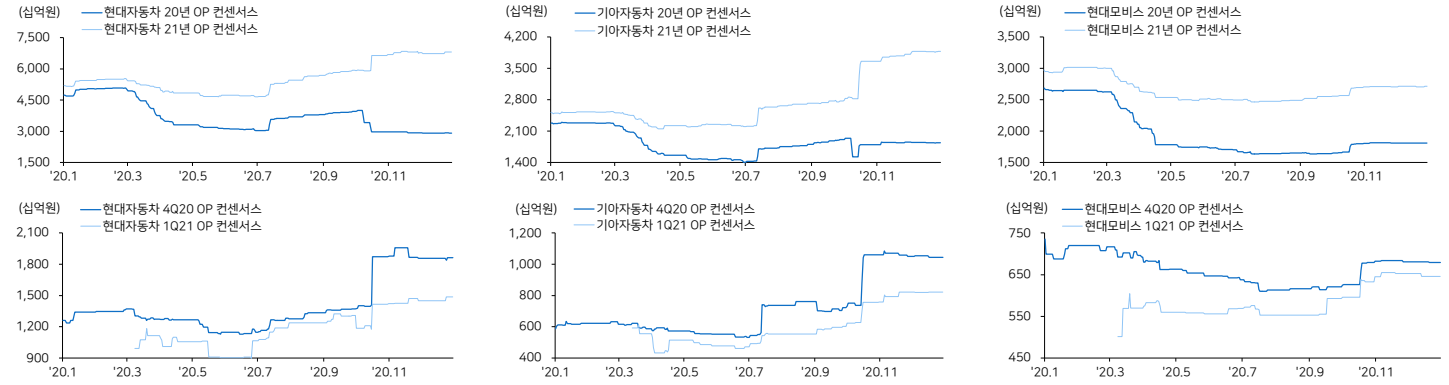


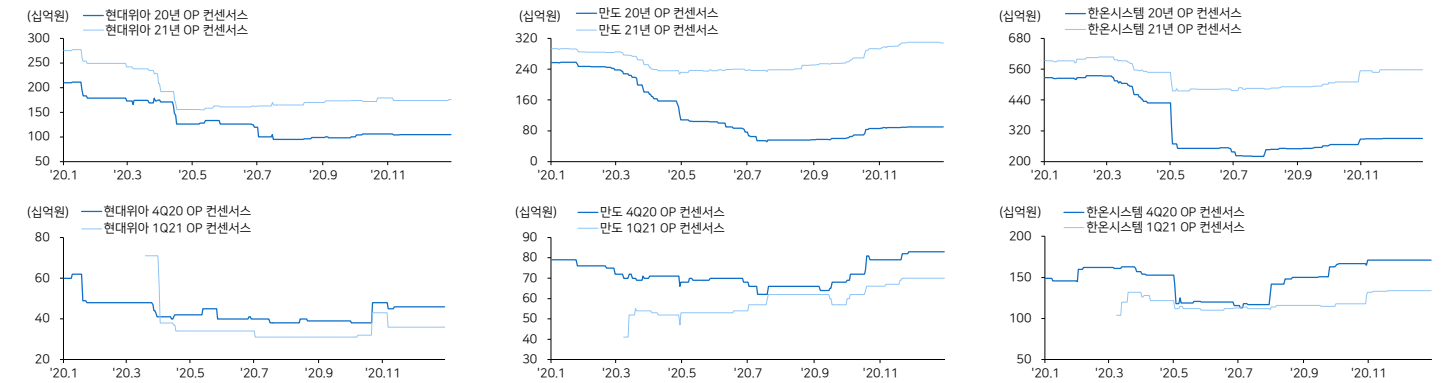


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

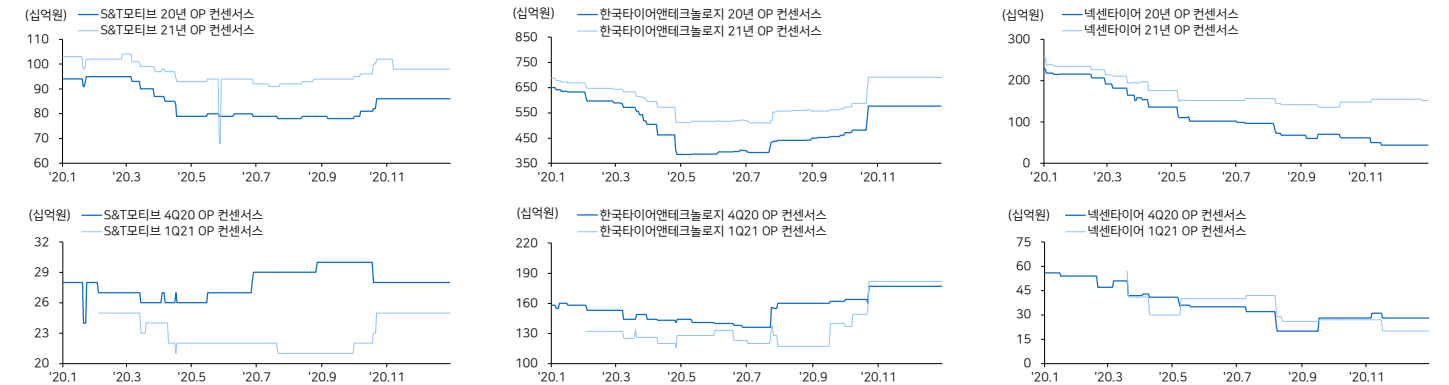
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 테슬라 거절한 애플, 현대차에 리브플한 이유 (블로터)

애플이 오는 2024년 출시를 목표로 자율주행 전기차 '애플카'를 개발 중인 가운데 사업 파트너인 현대차를 '꼭' 필요면서 국내 자동차 업계가 흠뻑이고 있음. 성사만 일단이면 국내 완성차 업체가 글로벌 전기차 시장의 메이저로 떠오르는 건 시간 문제. <https://www.bloter.net/archives/514219>

### 재생에너지 업계가 현대차 폐배터리 눈독들이는 이유 (ZD넷코리아)

관련 규제가 없게 되면서 폐배터리 시장이 크게 확대될 조짐을 보이고 있음. 배터리 수급난에 허덕이는 에너지저장장치(ESS) 업체가 먼저 두 팔 벌려 환영. 더 이상 달리지 못하는 배터리라도, ESS용 배터리로는 활용 가능성이 높다는 이유에서임. <https://bit.ly/38vTE5Q>

### 현대차 이어 기아차 전기차도 리플... 중시장 공략 약재되나 (이데일리)

기아차가 중국에서 부품 결함으로 첫번째 전기차 모델인 KX3 전기자차(EV)를 리콜, 현대차에 이어 기아차까지 리콜에 들어가면서 가둬치거나 어려움을 겪고 있는 중국 시장에서 브랜드 이미지에 타격이 우려됨. <https://n.news.naver.com/article/018/0004825171>

### 현대차 빠진 CES, 자동차업계 '대세 트렌드'뺏겼다... (뉴스토마토)

세계 최대 전자·정보기술(IT) 전시회인 '국제전자제품박람회(CES)'가 오는 11일(미국 현지시간) 개막. 현대자동차그룹이 불참을 결정한 가운데 자동차 분야에서는 '전동화', '인포테인먼트' 등이 화두로 떠오를 전망이다. <https://bit.ly/3q8jdQq>

### 엔진서 모터로...새 옷 갈아 입는 기아차 - GM, 왜? (아시아타임즈)

국내외 완성차 업체들이 잇따라 회사를 상징하는 로고 변경에 나서고 있음. 특히, 자동차 시장의 중심이 내연기관에서 전기차로 빠르게 이동하고 있는 가운데, 종합 모빌리티 기업으로 거듭나겠다는 의지를 로고 변경을 통해 표현하고 나섬. <https://bit.ly/3s65BXM>

### 현대차, '투싼' 47만대 추가 리콜... 화재 위험 가능성 (조선비즈)

현대자동차가 미국에서 화재 위험을 이유로 소프츠윌리티차(SUV) 투싼 47만1000대를 추가로 리콜. 현대차는 브레이크 점검명지시스템(ABS) 결함으로 차량 화재가 발생할 수 있다며 지난 8일(현지 시간) 리콜을 결정. <https://n.news.naver.com/article/366/0000649452>

### "차에 쏠 반도체가 없어서..." 멈춰서는 세계 자동차 공장들 (조선일보)

차량용 반도체 공급 부족으로 완성차들이 생산 차질을 빚고 있음. VW은 올해 1분기 유럽, 북미, 중국 등에서 자동차 생산량이 총 10만대가량 줄어들 것으로 예상. 차량용 반도체 품귀로 반도체가 탑재된 자동차 전장 부품을 제 때 공급 받지 못하면 서심. [https://www.chosun.com/economy/auto/2021/01/10/AWKLMCEXFNGZDPIHPQREIU2K14/?utm\\_source=nav](https://www.chosun.com/economy/auto/2021/01/10/AWKLMCEXFNGZDPIHPQREIU2K14/?utm_source=nav)  
**NHTSA determines sudden acceleration complaints in Tesla were due to driver error (TC)**  
 The U.S. Department of Transportation's National Highway Traffic Safety Administration has determined the reports of sudden unintended acceleration involving four different Tesla models were due to user error. <https://tcrn.ch/39ldsbv>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.