

Daily Auto Check

2020. 7.17(Fri)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

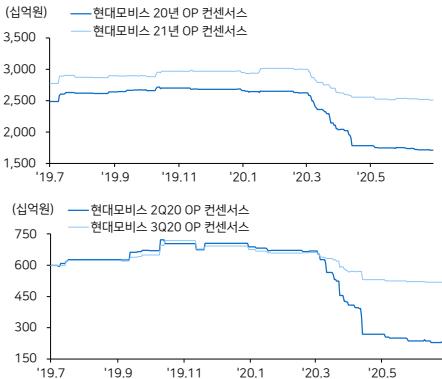
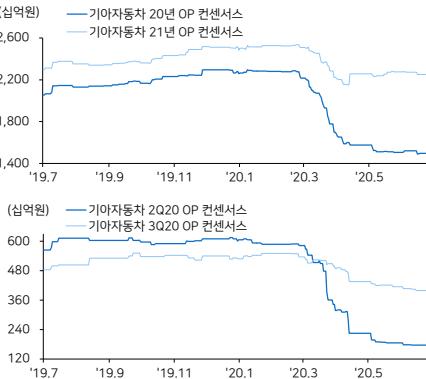
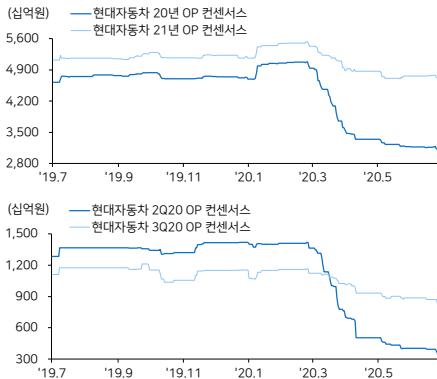
RA 이다빈

02.6454-4882

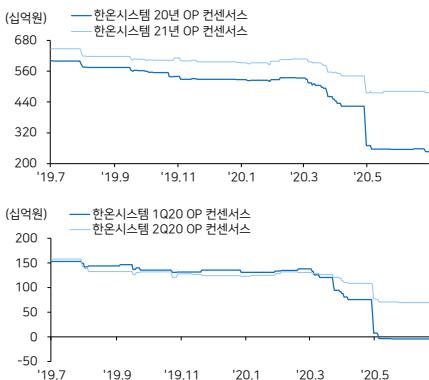
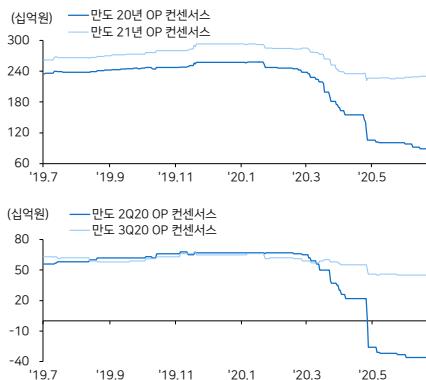
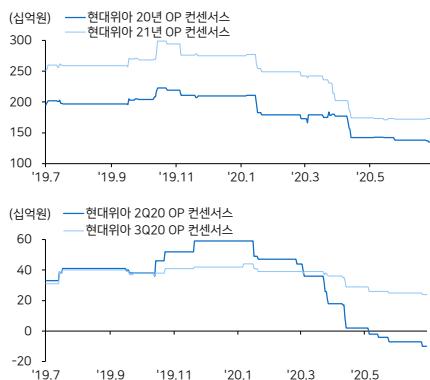
dabin.lee@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

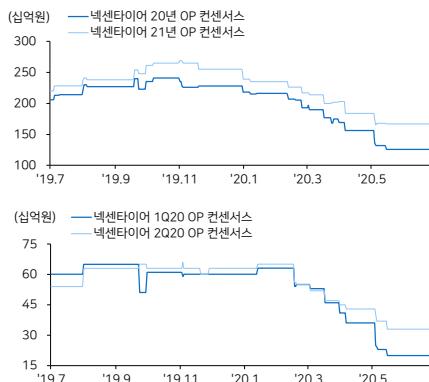
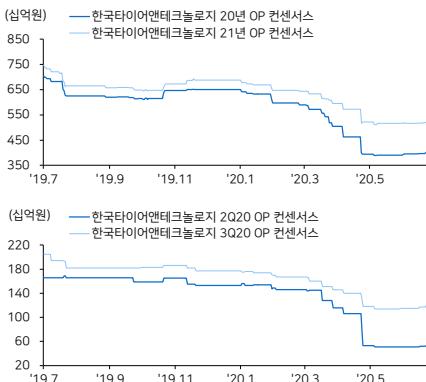
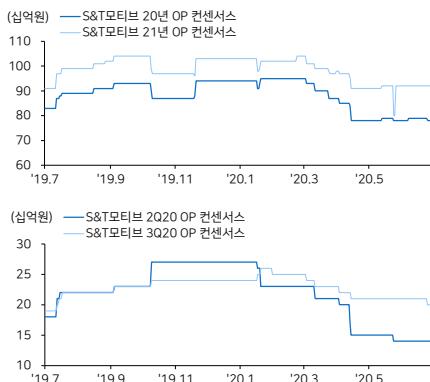
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

삼성·현대차 '꿈의 배터리' 협업···테슬라 독주 막는다 (서울경제)

이재용 삼성전자 부회장과 정의선 현대차그룹 수석부회장의 '전기차 배터리 2차 회동'이 예고됨에 따라 글로벌 전기차시장 판도에 상당한 영향을 미칠 것이라는 전망이 재개막에 나온다.
<https://bit.ly/30oOCmK>

현대차 기아차, 유럽에서 6월 판매량 줄고 점유율도 약간 낮아졌다 (비즈니스포스트)

현대차와 기아차가 코로나19로 6월 유럽에서 판매량이 감소. 유럽자동차공업협회(ACEA)에 따르면 현대차와 기아차는 6월 유럽에서 자동차를 모두 6만9978대 판매. 2019년 6월보다 판매량이 26.7% 감소.
http://www.businesspost.co.kr/BP?command=article_view&num=187712

우리산업홀딩스, 美 디젤트럭 전기차 전면 교체, 테슬라 독점 공급 부각↑ (매일경제)

워싱턴DC와 15개주가 전기 트럭 시장을 활성화하기 위해 디젤 트럭을 전기차로 전면교체 하는 양해각서를 체결함에 따라 우리산업홀딩스가 주목받음. 우리산업홀딩스는 자회사인 우리산업이 핵심 제품인 PTC 하터를 테슬라에 납품 중.
<https://bit.ly/2CYPcPD>

파이아트크라이아슬러-푸조그룹 '스텔란티스'로 합병···세계 4위 거대 자동차기업의 등장 (조선닷컴)

파이아트크라이아슬러(FCA)와 푸조그룹(PSA)의 합병사 이름이 '스텔란티스(STELLANTIS)'로 확정. 올해 말이나 내년 초 합병이 모두 마무리되면 스텔란티스는 자동차 판매 대수 기준 세계 4위의 거대 자동차업체로 급부상.
https://news.chosun.com/site/data/html_dir/2020/07/16/2020071601340.html?utm_source=naver&utm_medium=original&utm_campaign=news

주문 밀려 그랜저 증산···그래도 못 웃는 현대차 (한국경제)

현대차가 그랜저 증산을 2개월 연장. 그랜저는 내수 판매 호조로 출고 대기 물량이 1만 6700대에 달함. 반면 같은 공장에서 혼류생산하는 쏘나타는 중동 수출이 90% 급감해 조업을 촉수해야 할 상황.
<https://bit.ly/3DvRUPn>

한국타이어, 美 교체용 타이어 시장 공략···파격 프로모션 마련 (더그루)

한국타이어앤테크놀로지(이하 한국타이어)가 가격 할인 프로모션을 내세워 이를 시즌 미국 교체용 타이어 시장 공략에 나선다. 이를 위해 고객에게 다양한 혜택을 제공하는 '썸머 리레이트 프로그램'을 실시.
<https://bit.ly/3fD1yLJ>

VW Allegedly Demotes Head Of Software Division Due To ID.3 Issues (Inside EVs)

The software issue delayed VW Golf's deliveries, the most important car from the German brand. Someone had to pay for that. That someone was Christian Seeger, VW's head of the s/w division.
<https://bit.ly/3jdY3R>

소비 살아나나···유럽서 유일하게 후 판매 늘어난 프랑스 (한국경제)

ACEA 조사 대상인 30개 유럽국 가운데 작년 6월보다 판매가 늘어난 곳은 프랑스뿐. 같은 기간 독일은 32만 5231대에서 22만 722대로 32.3% 급감. 영국은 34.9%, 이탈리아는 23.1% 감소.
<https://bit.ly/394Xig>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.