

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### SIN: 신조선가 지수 127p, 중고선가 지수 88p

Clarksons에 따르면, 신조선가 지수는 127p, 중고선가 지수는 88p로 전주와 동일함. 국내 조선업체의 수주 소식은 없었음. 폐선 시장의 경우 scrap 가격은 일부 반등 하였으며, 유럽 하계 휴가 기간 및 인도지역의 monsoon 시즌을 앞두고 일부 폐선 집행이 앞당겨질 전망이다이라고 보도됨. (Clarksons)

### Capesizes sail into correction territory amid upbeat futures market

Capesize벌크선 운임이 지난 주 하락세를 기록했으나 브로커들은 중국의 석탄 수요가 운임 상승을 유도할 가능성이 있다고 예상함. 지난주 TCE(Time Charter Equivalent) 평균 일일 운임은 1주일간 1,792달러 하락하여 일일 16,252달러로 마쳤다고 보도됨. (TradeWinds)

### VLEC newbuilding at Hyundai Heavy Industries hit by typhoon

현대중공업이 건조하고 있는 선박 중 98,000CBM급 VLEC 1척이 대풍 마이삭의 피해를 입었다고 보도됨. 선박은 화물탱크와 엔진이 침수된 후 심한 손상을 입었고, 멤브레인 화물창이 입은 피해를 원상 복구하는 데는 수 개월이 걸릴 전망이다이라고 보도됨. (TradeWinds)

### 두산인프라코어 매각 일정 확정...22일 예비입찰

두산인프라코어가 9월 22일 매각을 위한 예비입찰을 진행한다고 보도됨. 매각 대상은 두산중공업이 보유하고 있는 지분 36.27%이며 인프라코어를 사업회사와 두산밥캣을 거느린 투자회사로 인적분할한 뒤 사업회사만 매각한다는 계획이라고 보도됨. (서울경제)

### 두산중공업, 1조 3천억원 유상증자..."친환경 에너지 기업 박차"

두산중공업이 1조 3천억원 규모 유상증자를 결정했다고 공시함. 주주 배정 후 일반공모 방식으로 진행되며, 실권주 발생시 주관증권사가 총액 인수한다고 보도됨. 이밖에도 (주)두산은 두산솔루스, 모트롤사업부 매각을 위한 계약을 체결했고, 박정원 두산그룹 회장 등 (주)두산 대주주 등은 5,740억원 규모의 두산퓨얼셀 지분을 무상으로 두산중공업에 증여하기로 결정했다고 보도됨. (한국경제)

### OOCL, 23,000 teu급 발주 검토

Cosco Shipping 산하로 편입된 OOCL이 23,000TEU급 울타라라지 컨테이너선 발주를 검토 중이라고 보도됨. 현재 발주해 놓은 동급 선박 5척과 함께 아시아-유럽 항로에서 독자 루프 서비스를 제공하기 위함이라고 보도됨. OOCL이 구주항로에 새로운 스트링을 구성하려면 모두 12척이 필요하기 때문에 추가로 2척을 더 발주할 가능성도 있다고 보도됨. (선박뉴스)