

# Daily Auto Check 2021.1.6(Wed)



## 자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

RA 이다빈

02.6454-4882

dabin.lee@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

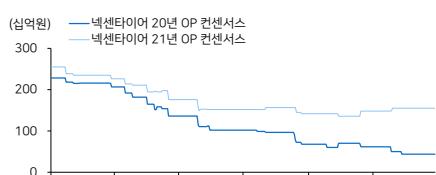
현대차 / 기아차 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## S&amp;T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 기아차, 새 로고 6일 공개... '기아'로 사명 변경 (연합뉴스)

기아차가 새로운 로고를 공개, 기아차는 6일 오후 7시 공식 유튜브 채널을 통해 새로운 로고와 슬로건의 티저 영상을 공개할 예정이라고 밝혔다. 기아차의 새 사명은 기아자동차(Kia Motors)에서 자동차(Motors)를 뺀 기아(KIA)이다.

<https://bit.ly/2Xgf68x>

## 현대차가 내년 양산하는 레벨3 자율주행차, 어떻게 달라지나 (베리타인)

현대차가 내년부터 레벨3 수준의 기술을 양산차에 적용하기로 하면서 앞으로 자동차 운용 환경에도 큰 변화가 예상됨. 레벨3는 '완전 자율주행' 바로 이전 단계인 '부분 자율주행'으로, 현재 양산차에 적용되는 레벨2에 비해 운전자의 개입이 확연히 줄어들.

<https://bit.ly/3pLFZ0m>

## "작년 미 자동차판매 15% 감소" ... GM 12% ... 현대차 10% ↓ (연합뉴스)

코로나19 사태로 얼룩진 지난해 미국의 자동차 판매가 8년 만에 가장 저조했다는 분석이 나온다. 월스트리트저널(WSJ)은 복수의 리서치회사 분석을 토대로 2020년 미국 내 자동차 판매가 1천440만~1천460만대로 추정된다고 보도.

<https://bit.ly/2L2zXtu>

## 타이어, 잘 굴러가더니 멈췄네.. 美·中 반덤핑 약제에 조정국면 (파이낸셜뉴스)

코로나19 부진을 딛고 반등에 성공한 국내 타이어주가 연초부터 역경을 끝으로 멈춰버렸다. 미국과 중국의 국내 타이어에 대한 반덤핑 판세 이슈가 약제로 부각될 것이라는 분석. 다만, 이달 바이든 미 행정부가 공식 출범하면서 대미 무역 기조가 변화될 가능성도 있음.

<https://bit.ly/38htns5>

## 현대차 i20, 인도서 3만5000대 이상 예약 '대박 예고' (더글루)

현대자동차가 인도에서 판매 중인 i20 해치백의 하루 평균 예약건수가 600건에 달하며 흥행몰이를 이어가고 있음. 현대차가 인도에서 판매 중인 i20의 예약건수가 3만5000대건을 돌파. 인도 시장에 공식 출시한지 불과 2개월 만.

<https://bit.ly/2XaHmcV>

## 현대차, 작년 브라질 시장점유율 4위... 2019년보다 3계단 상승 (연합뉴스)

현대자동차의 브라질 시장 점유율 순위가 2019년 7위에서 지난해는 4위로 올라설 브라질자동차딜러협회에 따르면 지난해 현대차의 점유율은 8.58%로 제너럴모터스(쉐보레, 17.35%), 폴크스바겐(16.8%), 피아트(16.5%)에 이어 4위를 차지.

<https://bit.ly/3nlqPgg>

## 만도, '자유 장착형 첨단운전 시스템'으로 CES 2021 혁신상 수상 (뉴시스)

만도가 세계 최대 IT·가전 전시회 CES 2021에서 VIT(Vehicle Intelligence&Transportation) 부문 혁신상을 받는다고 밝혔다. 만도는 CES 2021에서 ShBW(Steer by Wire·자유 장착형 첨단운전 시스템)를 선보임.

<https://bit.ly/392CNLs>

## 국내 자율주행 서비스 大戰...카카오 vs 쏘카 한판 불러는다 (조선비즈)

국내 자율주행 유상 서비스 경쟁이 치열해지고 있음. 카카오모빌리티가 지난해 12월 세종시에서 국내 첫 자율주행 서비스를 선보인데 이어 쏘카가 출해 상반기 중 자율주행 서비스를 내놓을 예정.

[https://biz.chosun.com/site/data/html\\_dir/2021/01/05/2021010510502447.html?utm\\_source=naver&utm\\_medium=original&utm\\_campaign=biz](https://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2021/01/05/2021010510502447.html?utm_source=naver&utm_medium=original&utm_campaign=biz)

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.