

Daily Auto Check

2020.11.23(Mon)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

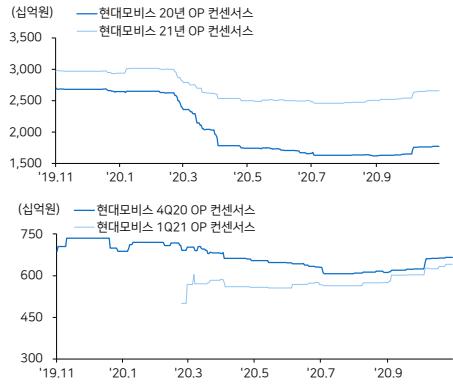
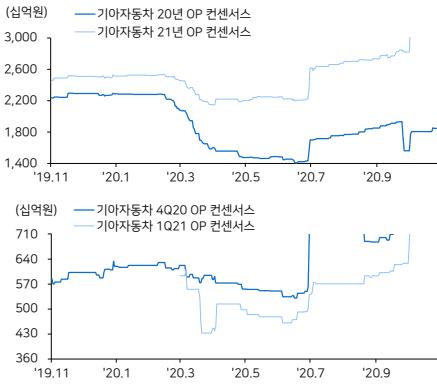
RA 이다빈

02.6454-4882

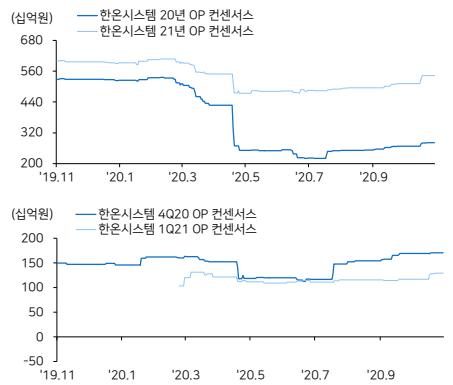
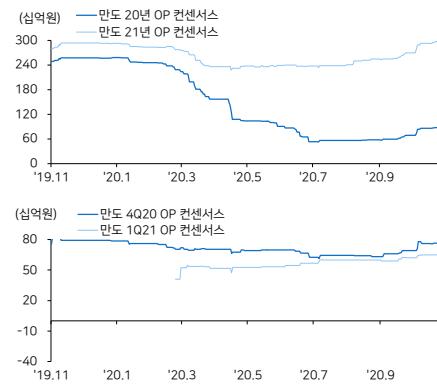
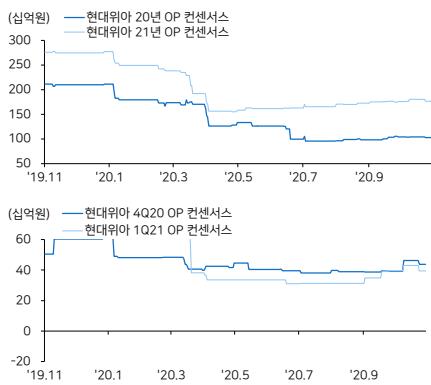
dabin.lee@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

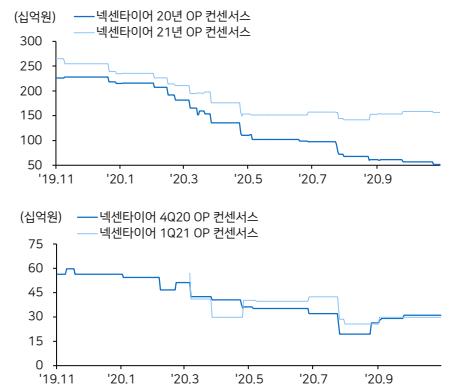
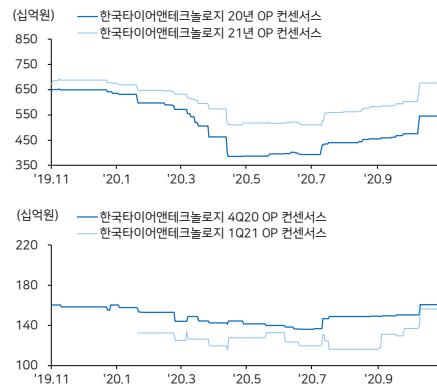
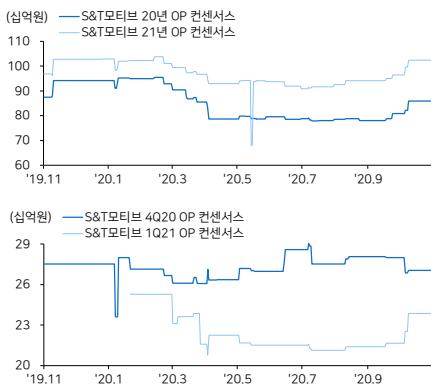
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

SK이노베이션 배터리 안전성 강화, 김준 현대차와 결속 다질 기회잡아 (비즈니스포스트)

SK이노베이션이 배터리 안전성을 내세워 현대차 전기차에 배터리 공급을 늘리고 있음. 김준 SK이노베이션 대표이사 총괄사장은 분리형 자체생산으로 안정성을 높인 배터리를 현대차에 공급해 결속을 다지는 기회로 삼으려는 것으로 보임.
http://www.businesspost.co.kr/BP?command=article_view&num=205838

중국서 치이던 현대차…친환경 수소차로 '돌파구' 뚫는다 (한국경제)

현대차가 최근 중국의 수소연료전지차(수소차) 육성 정책에 발맞춰 현지수소 생태계 저변 확대에 박차를 가하고 있음. 자동차 업계에선 2002년 중국에 진출한 후 장기 부진을 면치 못한 현대차가 수소차로 제칠 개선에 나설 것으로 기대하고 있음.
<https://bit.ly/3nQDZD>

EU "2025년까지 전기차 배터리 자급 가능할 수도" (연합뉴스)

유럽연합(EU)이 2025년까지 전기차 배터리 설비 수입에 의존하지 않을 만큼 충분히 생산할 수도 있다고 마로시 세프초비치 EU 부집행위원장이 24일(현지시간) 밝혔다고 로이터 통신이 전함.
<https://bit.ly/2Jbw7h7>

GM, 트럼프에 동들려…바이든 '전기차 정책' 지지 (노컷뉴스)

미국 최대 자동차 생산업체 제너럴모터스(GM)가 환경 규제와 소송전을 벌이고 있는 도널드 트럼프 대통령에게 등을 돌림. '친환경 정책'을 내세운 조 바이든 대통령 당선인을 지지하는 모양새.
<https://bit.ly/2UY2Lvr>

기아차 노사 본교섭 결렬…내일부터 부분파업 돌입 (조선비즈)

기아차 노동자가 파업을 예고한 24일 극적으로 추가 본교섭을 진행했으나 '30분 임업 보장'을 비롯해 임금과 성과급, 단체 협약에 관해 이견을 좁히지 못하고 끝내 결렬. 이에 따라 노조는 예고대로 25일부터 사용간 부분파업에 돌입.
https://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2020/11/24/2020112420464.html?utm_source=naver&utm_medium=original&utm_campaign=biz

기아차, 자동차 구독서비스 '기아플렉스 리뉴얼'…4세대 카니발 추가 (매일경제)

기아차는 구독서비스에 4세대 카니발, 스팅어 마이스타, 쏘렌토 HEV을 추가하는 리뉴얼을 마침. 기아플렉스는 차량 임대에 대한 보증금이나 차량 보유에 따른 각종 세금 부담 없이 월 구독료를 납부하고 차량을 운영하는 기아차 최초의 구독형 서비스.
<https://bit.ly/39j6m9b>

잘 나가는 이커머스…중고차에 자동차 리스까지 (파이낸셜뉴스)

e커머스가 자동차 판매 영역을 전방위로 확대 중. 신·신차 럭셔리 중고차 판매, 자동차 리스까지 가능해짐. 티몬은 라이브 커머스로 중고차 판매를 시작한다고 24일 밝혔. 오는 25일 티몬을 통해 특A급 중고차 4대를 판매.
<https://bit.ly/2IXGhp>

살인 애어백' 때문에… GM, 자동차 700만대 리콜 (머니S)

미국 제너럴모터스(GM)가 다카타 애어백을 장착한 차량 700만대를 리콜. 미국 도로교통안전국(NHTSA)은 GM의 2007 ~ 2014년형 'GMT900' 플랫폼 자동차 700만대를 대상으로 리콜을 명령. GMT900은 GM의 픽업트럭과 SUV 전용 플랫폼.
<https://bit.ly/2UYRggl>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.