

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Iino Kaiun lines up LPG-fuelled VLGC newbuildings at DSME

대우조선해양이 일본의 Iino Kaiun Kaisha로부터 VLGC 1+1척을 수주했다고 보도됨. 91,000CBM급 LPG Dual-fuel 추진 선박이라고 보도됨. 척 당 선가는 공개되지 않았으며 인도기한은 2023년 상반기까지라고 보도됨. (TradeWinds)

## Sentiment on the rise as LNG carrier spot rates climb

LNG운반선 운임이 겨울 성수기를 앞두고 개선되고 있다고 보도됨. 시장관계자들은 COVID-19 팬데믹이 여전히 불확실성을 야기하고 있기 때문에, 이 개선세가 어느 정도 수준까지 도달할지 혹은 언제까지 지속될지 여부에 대해 조심스럽게 관찰하고 있다고 보도됨. (TradeWinds)

## Adnoc's Jaber 'confident' 5 million bpd goal is intact despite Covid-19

COVID-19 팬데믹이 지속됨에도 불구하고 Abu Dhabi National Oil Company (Adnoc)는 2030년까지 생산능력을 +25% 증가시켜 일산 500만배럴의 생산능력을 달성한다는 계획을 강행한다고 보도됨. 회사측은 낮아진 생산단가와 막대한 양의 원유 매장량을 적극 활용할 방침이라고 밝힘. (Upstream)

## 일본, 발전용 석탄 암모니아로 대체키로

일본이 향후 15년 안에 발전에 사용되는 석탄을 암모니아로 대체할 계획이라고 보도됨. 화석 연료 발전의 탄소발자국을 줄이는 방안으로 천연가스를 사용하는 방안도 추진하기로 했다고 보도됨. 일본 최대 발전업체 JERA는 2030년까지 석탄 화력 발전소를 모두 폐쇄할 계획이라고 밝힘. (선박뉴스)

## APC PE-STX 컨소시엄, 흥아해운 인수

APC(Asia Platform Corporation) PE(프라이빗에쿼티)와 STX컨소시엄이 흥아해운을 인수한다고 보도됨. 흥아해운 채권단은 지난 12일 APC PE-STX컨소시엄에 매각하는 안건을 가결하기로 했고 거래규모는 1,200억원이라고 보도됨. APC PE와 STX는 흥아해운 인수로 해운사업의 수직계열화를 완성하고자 계획하고 있다고 보도됨. (선박뉴스)

## 두산인프라 해외서 순항... 중서 최대 실적 기록 눈 앞

현재 매각 절차가 진행 중인 두산인프라코어가 중국과 미국 등 해외시장에서 높은 판매실적을 기록하고 있다고 보도됨. 14일 중국공정기계협회에 따르면 지난달 중국 내 두산인프라코어 굴착기 판매량은 작년 같은 기간 대비 60% 증가한 1,551대로 집계됐다고 보도됨. 올해 1~9월 누적 판매량도 1만4,348대로, 작년 같은 기간 대비 21%증가했다고 보도됨. (디지털타임스)