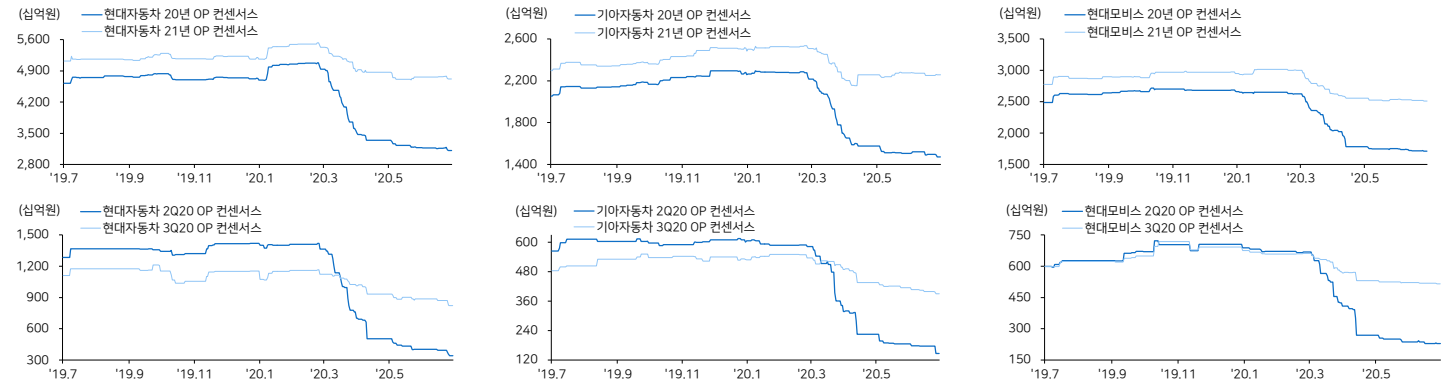


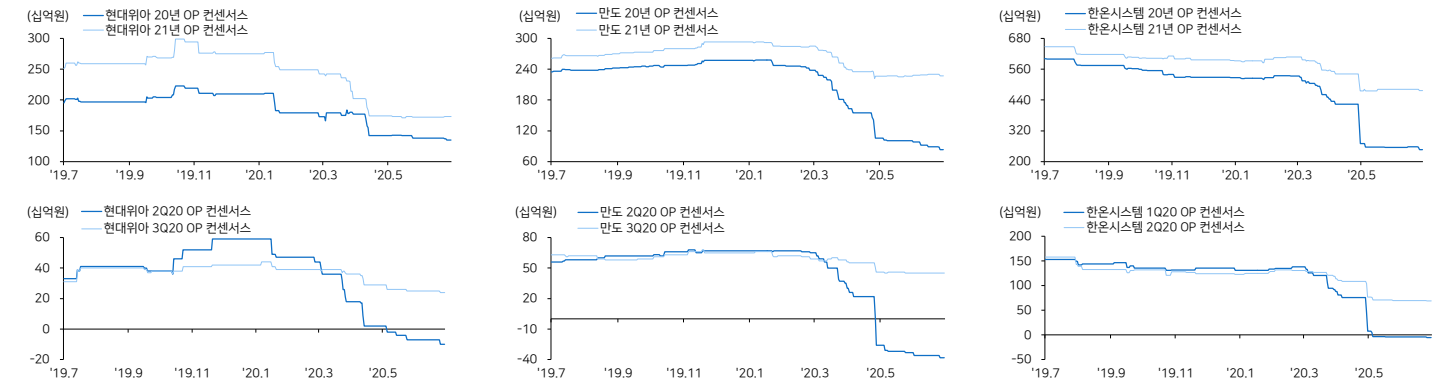


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

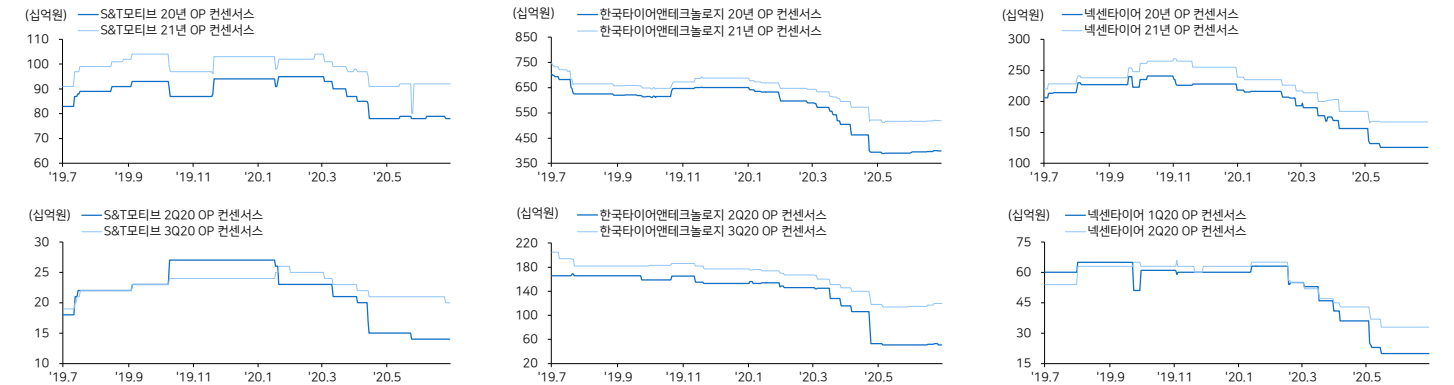
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 테슬라는 잘나가는데... '전기차 스타트업 사라지는 이유 (비즈니스한국)

테슬라가 미래 자동차 산업을 주도할 거란 기대를 받으며 무서운 속도로 기존 자동차 회사들의 시가총액을 제치고 있음. 이런 가운데 테슬라의 경쟁 상대라 불렸던 전기차 스타트업들은 속속 문을 닫으며 대조를 이루고 있음.  
<https://m.post.naver.com/viewer/postView.nhn?volumeNo=28764901&memberNo=30808112>

### 현대차, 품질 강화 특대 대책... "신차, 한달간 도로 테스트후 출시" (동아닷컴)

최근 신차의 품질 리스크를 우려하며 빠진 현대차가 품질 문제를 극복하기 위해 신차 출시 전략을 변경하고 현장에서 적극적인 품질 개선 활동에 나선 울산공장에서는 근로자의 '조기퇴근' 관행에 해고 처분까지 내리면서 생산 품질 컨트롤의 고삐를 죄고 있음.  
<https://bit.ly/380IMPZ>

### Tesla ev hatchback: Elon Musk says new car might be designed in Germany (Electrek)

Tesla CEO says that the automaker might design and engineer a small ev hatchback in Germany. Earlier today, Electrek reported that Volvo bought a Tesla Model Y in the US and brought it to Sweden, presumably to reverse engineer it.  
<https://bit.ly/3g15F7Z>

### 아우디 전기차 e-트론... 경쟁상대로 모델3 아닌 I-PACE 타깃 (모빌리스타)

아우디가 국내 첫 순수전기차 e-트론을 선보였다. 아우디폭스바겐코리아 아우디 부문 사장 제프 매너링은 출시 현장에서 "e-트론은 100% 아우디"라는 말을 거듭 강조. 아우디 DNA를 담고 있다는 설명. 역동적인 퍼포먼스, 다양한 편의성 등이 대표 특징.  
<https://m.post.naver.com/viewer/postView.nhn?volumeNo=28743019&memberNo=50452551>

### 기아차 스폰트 하이브리드제계약 첫날 4000대 달성 (스카이데일리)

기아차 동차가 4세대 스폰트 하이브리드의 계약을 5개월 만에 재개한 가운데 계약 첫날 4,000대에 육박하는 견수를 올린 것으로 나타났다. 시작 1시간 만에 약 3,000대 사전 계약 주문이 접수됨.  
<https://bit.ly/3foH8Rl>

### 현대차 자율주행차에 '허그 에어백' 단다...미래기술 애니메이션 공개 (조선비즈)

현대차는 미래 자동차들의 모습을 보여주는 '미래 기술 애니메이션 시리즈'를 12일 공개. 현대차가 보유하고 있는 특허 기술과 연구개발자들의 아이디어, 연구 중인 기술 등을 애니메이션을 통해 이해하기 쉽고, 재미있게 볼 수 있도록 제작한 영상.  
[https://biz.chosun.com/site/data/html\\_dir/2020/07/12/2020071200621.html?utm\\_source=naver&utm\\_medium=original&utm\\_campaign=biz](https://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2020/07/12/2020071200621.html?utm_source=naver&utm_medium=original&utm_campaign=biz)

### Audi CEO will focus on ICE development: "ICE is far from dead" (Teslarati)

Audi CEO will not focus on a push toward electrification. Instead, the German automaker's frontman will continue developing the company's combustion engine vehicles because he believes they "will live for a very long time."  
<https://bit.ly/3855Fqg>

### 군산의 '희망줄' 중국 전기차 바이론 왜 망했나 (조선닷컴)

옛 한국GM 군산공장에서 위탁생산할 예정이던 중국 전기차 바이론이 방정관리 수순을 밟고 있음. 2018년 경영난 끝에 공장 폐쇄를 단행한 한국GM 군산공장은 지난해 자동차 부품업체인 '명신'에 매각됨.  
<https://m.chosun.com/svc/article.html?name=news&contid=2020071003560&Dep0=com.google.android.googlequicksearchbox&docRefURL=android-app://com.google.android.googlequicksearchbox/https/www.google.com>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.