

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

DSME pencils in swathe of LNG-fuelled VLCC newbuildings

대우조선해양이 유럽지역 선주와 LNG Dual-fuel VLCC 10척에 대한 건조의향서(LOI)를 체결했다고 보도됨. 본 계약은 2021년 1분기 이전에 체결될 전망이다이라고 보도됨. 현재 VLCC 선가는 적당 8,500만달러 선이지만 이번 계약 건은 적당 1억달러로 예상된다고 보도됨. (TradeWinds)

Seaspan inks order for five 12,200-teu boxships

컨테이너선 선주사 Seaspan이 12,200TEU급 컨테이너선 5척을 발주한다고 보도됨. Seaspan은 익명의 컨테이너선사와 18년 용선계약을 체결하고 Neopanamax급 컨테이너선 발주를 진행하고 있다고 보도됨. (TradeWinds)

Keppel terminates second Awilco Drilling newbuilding amid dispute over rig contract

싱가포르 조선사 Keppel이 노르웨이의 Awilco Drilling으로부터 수주한 두번째 시추장비 건조공사 일정을 취소했다고 보도됨. Keppel사는 Awilco Drilling가 인도기한이 2021년 3월인 건조공사에 대한 대금을 지불할 여력이 없다고 판단하여 공사를 취소했다고 보도됨. (TradeWinds)

EU 탄소거래제 힘겨루기

유럽 컨테이너선사들은 탄소 거래제를 유럽경제구역(EEA) 내 항만 간 운송에만 적용해 줄 것을 요청했으나 환경단체들은 이에 반대하고 있다고 보도됨. 환경단체들은 탄소 거래제도가 유럽 역내 항로 운항 선박에만 적용되면 EU 역내 탄소배출량의 38%밖에 커버하지 못한다며 모든 EEA항만 입출항 선박에 적용해야 한다고 주장하고 있음. (선박뉴스)

삼성중공업 거제조선소 섣다운

COVID19 확진자 발생으로 삼성중공업 거제조선소 전 사업장의 생산이 중단됐다고 보도됨. 업계에 따르면 삼성중공업에서는 전 일 오전까지 10명의 확진자가 발생했으며 일시적으로 섣다운을 결정하게 됐다고 보도됨. (선박뉴스)

두산중공업 1조2천억원 유상증자 성공...청약률 100.27%

두산중공업은 지난 3~4일 우리사주조합과 구주주를 대상으로 진행한 주주배정 유상증자 청약률이 100.27%를 기록했다고 7일 공시함. 발행 예정 주식 수는 121,495,330주로 총 1조 2,125억원 규모라고 보도됨. (연합뉴스)