

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가 지수 126p, 중고선가 지수 87p

신조선가 지수는 126p, 중고선가 지수는 87p를 기록함. 현대중공업이 Kyklades Maritime과 Central Shipping으로부터 30만DWT급 VLCC 4척을 수주했다고 보도됨. 스크러버를 탑재할 예정이며 인도기한은 2022년 상반기까지라고 보도됨. 삼성중공업은 Pantheon Tankers로부터 15.8만DWT급 수에즈막스탱커 2척을 수주했다고 보도됨. 인도기한은 2022년 1분기까지라고 보도됨. 현대미포조선은 Andromeda로부터 5만DWT급 MR탱커 1척에 대한 옵션분을 확정수주했다고 보도됨. 인도기한은 2022년까지라고 보도됨. (Clarksons)

현대중, EU와 협상에 공들여

현대중공업이 대우조선해양과의 인수합병을 성사시키기 위해 유럽연합(EU)의 기업결합 심사에 공을 들이고 있다고 보도됨. EU의 반독점 규제기관인 집행위원회가 현대중공업-대우조선해양의 기업결합 심사를 일시 유예한 가운데 현대중공업이 신속한 심사 통과를 위해 EU 집행위와 협상에 나선 것으로 알려졌다고 보도됨. (선박뉴스)

Scorpio Bulkers circulating half-dozen vessels to further wind push

Scorpio Bulkers가 풍력터빈설치선(WTIV, Wind Turbine Installation Vessel)에 대한 투자 재원을 마련하기 위해 최대 6척의 벌크선을 매각할 예정이라고 보도됨. 현재 Scorpio는 대우조선해양에 WTIV 건조계약 협상중이며 계약선가는 2.65-2.90억달러로 추정된다고 알려졌다. (TradeWinds)

MSC to splash out \$888m to order boxship giants

MSC(Mediterranean Shipping Co)가 8.88억달러 규모의 울트라라지 컨테이너선 시리즈 발주를 진행한다고 보도됨. 5-6척의 23,000TEU급 컨테이너선을 발주할 예정이며 스크러버를 채택할 전망이다이라고 보도됨. MSC는 발주를 위해 중국의 Jiangnan shipyard와 Hudong-Zhonghua와 접촉 중이라고 보도됨. (TradeWinds)

Capesize spot rates have risen by almost 50% over the past four days

Capesize벌크선의 Spot 운임이 지난 주 반등했다고 보도됨. 발틱해운거래소에서 집계한 'The time-charter average rate'이 지난 주 화요일부터 금요일까지 +43% 상승하며 일일 33,066달러를 기록했다고 보도됨. Clarksons에 따르면, 중국 내 철광석 수요 증가가 원인이라고 보도됨. (TradeWinds)

한-중, Hapag-Lloyd 격전

독일 Hapag-Lloyd가 대형 컨테이너선 발주 계획을 재개하면서 한국과 중국 조선업체들의 수주 경쟁이 치열해지고 있다고 보도됨. Hapag-Lloyd는 한국의 현대중공업과 삼성중공업, 중국의 Hudong-Zhonghua과 jiangnan을 물망에 올린 뒤 2023년 인도 조건으로 가격과 기술 제안서를 제출하도록 요청했다고 보도됨. (선박뉴스)