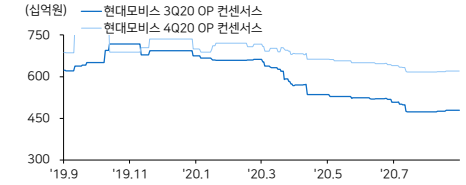
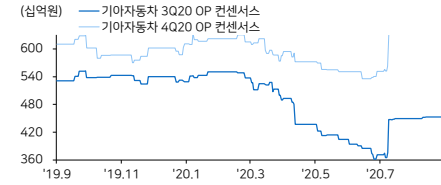
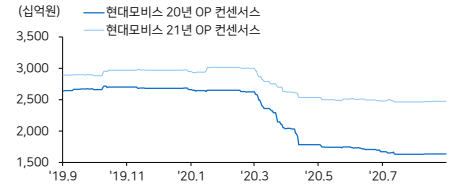
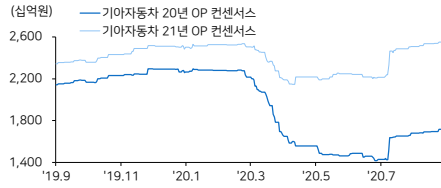
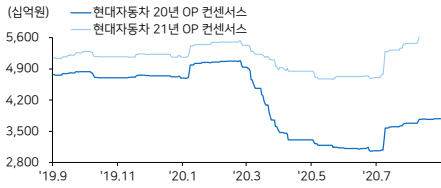


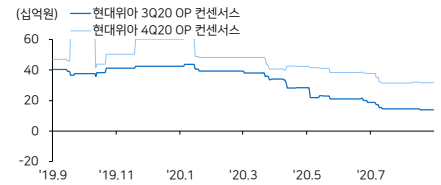
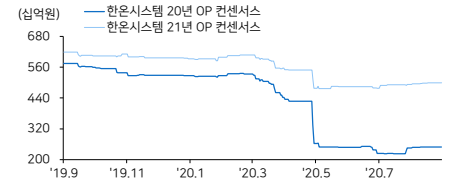
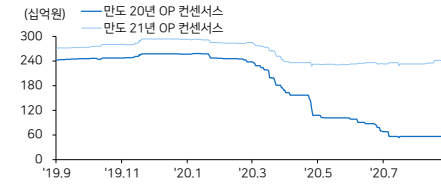
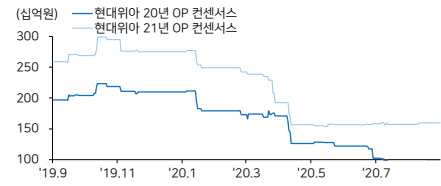


커버리지 컨센서스 추이 차트

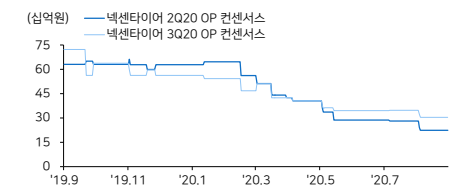
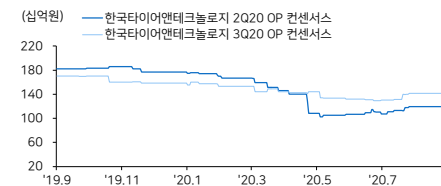
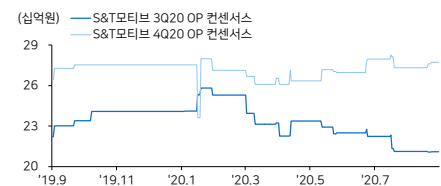
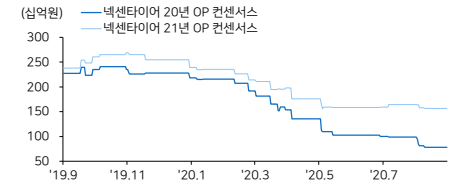
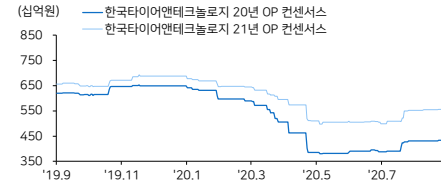
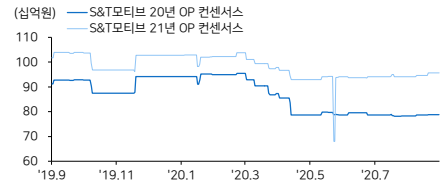
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

범현대가 지분 정리하는 정의선...미래차 `올인` (디지털타임스)

현대자동차그룹이 정의선 수석부회장 체제 2년 동안 범 현대가 지분 정리를 진행 중인 것으로 확인됨. 미래 모빌리티 사업에 '올인'하고 있는 만큼 자동차기업으로서의 DNA를 더욱 공고히 하기 위한 차원으로 풀이됨. <https://bit.ly/33DIDRo>

수소차 1위`현대차, 비자동차 부문으로 사업 영역 확장 (아이뉴스24)

현대차가 수소연료전지 시스템을 통해 비자동차 부문으로 수소사업 영역 확장에 나선. 현대차는 스위스 저장 기술 업체인 'GRZ 테크놀로지스' 및 유럽의 에너지 솔루션 스타트업에 수소연료전지 시스템을 수출. <https://bit.ly/35KXuHD>

현대·기아차 구독 서비스 `판 키운다` (전자신문)

현대·기아차가 선보인 구독형 모빌리티 서비스가 인기. 차량을 1개월 단위로 빌려다가 최신 신차로 변경까지 가능하기 때문. 운 용하는 차량에 비해 서비스 구독자가 많아 대기 회원이 밀려있는 상황. 현대·기아차는 내년부터 운송 대수를 확대할 예정. <https://bit.ly/2ZFlgGg>

독일의 자동차 기업 다임러AG와 미국 자회사 메르세데스 벤츠가 배기가스 배출량을 조작해 미국 연방과 캘리포니아주의 규정을 위반한 혐의로 규제당국과 소비자에 대한 2조6000억원 규모의 배상금에 합의. (뉴스핌)

독일의 자동차 기업 다임러AG와 미국 자회사 메르세데스 벤츠가 배기가스 배출량을 조작해 미국 연방과 캘리포니아주의 규정을 위반한 혐의로 규제당국과 소비자에 대한 2조6000억원 규모의 배상금에 합의. <https://bit.ly/3bZgJ18>

러시아 사로잡은 기아차...`올해의 차` 4개부문 석권 (파이낸셜뉴스)

기아차의 모닝, 씨드, 셀토스, 스티어링이 '2020 러시아 올해의 차'에 선정됨. 기아차는 '2020 러시아 올해의 차' 시상식에서 모닝이 도심형 소형차, 씨드는 준중형, 셀토스는 소형SUV, 스티어링은 그랜저 투어링이 부문에서 각각 올해의 차로 선정됨. <https://bit.ly/3HzGPGS>

기아차, 호주 공략할 차세대 `대형 SUV·픽업트럭` 개발 중. 오는 2023년 출시 (M오토데일리)

기아차가 호주에 선보일 차세대 대형 SUV와 픽업트럭을 준비 중. 기아차가 브랜드 첫 픽업트럭과 도요타 프리도, 닛산 패트 롤 등과 같은 차세대 대형 SUV를 오는 2023년 호주 시장에 선보임. 호주는 전세계 최대 픽업 트럭 및 대형 SUV 시장 형성 중. <https://bit.ly/2Rto8MP>

토요타, 인도 사업 확장 중단 `높은 세금에다 수요 부진` (뉴스핌)

토요타가 높은 세금 부담으로 인도 사업 확장을 중단. 블룸버그통신은 인도 정부가 자동차 관련 세금을 높게 책정하자 토요 타는 인도에서의 사업 규모를 더는 키우지 않기로 했다고 보도. <https://bit.ly/2Rto8Gf>

We View Nikola's Response As a Tacit Admission of Securities Fraud (Hindenburg Research)

We included 53 questions at the end of our report that we believe shareholders deserve answers to. The company promised a full point-by-point rebuttal, but then only responded to 10 of our questions. <https://bit.ly/35Dh3Bl>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.