

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Dry bulk rates keep falling amid global Covid-19 uncertainty

팬데믹이 야기한 세계 경기의 불확실성의 지속으로 인해 건화물 운임(dry bulk rates)이 하락하고 있다고 보도됨. Capesize 벌크선의 TCE(the time-charter equivalent) 평균운임이 7월 6일에 일일 33,760달러를 기록한 이후 현재 일일 15,482달러 수준까지 하락했다고 보도됨. (TradeWinds)

## Tanzania ready to resume talks with Equinor and Shell over LNG project

탄자니아 정부는 LNG프로젝트를 두고 Equinor와 Shell과 협상을 재개할 뜻을 밝혔다고 보도됨. 탄자니아 정부는 장기간 지연된 LNG 프로젝트를 위한 토지 획득을 최근 마무리했고, 최종투자결정(FID)을 위해 Equinor 및 Shell사와 HGA(Host Government Agreement) 관해 협상을 재개할 의지를 밝혔다고 보도됨. (Upstream)

## Companies jostle to own miner Anglo American's \$600m LNG-fuelled bulker newbuildings

광산기업 Anglo American이 중국 SWS에 LNG추진 벌크선 4+6척을 발주할 예정이라고 보도됨. 해당 선박은 187,000DWT급 벌크선이며 옵션분 6척까지 모두 발주될 경우 총 계약금액은 6억달러 수준이라고 보도됨. 현재 6개의 선주가 용선 입찰에 참여해 경쟁하고 있다고 보도됨. (선박뉴스)

## 현대로템, 폴란드서 K2 전차 수주전 나선다

현대로템이 국제 방산 전시회에서 K2 전차의 폴란드 수출형 모델인 'K2PL'을 선보이며 폴란드 전차 사업 수주전에 뛰어들었다고 보도됨. 폴란드는 군 현대화 사업의 일환으로 신규 전차 개발·양산 사업을 추진 중이라고 알려짐. (한국경제)

## 현대엘리베이터 원격 유지관리서비스 4만대 돌파

현대엘리베이터는 엘리베이터 원격 유지관리 서비스 'HRTS(Hyundai Real Time Service)'를 하는 엘리베이터가 4만대를 넘었다고 밝힘. 이는 현대엘리베이터가 유지·관리하는 전국 엘리베이터 16만대 중 25%에 해당하는 수치라고 보도됨. 2013년 출시된 HRTS는 2016년 말 2만대를 돌파한 후 매년 5천여 대씩 증가했다고 보도됨. (연합뉴스)

## 한화디펜스가 개발한 120mm 자주박격포 양산 결정...내년 말부터 육군에 배치

방위사업청은 제129회 방위사업추진위원회(이하 방추위) 회의를 개최해 120mm 자주박격포 최초 양산 계획(안)과 전술정보통신체계(TICN) 블록-1 전투무선체계(TMMR) 사업추진기본전략 및 체계개발기본계획 수정(안)을 심의·의결했다고 9일 밝힘. 올해 하반기에 한화디펜스와 계약을 체결하면 내년 말부터 군에 배치될 것으로 보이며, 오는 2025년까지 진행되는 양산 사업에 7천700억원이 투입된다고 보도됨. (뉴스투데이)