

# Daily Auto Check

2020. 11.4(Wed)



## 자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

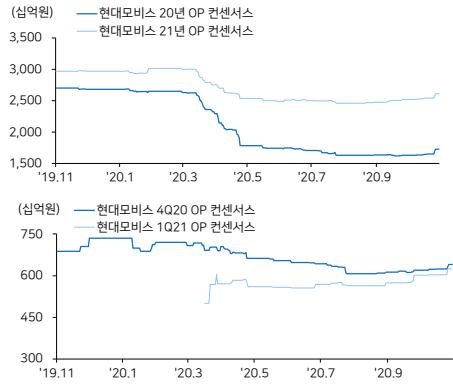
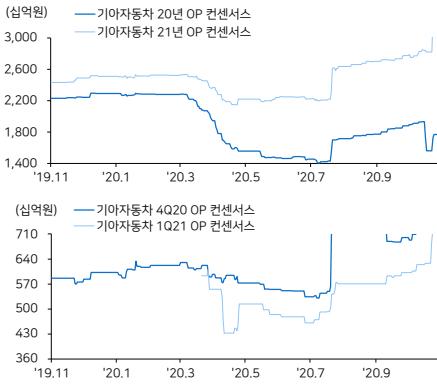
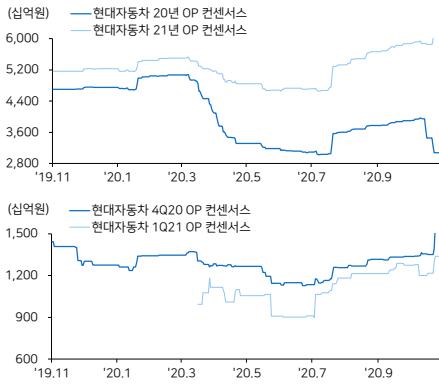
RA 이다빈

02.6454-4882

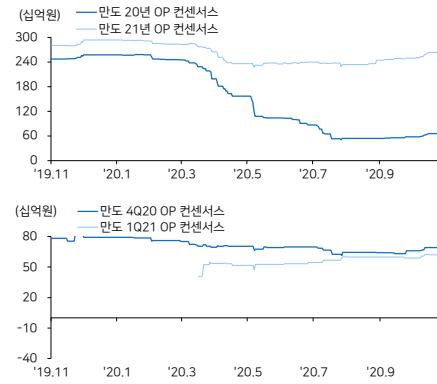
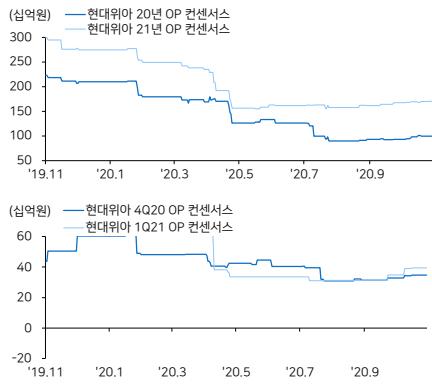
dabin.lee@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

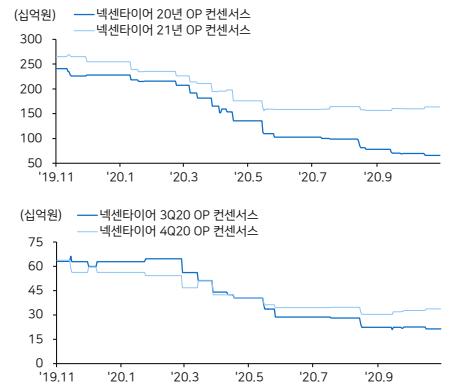
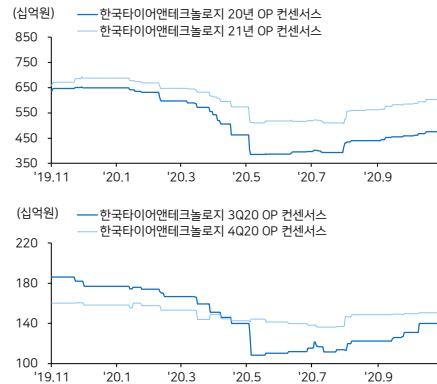
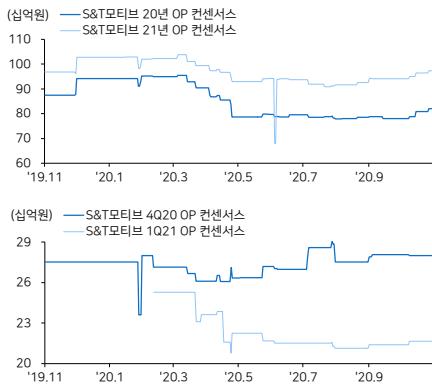
현대차 / 기아차 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## S&amp;T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 기아차의 질주…미서 판매실적 현대차 추월하나 (파이낸셜뉴스)

기아자동차가 코로나19 여파로 자동차 시장이 위축되고 있는 가운데서도 성장세를 이어가고 있음. 특히 자동차의 본고장인 미국 시장에서 형님 격인 현대차를 바짝 추격하면서 올해 연간 기준으로 기아차가 현대차 판매량을 앞지울 수 있다는 전망이 나오고 있음.

<https://bit.ly/2HWGSm>

## 글로벌 契 수요가 돌아온다…4분기 현대·기아차 상승기류 탄다 (조선비즈)

(코로나19)로 위축됐던 글로벌 자동차 판매가 회복세를 보이고 있음. 10월 미국의 승용차 판매는 뚜렷한 회복세. 코로나19에서 가장 먼저 빠져나온 중국 자동차 판매는 7월부터 판매량이 증가해왔음.

[https://biz.chosun.com/site/data/html\\_dir/2020/11/04/2020110400293.html?utm\\_source=naver&utm\\_medium=original&utm\\_campaign=biz](https://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2020/11/04/2020110400293.html?utm_source=naver&utm_medium=original&utm_campaign=biz)

## 현대차, '에온마켓' 증고차 시장 바꾼다 (한경비즈니스)

증고차 시장은 대표적인 '에온마켓(자급품이 유통되는 시장)'. 현대차가 이런 불투명한 증고차 시장의 문제점을 직접 나서 해소하겠다는 계획을 밝혀 관련 업계의 이목이 높리고 있음. 증고차 시장 진출을 공식화한 것.

<https://bit.ly/3mTY4YR>

## 중국 전기차 강력 드라이브…2025년 판매 20% 친환경차로 (연합뉴스)

중국이 14·5계획(14차 5개년 경제계획)이 마무리되는 2025년 자국에 팔리는 차량 중 20%는 친환경차가 되도록 하겠다는 공격적인 목표를 제시. 중국 자동차 성장계획회는 2025년 중국 자동차 판매량은 3천200만대로 최근 전망한 바 있음.

<https://bit.ly/2TSzv8C>

## 19년만의 일…정의선 현대차 회장, 노조와 첫 만남 (비블로터)

정의선 현대차그룹 회장이 노조 침행부를 찾아 간담회를 한 사실이 알려짐. 현대차그룹 회장으로 노조 침행부를 만난 건 19년 만의 일. 정몽구 명예회장에서 정의선 회장으로 오너십이 이양되면서 신임 회장의 새로운 노사관계 발판 쌓기 의도로 풀이됨.

<https://bit.ly/2l0IFG5>

## 제네시스 GV70, 해외 자동차 전문매체들로부터 디자인 호평받아 (비즈니스포스트)

현대차 제네시스 SUV GV70의 디자인이 해외 자동차 전문매체에서 호평을 받고 있음. 3일 미국 자동차 전문지 모터트렌드 등 외신에 따르면 현대차가 10월29일 공개한 GV70는 해외 자동차 전문매체에서 디자인과 관련해 좋은 평가를 받고 있음.

<https://bit.ly/389ifm>

## 현대차 아산공장 엔진 생산라인 가동 중단…직원 1명 코로나 확진 (중앙일보)

현대차 아산공장이 3일 코로나19 확진자가 발생한 엔진 생산라인의 조업을 일시 중단. 확진자는 생산직 직원(아산엔진1부)으로 이날 오전 코로나19 확진 판정을 받았음.

<https://bit.ly/3kyCfxi>

## 美, 자율주행 'C-V2X'로 단일표준 정했다 (전자신문)

미국이 차세대 자율주행 총신 기술로 '이동통신기반-차량·사물통신(C-V2X)'을 단일 표준으로 채택. C-V2X는 애이파기 기반 '웨이브'기술에 핵심기술을 거둔, 자율주행 상용화를 준비중인 글로벌 시장에서 C-V2X가 주류로 부상할 전망.

<https://bit.ly/234UJTwA>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.