

# Daily Auto Check

2020. 7.29(Wed)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

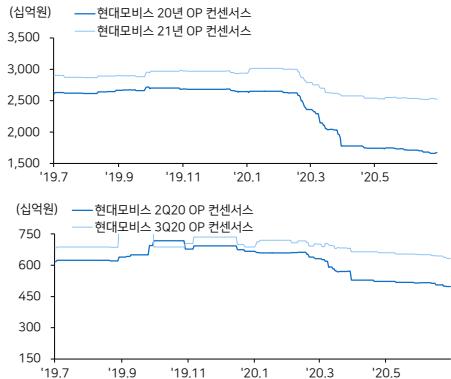
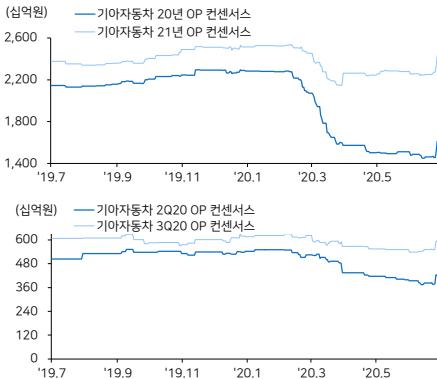
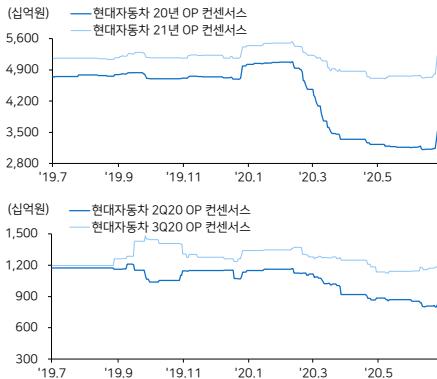
RA 이다빈

02.6454-4882

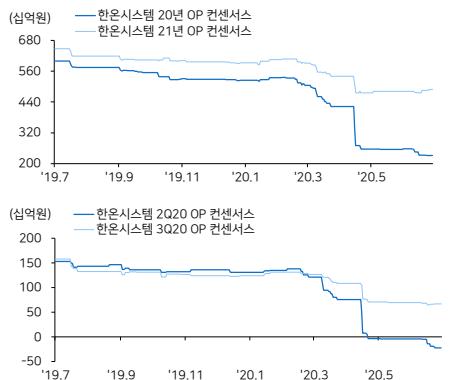
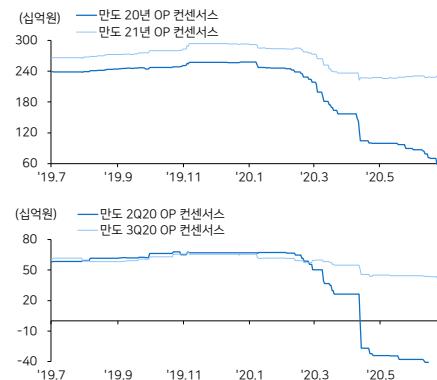
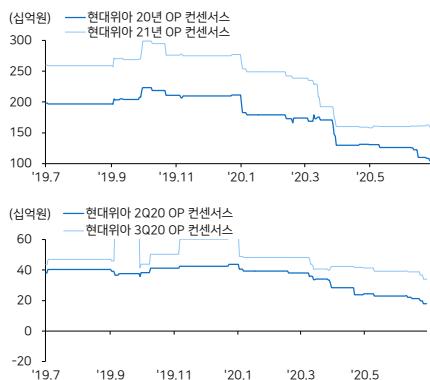
dabin.lee@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

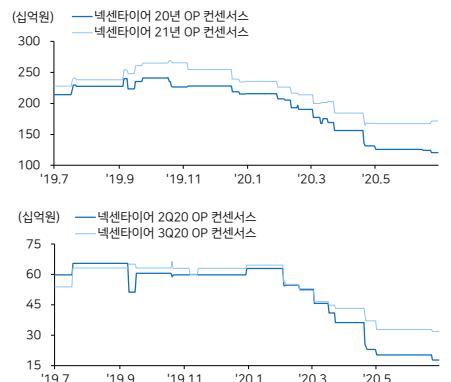
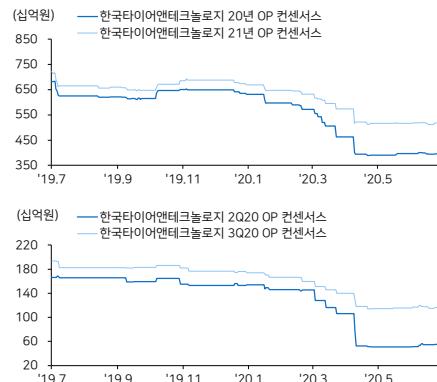
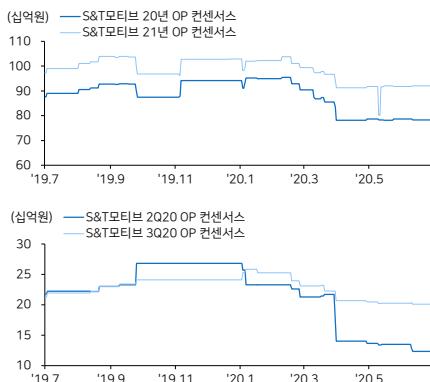
현대차 / 기아차 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## S&amp;T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 기아차 4세대 카니발, 2시간만에 2만대 사전계약 (ZD넷코리아)

기아차 4세대 카니발이 28일 오전 9시 사전계약 시작 후 24시간 만에 2만대 넘는 사전계약 대수를 기록한 것으로 나타남. 기아차는 다음 달 중순부터 4세대 카니발 디젤을 우선 양산하고, 9월 중순부터 4세대 카니발 가솔린을 양산할 계획.  
<https://bit.ly/334uFUY>

## 기아자동차, 2020 美 신차품질조사 전체 브랜드 1위 (충남일보)

J.D.Power가 발표한 '2020 신차품질조사(IQS: Initial Quality Study)'에서 기아차는 프리미엄 브랜드를 포함한 전체 브랜드 중 1위를 차지, 해당 조사에서 3년 만에 전체 1위를 털환한 동시에 6년 연속 일반 브랜드 1위를 지킴.  
<https://bit.ly/3jn47h5>

## 제네시스 'G70 왜건' 스파이샷 포착...파스트백 루프라인 눈길 (지피코리아)

제네시스 'G70 왜건' 스파이샷이 해외에서 포착, 해외 기아자동차 매체 오토블로그는 G70 왜건 스파이샷을 공개하고 전통적인 왜건보다는 쿠페 또는 파스트백 루프라인을 갖춘 것으로 예상된다고 전함.  
<https://bit.ly/3f2c0Ms>

## 똑똑 뛰어지는 韩 자동차 산업 생산성...독일의 절반 수준 (아시아경제)

국내 자동차 산업계 노사의 인식 변화는 노동 생산성이 떨어지면 산업군 전체가 위기에 처할 수 있다는 의식이 반영된 결과. 매년 반복되는 임단협 협상에 따른 찾은 파업과 임금 상승은 부메랑이 돼 산업 경쟁력을 깎아먹고 있다는 지적.  
<https://bit.ly/2BcbZK8>

## 현대차 '가장 혁신적인 자동차 회사'...퓨처 모빌리티 대상 (한국경제)

현대차는 '2020 퓨처 모빌리티 상' 상용차, 1인 교통수단 부문 대상을 수상. 세계 11개국 자동차 전문기자가 콘셉트카를 대상으로 혁신성을 평가하는 이 상은 승용차, 상용차, 1인 교통수단 등 3개 부문에서 대상을 선정.  
<https://bit.ly/2HEdVbc>

## 현대모비스, 울산 친환경차 부품공장 완공...8월부터 시험생산 착수 (이투데이)

현대모비스가 울산광역시에 건설해온 친환경차 핵심부품 공장이 완공. 8월부터 시험 생산을 시작하고, 내년부터 연간 10만 기(輛)에 달하는 전기차 핵심부품을 양산한다는 계획.  
<https://bit.ly/2P6jWkg>

## 기아차 인도공장, 코로나19 확진자 발생 '전기공급' (팍스넷뉴스)

기아차 인도공장에 '코로나19' 신규 확진자가 추가로 발생해 비상이 걸림. 앞서 지난 5월에도 인도공장 직원 1명이 코로나 19 확진 판정을 받았던 터라 이번 추가 확진자 발생이 생산차질로 이어질 가능성은 우려하고 있음.  
<https://bit.ly/3jP5Ouo>

## 국토부, 테슬라 모델3 자율주행 첫 결합조사 착수 (KBS뉴스)

국토교통부는 테슬라 모델3의 긴급제동장치(AEBS) 결합과 관련해 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 정식 조사를 지난 9월 국내에서 테슬라 전기차에 대한 결합 조사가 이뤄지는 것을 이번이 처음.  
<https://bit.ly/3jRnrJS>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.