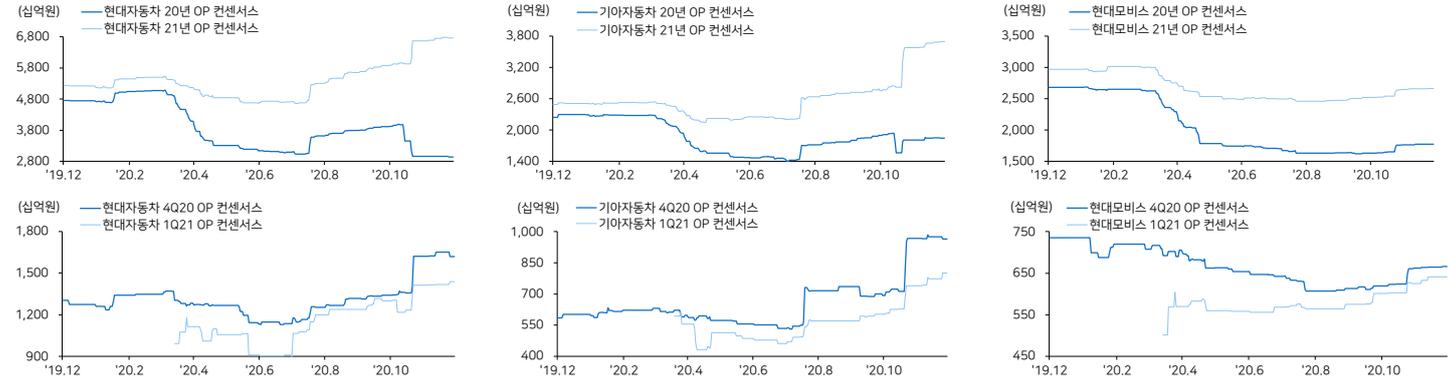


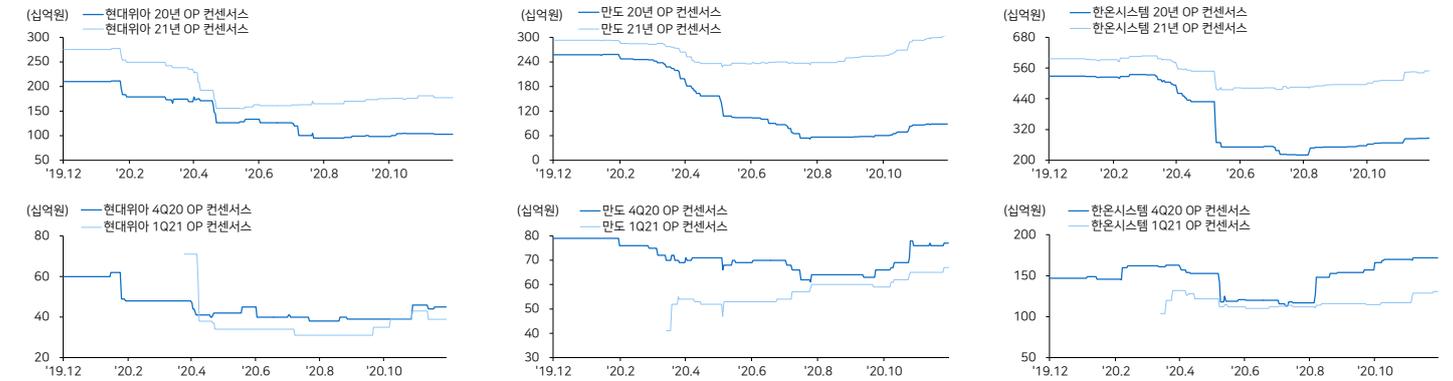


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

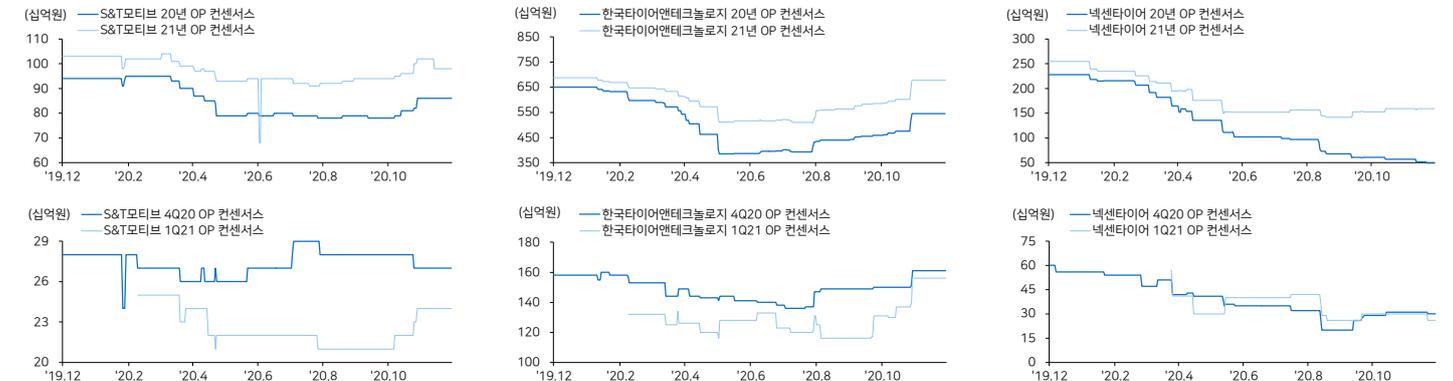
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 기아차 쏘넛 인도시 '쌍쌍'... 초소형 SUV 부문 정상 (헤럴드경제)

기아자동차 쏘넛(Sonet)이 인도시장에서 11월 초소형 SUV(스포르츠유틸리티차) 부문 판매 1위를 달성. 쏘넛의 활약에 기아차는 2개월 연속 월 판매량 2만대를 돌파하며 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 후유증을 털어내는 모습. <https://bit.ly/37K2lCR>

### 105층 마천루 꼭 짊어... 삼성동 GBC 두고 고민하는 정의선 (한국경제)

현대차에서 서울 삼성동에 건설하고 있는 GBC 높이를 두고 고민에 빠짐. 그룹 안팎에서 '국내 최고 높이'라는 타이틀 대신 실용성을 택해야 한다는 목소리가 나오면서임. 3조7000억원 규모의 건설비용을 미려한 개발에 투자하는 게 더 낫다는 이유. <https://bit.ly/2V1c1gX>

### ICT 이동수단 만드는 현대차 (주간한국)

꿈 속 예정으로 알려진 제네시스의 신차 'GV70'이 면면을 차츰 드러내고 있음. 일찍이 '역대급 디자인'으로 호평 받은 모델이지만, 최근에는 혁신적인 첨단 시스템 도입 등으로 성능에 대한 기대감까지 키워가는 모습. <https://bit.ly/390KlWVs>

### 국내 자동차, 18년 만에 '최다 판매' 기록 세울까 (경향비즈)

코로나19 확산에도 불구하고 올해 국내 자동차 판매가 크게 늘어 18년 만에 최다 판매 기록을 세울 것으로 보임. 제과경기 약화에도 대중교통을 꺼리는 수요가 차량 구매로 이어졌고, 개소세 인하 정책과 신차 출시 효과가 동시에 나타난 것으로 풀이됨. <https://bit.ly/3ghFLdW>

### 정의선의 고급차 브랜드 독심... 제네시스, 연 10만대 최초 돌파 확실 (대한경제)

정의선 현대자동차그룹 회장(사진)의 고급차 브랜드를 향한 독심이 5년만에 통함. 현대차의 고급 브랜드인 제네시스가 론칭 이후 처음으로 연간 판매량 10만대를 넘어서는 걸 확실시하면서 단숨에 내수 시장 3위에 등극. <https://bit.ly/36LU3Ai>

### "2025년 테슬라 추월한다"... 현대차, 전기차전용 본격 참전 (세계일보)

몇 년 전까지 '미래차란 수직이 아닌 수평'이라던 현대차가 어느날이든 바뀔지 모를 미래가 있다. 현대차그룹도 지난 8월 전기차 전용 브랜드인 '아이오닉'을 론칭한 데 이어 최근 전기차 전용 플랫폼인 'E-GMP'를 공개하며 본격적인 참전을 알림. <https://bit.ly/2JVrRah>

### 현대차 이어 기아차도 맞서 화재위험으로 29만5000대 리콜 (조선비즈)

현대차에 이어 기아차도 엔진 고장과 이에 따른 화재 위험으로 미국에서 차량 29만5000대를 리콜. 리콜 대상은 2012~2013 쏘렌토, 2012~2015 포르테와 포르테 플, 2011~2013 옵티마 하이브리드, 2014~2015 쏘울, 2012 스포티지 등. <https://bit.ly/39Tu4Jr>

### 현대차도 투자한 '영국의 테슬라' 어라이벌, 나스닥 상장 추진으로 관심 ↑ (조선비즈)

영국 상업용 전기차 업체인 어라이벌이 내년 나스닥시장 상장을 추진하면서 미국에서 관심이 점차 높아지고 있다고 미국 경제전문매체 CNBC가 보도. 소형 전기밴과 버스 등을 개발하는 어라이벌에는 현대자동차그룹도 1300억원을 투자. <https://bit.ly/39NwHMH>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.