

Daily Auto Check

2020. 11.3(Tue)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

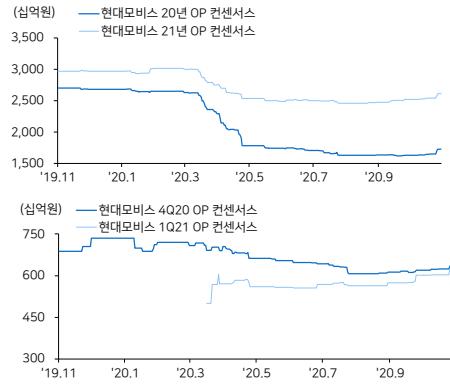
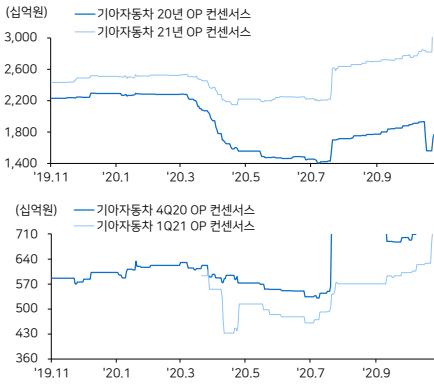
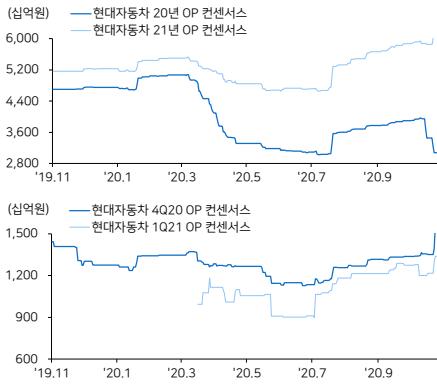
RA 이다빈

02.6454-4882

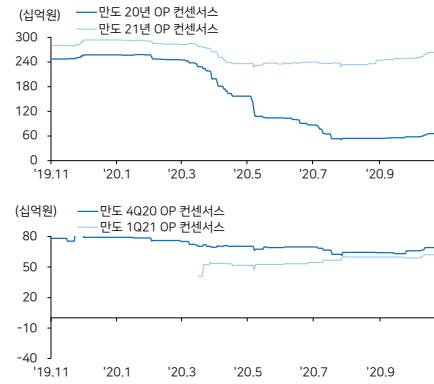
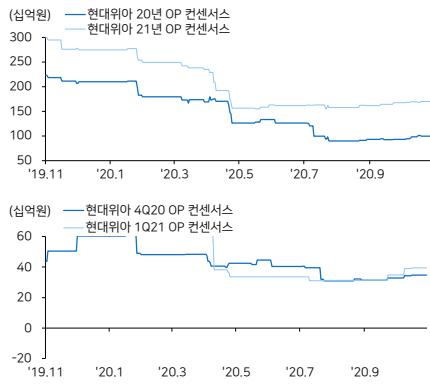
dabin.lee@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

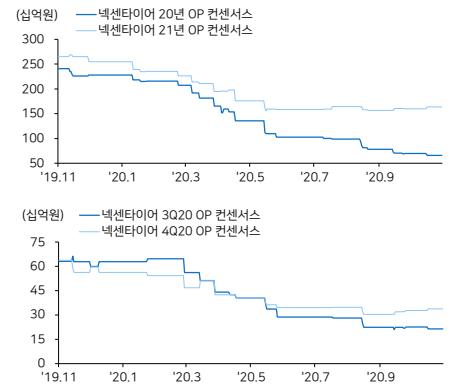
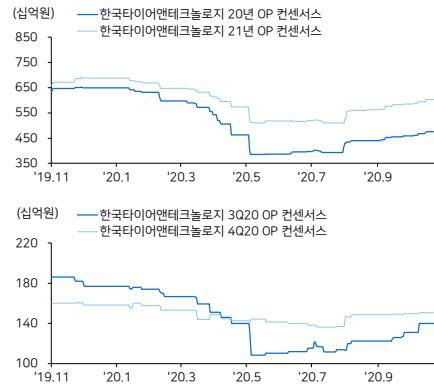
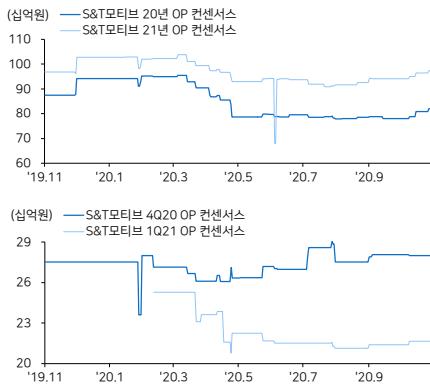
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대·기아차 10월 국내판매 '약진' (노컷뉴스)

현대·기아자동차는 지난 10월 글로벌 시장에서 65만1661대를 판매했다고 2일 발표. 현대차는 국내 6만5669대, 해외 32만278대 등 38만5947대를 판매했고, 기아차는 국내 4만 8009대, 해외 21만7705대 등을 팔았음.
<https://bit.ly/2HxUIyt>

기아차 노조, 내일 파업 찬반투표 실시 (KBS뉴스)

사측과 임금단체협상을 벌이고 있는 기아차 노조가 내일(3일) 조합원들을 대상으로 정의행위 찬반투표를 실시. 기아차 노조는 이르면 내일 밤에 투표 결과가 나올 것으로 보이고 파업투표가 가결되면 중앙노동위원회 조정 결정 이후 합법 파업이 가능하다고 밝힘.
<https://bit.ly/2H0BmCB>

현대해상, 현대차 제로원과 모빌리티 분야 협업 (아시아경제)

현대해상은 현대기아차 제로원과 모빌리티 분야 스타트업 지원 및 협업 방안 모색을 위한 MOU를 체결. 이번 협약을 통해 양사는 모빌리티 분야 우수 스타트업 공동 지원과 협업 방안 모색, 향후 후속 투자 기회 공유 등의 상호 협력을 진행할 예정.
<https://bit.ly/38ibNtN>

한국타이어 3분기 영업이익 2천247억원…24.6% ↑ (연합뉴스)

한국타이어엔테크놀로지가 연결 재무제표 기준을 통해 3분기 영업이익이 2천247억원으로 지난해 동기보다 24.6% 증가한 것으로 집정 길게됐다고 2일 공시. 이번 영업이익은 연합인포맥스가 집계한 시장 전망치 1천771억원을 26.8% 웃드는 수준.
<https://bit.ly/2Gqmld8>

현대차, 10월 인도서 5만6000대 판매…코로나에도 '월간 최다' (한국경제)

현대차가 인도 시장에서 월간 최다 판매 기록을 세움. 2일 현대차 인도법인에 따르면 현대차는 10월 한 달 동안 인도에서 5만6602대를 판매. 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 사태에도 지난해 같은 기간 대비 판매량이 13.2% 증가.
<https://bit.ly/2TMnCKL>

신보, 현대차 전기차 협력기업에 220억 규모 보증 지원 (연합뉴스)

신보증보증기금은 현대차의 'E-GMP' 사업에 참여한 협력기업에 220억원 규모의 '공동 프로젝트 보증'을 지원한다고 밝힘. 신보는 혁신금융 추진 정책과 지난 6월 발표된 '자동차 부품산업 취약기업 중점지원 대책'의 후속조치로 프로젝트 보증을 도입.
<https://bit.ly/3oRyExB>

자동차 세대교체 바람… 소형차 · MPV 단종 위기, 고급 세단의 질주… SUV도 인기몰이 (매일경제)

최근 20년 사이에 국내 자동차 시장에서 빠르게 세대교체가 일어나고 있음. 생산공정 기술이 발전하고 소비 트렌드가 변화하면서 한 세대를 품미했던 차량들이 역사 속으로 사라지고, 그 자리에 새로운 형태의 차량들이 들어서고 있음.
<https://bit.ly/38ibNtN>

넥센타이어 체코공장 증설 차질 빚나, 강호천 유럽 코로나19 확산 악속 (비즈니스포스트)

영국 정부는 코로나19 확진자 수가 급격히 증가하면서 프랑스와 독일에 이어 5일부터 12월2일까지 다시 봉쇄조치에 들어감. 넥센타이어는 코로나19로 유럽의 전초기지인 체코 공장의 정상화를 다시 미뤄야하는 난처한 상황에 맞닥뜨린 셈.
<https://bit.ly/385IMgA>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.