

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SSY: LNG dual-fuelled tankers poised to overtake LNG-ready vessels

LNG Dual-fuel 탱커 수가 LNG-ready 탱커 수를 곧 추월할 전망이다이라고 보도됨. 선주들의 선호도가 옮겨갔다고 보도됨. 현재 전체 선대 중 43척의 LNG-ready 탱커가 있으며, 이중연료추진탱커는 30척을 차지하고 있다고 보도됨. LNG-DF 탱커는 55척의 수주잔고가 남아있는 반면, LNG-ready 탱커는 1척의 잔고도 남아있지 않다고 보도됨. (TradeWinds)

Spain's Scale Gas starts hunt for LNG bunker vessel newbuilding

Scale Gas가 몇개의 조선업체에 LINGBV(LNG빙커링선) 신조계약을 문의하고 있다고 보도됨. 해당 선박은 스페인의 Algeciras항에 투입될 예정이라고 알려짐. Scale Gas는 2021년 1월까지 계약을 마무리 짓고, 2023년까지 선박을 인도받기를 원하고 있다고 보도됨. (TradeWinds)

Adnoc, LNG추진 VL 발주 계획

Adnoc(Abu Dhabi National Oil co.)가 LNG이중연료추진 VLCC를 발주할 예정이라고 발표함. VLCC에 LNG추진시스템을 탑재하는 투자비용은 1,500만~1,700만달러이지만, 현재까지 입증된 솔루션으로는 LNG가 최고라며 선택의 이유를 밝힘. Adnoc는 지난 8월 VLCC 6척과 LR2탱커 8척 등 총 9억달러가 넘는 신조선 발주를 위해 조선업체들에게 견적을 요청한 바 있음. (선박뉴스)

현대중공업, 최첨단 LNG선 인도

현대중공업이 그리스 Evangelos Marinakis의 Capital Maritime Group으로부터 수주해서 건조하고 있는 17.4만CBM급 LNG선 7척 중 1척을 선주에게 인도했다고 보도됨. XDF엔진을 채택한 최신행 선박 시리즈이며, 나머지 선박은 모두 2023년까지 인도될 예정이라고 보도됨. (선박뉴스)

미국, 중국조선업체에 투자 못한다

트럼프 행정부는 미국인이 Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, Hudong-Zhonghua Shipbuilding, Dalian Shipbuilding Industry를 포함한 중국 조선업체에 투자를 하지 못하도록 했다고 보도됨. 트럼프 대통령은 행정 명령에서 중국이 미국을 이용하여 군사, 정보, 기타 안보 분야의 발전을 추진하고 있는 것이 미국 안보에 커다란 위협이 되고 있다고 밝힘. (선박뉴스)

대우조선해양, 3분기 영업이익 336억원 달성

대우조선해양은 3분기 매출액 1조 4,414억원(-26% YoY), 영업이익 336억원(흑전 YoY), 당기순손실 292억원을 기록했다고 보도됨. 2019년 말 대비 차입금 1,319억원 포함 전체 부채가 1조원 이상 줄어들어 부채비율은 200.3%에서 161.4%로 낮아져 재무상황은 지속적으로 개선되고 있다고 보도됨. (선박뉴스)