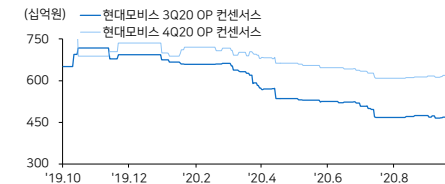
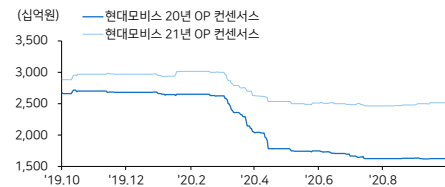
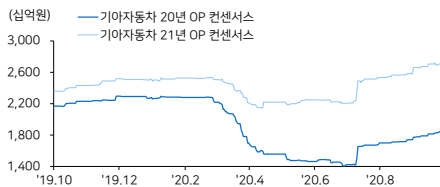
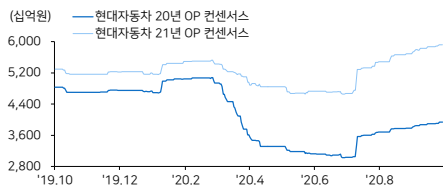


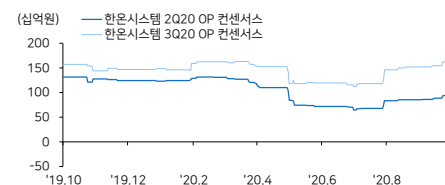
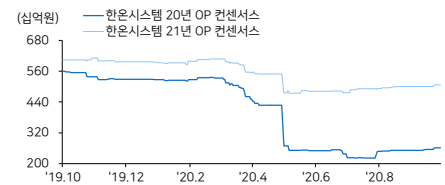
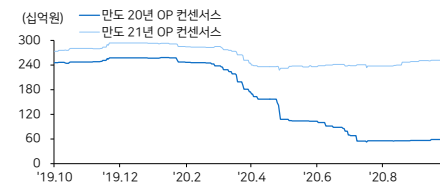
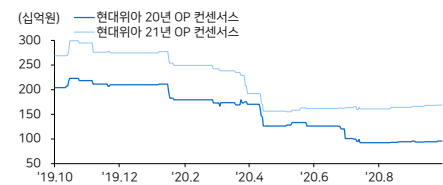


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

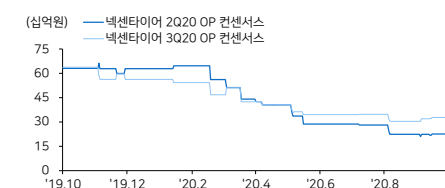
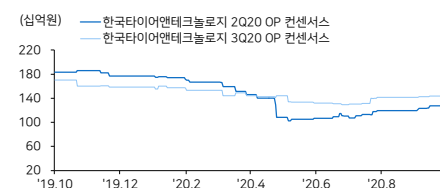
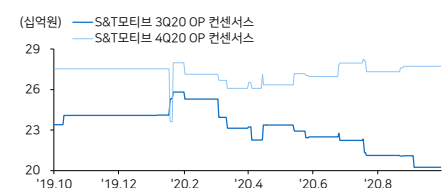
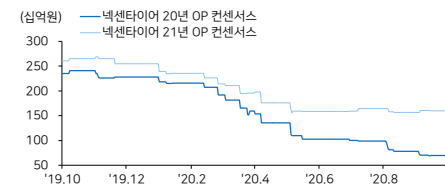
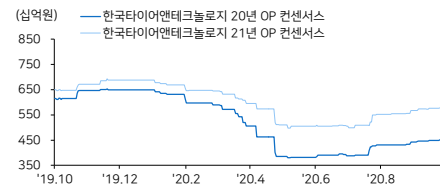
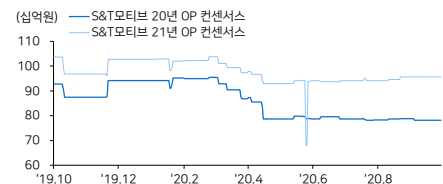
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차 정의선체제 `3세 경영` 가속화 (디지털타임스)

정의선 현대자동차그룹 수석부회장이 회장 자리에 오른다. 아버지인 정몽구 회장을 대신해 사실상 그룹 경영을 책임졌던 정의선 수석부회장이 회장 자리에 오를 때 따라 현대차그룹은 명실공히 3세 경영 체제에 돌입. <https://bit.ly/3YBYdGV>

### 기아차, 러시아 1조원대 상표권 소송 승소...법원 손해배상 요구 기각 (더그루)

기아차가 러시아에서 1조원대 상표권 분쟁 소송에 휘말렸으나 현지 법원의 기각 결정으로 한숨 돌리게 됨. 다만, 법적으로 재건 단속이 2023년까지 '엑스라인' 상표를 유지할 수 있는 만큼 향후 합성이나 추가 분쟁으로 이어질 수 있음. <https://bit.ly/2GNs6hD>

### 유럽, 코로나19에도 전기차 판매 지속 성장...점유율 3배 증가 (전자신문)

올해 코로나19로 자동차 판매량이 급감했지만 유럽에서 전기차 판매가 늘었다는 분석이 나온. 매출 점유율 기준으로 보면 전년 대비 3배, 판매대수 기준으로는 2배 성장. 이는 전기 회복 촉진을 위한 저가차 보조금 효과라는 판단. <https://bit.ly/379ZosU>

### 테슬라, 모델 S 롱레인지 가격 미국, 중국서 3~4% 인하 (뉴시스)

미국 전기자동차업체 테슬라는 미국과 중국에서 판매되는 모델S 롱레인지 가격을 인하한다고 13일 발표. 미국내 판매 가격은 기존 7만4990달러에서 7만1990달러로 4% 인하되고, 중국내 판매 시작가는 3% 인하. <https://bit.ly/2SPdPz>

### 현대차, 2022년 싱가포르에서 전기차 생산 (파이낸셜뉴스)

대자동차그룹이 오는 2022년 하반기부터 싱가포르에서 전기자동차를 시험 생산. 일본 자동차 메이커들이 독과점하는 아세안 시장에서 우리 기업이 미래차로 시장 경쟁력을 높이겠다는 전략. <https://bit.ly/3nOK4k7>

### 중국 자동차 판매, '황금 9월' 맞아 13% 급증 (뉴시스)

중국 9월 자동차 판매가 전년 동기 대비 12.8% 급증해, 6개월 연속 증가세를 기록. 로이터 통신에 따르면, 13일(현지시간) 중국자동차제조협회(CAAM)는 9월 중국 자동차 판매량이 257만대에 달했다고 발표. <https://bit.ly/3720WMM>

### '테슬라 내년 80만 대 넘게 판다' S&P 전망...머스크 "20일 완전자율기능 출시" (서울경제)

테슬라의 내년 판매가 80만 대를 넘어설 것이라는 전망이 나온. 세계 5위 자동차 회사인 현대기아차의 올해 판매 목표가 75.3만대인 것을 감안할 때 테슬라가 연간 80만 대를 판다는 전망은 세상이 바뀌었음을 실감하게 함. <https://bit.ly/31klgPn>

### 폭스바겐 그룹, 헬라 카메라 SW 부문 인수... '자율주행' 개발 가속

폭스바겐 그룹 카 소프트웨어 조직이 헬라 아글라이아 모바일 비전의 전방 카메라 소프트웨어 사업 부문 인수해 자율주행 개발을 가속. 폭스바겐그룹은 이번 인수를 통해 자율주행 개발에 속도를 낸다고 밝힘. <https://bit.ly/3do5U9v>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.