say BP refinery closure creates need for 18 extra MRs

세계 최대의 PC선 선사 Scorpio Tankers는 전세계 정유공장 CAPA 축소를 고려했을 때 PC선 톤마일이 크게 증가한다고 전망함. 2021년에만 전세계 정유플랜트 14곳이 문을 닫을 것으로 전망되는 가운데 전세계 톤마일 증가로 18척의 MR탱커를 추가로 필요로 할 전망이라고 보도됨. (TradeWinds)

### Capesize spot rally signals 'improved times' for dry bulk sector

벌크화물 수요와 가격이 상승함에 따라 지난 주 Capesize 벌크선 spot 운임이 반등했다고 보도됨. 브로커들은 향후 벌크선 시장 전망에 긍정적인 평가를 내리고 있다고 보도됨. BDI는 하루만에 158p 오른 1,606p를 기록했으며 Capesize 지수는 426p 오른 2,548p를 기록했다고 보도됨. (TradeWinds)

### China's LNG imports up 12% in 2020

중국의 2020년 LNG수입량이 전년동기대비 12% 증가했다고 보도됨. 2020년 낮아진 에너지 가격이 수입량 증가를 견인했다고 보도됨. 다만 12월 월간 수입량은 161만톤에 그치며 11월 661만톤 대비 급감했다고 보도됨. (TradeWinds)

### 두산인프라코어 중국법인 소송 5년만에 결론 난다

두산인프라코어의 중국법인 '두산인프라코어차이나(DICC)' 소송의 상고심 결과가 소송을 시작한지 5년 만인 오는 14일에 나온다고 보도됨. 소송결과에 따라 8,000억원이 넘는 우발채무가 발생할 수 있어 두산그룹과 현대중공업-KDB인베스트먼트 컨소시엄 간 두산인프라코어 지분 매각 협상에 어떤 영향을 미칠지 주목된다고 보도됨. (조선비즈)