

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Samsung Heavy Industries prices Zvezda job on LNG carriers

삼성중공업이 수주 공시한 25억달러 규모의 선박 블록 및 기자재 공급계약은 러시아 Arctic LNG 2프로젝트에 투입될 15척의 쇠빙형 LNG선 건조 관련 계약이라고 보도됨. 발주처는 Sovcomflot와 Smart LNG라고 보도됨. (TradeWinds)

## The robots are coming: Vard scores order for Ocean Infinity's biggest shore-controlled vessels yet

미국 텍사스주 소재 로봇 선박 전문사 Ocean infinity가 암모니아 등 기타 대체 연료를 사용할 수 있는 로봇 선박 7척을 노르웨이의 Vard사에 발주했다고 보도됨. 해당 선박은 주로 해상과 해저면 mapping에 투입될 예정이며 무인운항 할 예정이라고 보도됨. (TradeWinds)

## 한국조선해양, 연료전지선박 개발 박차

한국조선해양이 연료전지를 추진시스템에 이어 발전시스템까지 확대적용하며 친환경 선박 개발을 가속화하고 있다고 보도됨. 최근 노르웨이-독일 선급인 DNV-GL로부터 연료전지 발전시스템의 설계에 대한 기본인증(AiP)을 획득했다고 보도됨. (선박뉴스)

## Tanker newbuilding deliveries fall to six-year low in bearish markets

Alphatanker에 따르면, 탱커 인도량이 척수 기준으로 2014년 이후 최저치를 기록했다고 보도됨. 탱커 운임 약세로 인해 선주들이 탱커를 인도받는 시점을 지연시키고 싶어하고 있다고 보도됨. 2020년 연간 인도량은 171척이 예상되며 당초 올해 인도 예정이었던 25척의 탱커는 2021년에 인도될 전망이다이라고 보도됨. (TradeWinds)

## 현대중공업-유진그룹, 두산인프라코어 인수 '2파전'

24일 마감한 두산인프라코어 매각 본입찰에 현대중공업지주·KDB인베스트먼트 컨소시엄과 유진그룹 두 곳이 본입찰 제안서를 제출했다고 보도됨. 앞서 적격인수후보로 선정됐던 GS건설과 국내 PEF인 MBK파트너스, 글랜우드PE 등은 본입찰에 참여하지 않았다고 보도됨. (한국경제)

## 현대로템, 다목적 무인차량 신속시범획득사업 수주

현대로템은 방위사업청에서 발주한 다목적 무인차량 신속시범획득사업을 수주했다고 24일 밝힘. 현대로템은 계약 체결일로부터 6개월 내에 2t급 다목적 무인차량 2대와 함께 군에서의 시범운용을 위한 지원 체계를 공급할 예정이라고 보도됨. (파이낸셜뉴스)