

# Daily Auto Check

2020. 8.14(Fri)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

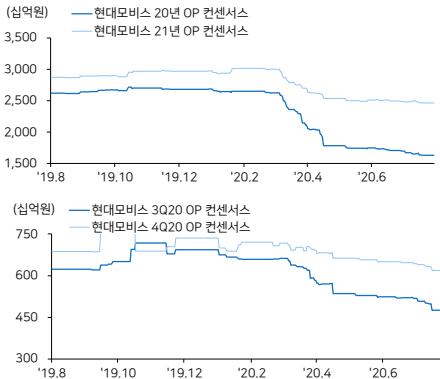
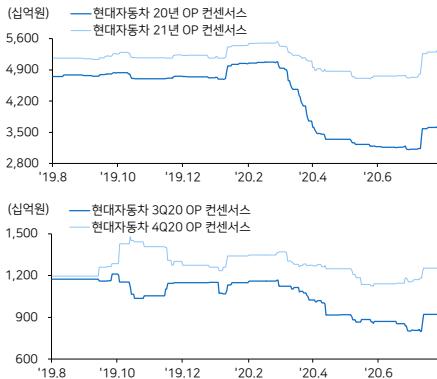
RA 이다빈

02.6454-4882

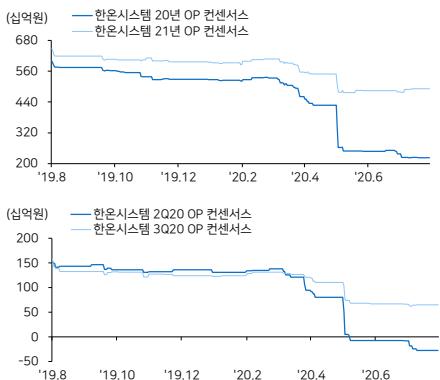
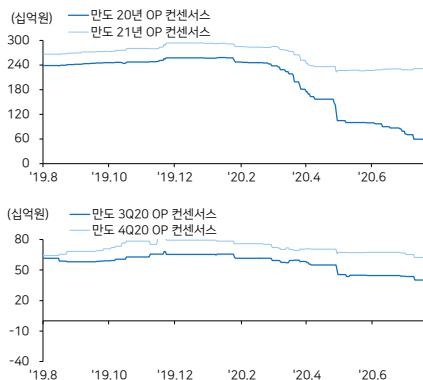
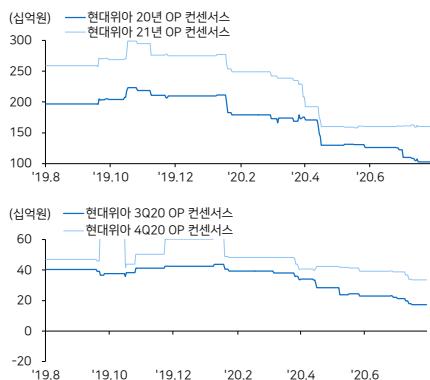
dabin.lee@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

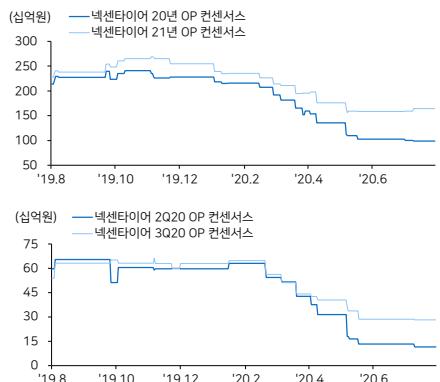
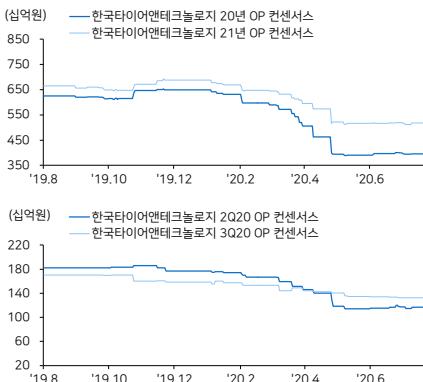
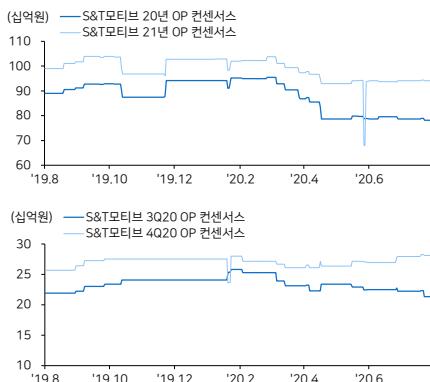
현대차 / 기아차 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## S&amp;T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 현대차 올해 임금협상 돌입…노조 "짧고 굵게 마무리하자" (아이뉴스24)

현대차 노사는 올해 임금협상을 돌입, 현대차 노사는 13일 오후 올산공장 본관에서 하언태 대표이사와 이상수 노조지부장 등 교섭 대표 60여 명이 칭석한 가운데 상견례를 가짐. 오는 19일 본교섭을 열고 본격적인 협상을 시작. <https://bit.ly/2DPfPfp>

## 기아자동차, 글로벌 모빌리티 서비스 다각화 속도 냈다… (이코노뉴스)

기아차가 국내 자동차 구독 서비스를 확대하고, 해외 모빌리티업체와 협력을 늘리는 등 글로벌 모빌리티 전략 다각화에 박차를 가함. 길수록 경쟁이 치열해지는 모빌리티 시장에 적극 대응하고, 다양한 니즈의 고객을 확보하기 위한 자원. <https://bit.ly/2Yf4L55>

## 현대차, 7세대 아반떼 N라인·하이브리드 출시 (ZD코리아넷)

현대자동차가 7세대 아반떼의 하이브리드와 N라인(N Line) 모델을 출시. 아반떼 하이브리드는 고전압 배터리와 저전압 배터리가 통합된 통합형 리튬 배터리 시스템을 적용해 배터리 중량과 부피는 줄이고 연료 효율은 높임. <https://bit.ly/2DWZy3g>

## VW is going to develop battery cells for electric cars in the US (Electrek)

Volkswagen announced plans to add electric vehicle engineering at its factory in Chattanooga, Tennessee. The German automaker mentioned plans to develop cells and battery packs at the US plant. <https://bit.ly/3kKbeHl>

## 테슬라, 중국 대륙 본격 공략, '올해만 10만대 이상 판매 예상' (M오토데일리)

테슬라가 상하이 기가팩토리에서 중국용 서버 이전과 금속충전소 4천개 이상을 설치하는 등 중국 대륙 공략을 본격화하고 있음. 올해 중국에서만 10만대 이상의 전기차를 판매할 것으로 예상. 이는 작년 판매량의 30% 수준. <https://bit.ly/2fVf6Iw>

## '전기차 메가스테이션' 그린뉴딜 힘 보랜다 (ZD넷코리아)

우리 정부가 경기 회복을 위한 '한국판 뉴딜' 정책을 제시한 가운데, 특히 환경부가 다수의 전기차를 한 장소에서 편하게 충전할 수 있는 랜드마크형 '전기차 메가스테이션'을 구축하기로 해 친환경자 보급에 더 큰 힘이 실릴 전망. <https://bit.ly/3fRfW6h>

## K배터리, 美·유럽 내재화 위협에 '초격차' 전략으로 승부 (IT조선)

세계 최대 전기차 기업 테슬라가 K배터리를 위험, 자사 전기차에 최적화한 배터리를 직접 개발해 탑재하는 '내재화 전략'이 그 중심에 있다. 유럽 완성차 및 배터리업체들도 독자 개발을 위한 투자로 공세에 나섬. <https://bit.ly/3gTMM4g>

## "차 프레임에 배터리 싣겠다" K 배터리 위협하는 中 CATL (머니투데이)

중국 최대 전기차 배터리 제조업체 CATL이 연일 과감한 기술 청사진과 투자 계획을 내놓고 있음. 결국 자동차 업계 애플과 디즈니 없는 테슬라와 협력이 더욱 확대될지 국내 배터리 업계 긴장이 고조되고 있음. <https://bit.ly/3fVK6lg>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.