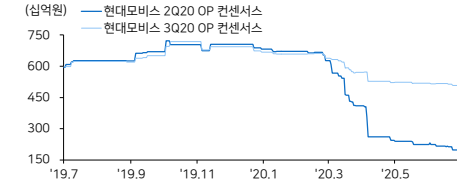
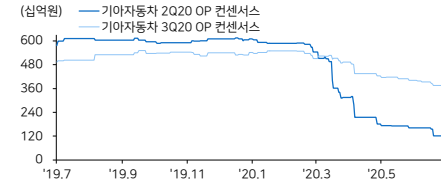
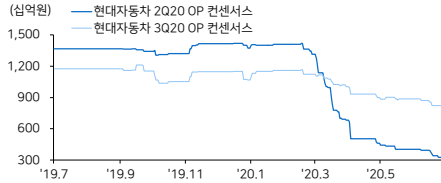
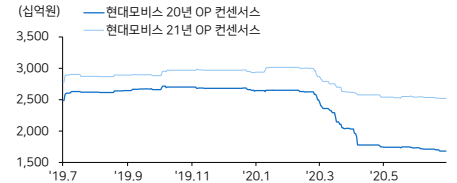
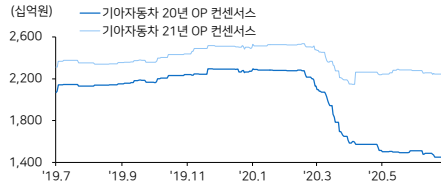
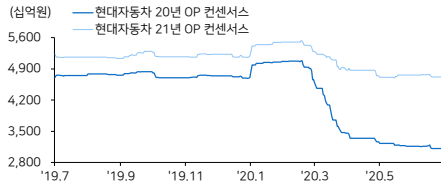


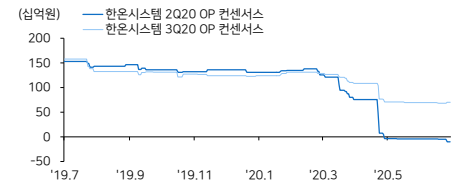
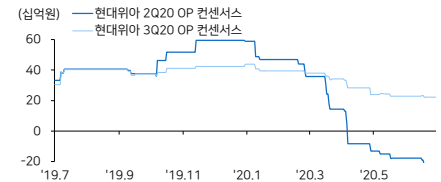
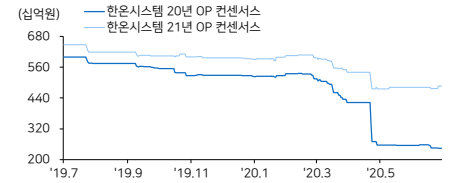
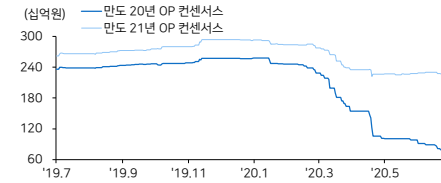
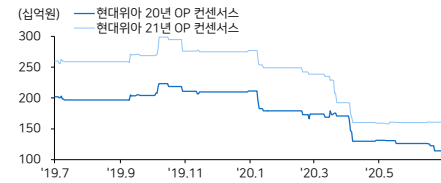


커버리지 컨센서스 추이 차트

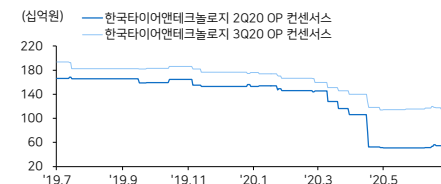
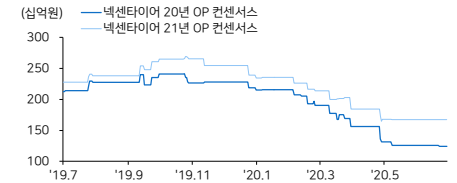
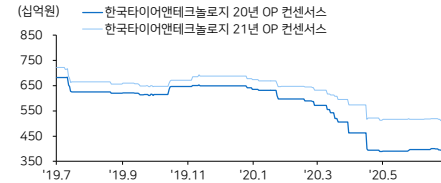
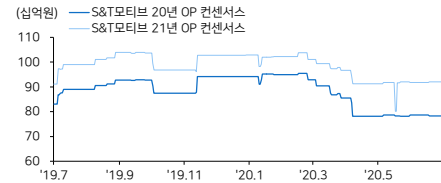
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

삼성·현대차 '차세대 모빌리티' 육성 손잡아 (경상일보)

재계 1, 2위 이재용 삼성전자 부회장과 정영선 현대차그룹 수석부회장 미래 먹거리가 될 '차세대 모빌리티 산업' 육성과 발전에 함께 힘을 모으기로 함.
<https://bit.ly/32IL15I>

한성원, 한온시스템 매각 놓고 한국테크놀로지그룹 경영권 항변권 항해 주시 (비즈니스포스트)

한성원 한엔컴퍼니 사장이 한국테크놀로지그룹의 경영권 항변에 집중. 한엔컴퍼니는 한온시스템 보유지분을 매각해 투자금을 회수해야 할 시점인데 한온시스템 주식의 우선매수청구권을 지닌 그룹의 경영구도에 변수가 많기 때문.
http://www.businesspost.co.kr/BP?command=article_view&num=188310

자동차부품사, 7~9월 유례없는 유동성 위기온다 (내일산문)

자동차부품업체들이 7~9월 유례없는 유동성 위기에 직면할 것이라 우려가 제기됨. 정만기 한국자동차산업협회 회장은 올 4월부터 7월까지 수출이 급감했다며 6월 하순부터 유동성 위기가 시작됐고, 7~9월에 가장 어려울 것이라고 언급.
<https://bit.ly/39lUk0C>

푸조 e-208 출격...2천만 원대 수입 전기차 (노컷뉴스)

푸조는 21일 순수 전기차(EV) '뉴 푸조 e-208'을 출시하고, 판매에 돌입. 푸조 e-208은 보조금을 적용하면 2천만 원대에 구입 가능한 첫 수입차가 될 전망이다. 테슬라 모델3의 국내 성공에 이어 수입 전기차의 대중화가 열리고 있음.
<https://bit.ly/3jromkb>

정익선의 '모빌리티 구상' 키맨으로 떠오른 코드42 송창현 대표 (뉴스투데이)

코드42는 네이버 최고기술책임자(CTO) 출신의 송창현 대표가 지난해 초 설립한 자율주행 TaaS(aTaaS·자율주행 교통시스템) 기업. 스타트업 기업이지만 네이버와 카카오 출신의 핵심 기술 인력들이 대거 합류 멤버로 합류.
<http://www.news2day.co.kr/m/page/view.php?no=156995>

반도체·자동차 수출...7월 1~20일 수출 전년비 12.8% ↓ (머니투데이)

수출입현황을 품목별로 살펴보면 지난해 같은 기간과 비교할 때 반도체와 승용차, 석유제품이 각각 1.7%, 14%, 41.6%씩 수출액이 줄어 전체 수출액 감소를 이끌었음.
<https://bit.ly/20MVzBL>

위기의 쌍용차, 첫 전기차 'E100' 티저 이미지 공개 (중앙일보)

경영 위기를 겪고 있는 쌍용자동차가 브랜드 첫 전기차 'E100'이 티저 이미지를 공개. 티저 이미지 속 E100은 기존 쌍용차 패밀리룩을 따르면서도 2018년 제네모터스에 출품했던 전기 콘셉트카 'e-SiV'의 디자인이 녹아 들.
<https://bit.ly/30tz40s>

CATL, 중국용 모델3에 리튬인산철 배터리 공급 개시. LG화학은 장기리튬만 공급 (M오로데일리)

중국 배터리업체 CATL이 7월부터 테슬라 중국용 모델3에 리튬인산철(LFP) 배터리를 공급. 현재 테슬라 차이나 모델 3에 들어가는 배터리는 LG화학 중국 공장에서 생산되는 제품.
<https://bit.ly/3hu4Vpf>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.