

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Hapag-Lloyd set to pioneer new tank material for LNG-fuelled boxships at DSME

대우조선해양이 Hapag-Lloyd로부터 최대 12척의 울트라라지급 컨테이너선을 수주할 가능성이 높다고 보도됨. 23,000TEU의 선박이고 LNG추진시스템을 탑재할 예정으로 알려졌으며, LOI 체결 후 12월에는 6+6척 건조에 대한 본 계약이 체결될 전망이라고 보도됨. (TradeWinds)

## Adnoc L&amp;S closes in on VLCC newbuilding sextet at DSME

대우조선해양이 VLCC 3+3척에 대한 건조의향서(LOI)를 체결했다고 보도됨. 선주는 Abu Dhabi National Oil Co이며 총 계약규모는 5억달러 이상이라고 보도됨. 본 계약은 12월 중에 체결될 전망이라고 보도됨. 추진시스템에 대해선 결정되지 않았으나, Adnoc는 LNG Dual-fuel 추진시스템을 선호한다고 알려짐. (TradeWinds)

## Trafigura orders LPG-fuelled gas carrier duo at Hyundai Mipo

현대미포조선이 수주공시한 40,000CBM급 LPG선 2척에 대한 발주처는 Trafigura라고 보도됨. 현대미포조선을 포함한 한국조선해양은 최근 12개월 동안 발주된 14척의 중형 LPG선 중 13척을 수주했다고 보도됨. (TradeWinds)

## 내년 발주량, 지난해 수준 근접

2020년 수주 실적이 역사적 저점에 도달한 뒤 2021년 신조선 수주 실적은 2019년 수준에 근접할 전망이라고 보도됨. 팬데믹으로 인한 시장의 변동성이 큰 상황에서 가장 큰 문제는 어떤 선박연료와 어떤 추진 시스템을 채택해야 하는지 선택해야 한다는 점이라고 보도됨. (선박뉴스)

## 두산 대주주, 두산퓨얼셀 지분 23% 두산중공업에 무상증여

두산 대주주들이 두산중공업 재무구조 개선을 위해 출연하기로 했던 두산퓨얼셀 지분 무상증여를 이행했다고 보도됨. 총 1,276만 3,557주이며 25일 종가 기준으로 6,063억원 규모라고 보도됨. (파이낸셜뉴스)

## LIG넥스원 '천궁II' 본격 양산체제 돌입

LIG넥스원은 최근 '천궁II'의 첫 출하 및 초도품의 군 인도가 진행되며 본격적인 양산체제에 돌입했다고 밝힘. 2018년 양산에 착수해 이번엔 최초 포대 물량을 인도하게 됐다고 보도됨. (파이낸셜뉴스)