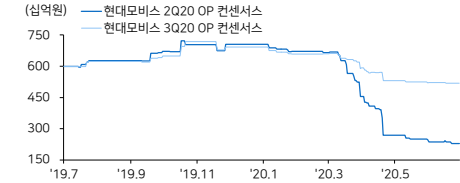
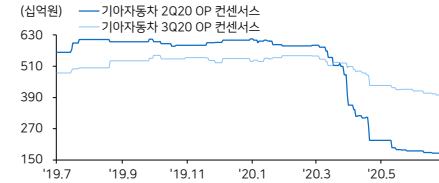
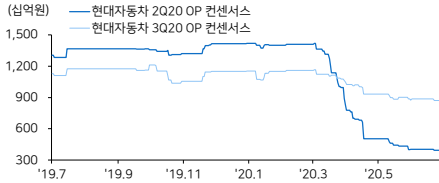
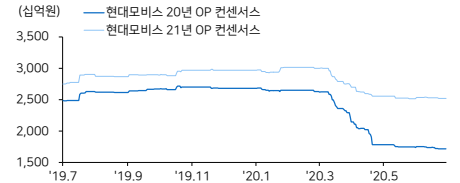
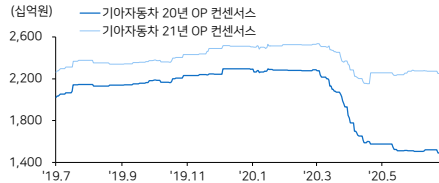
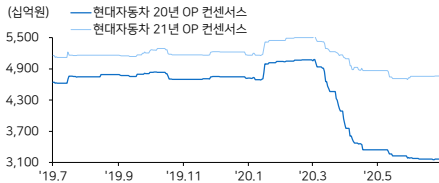


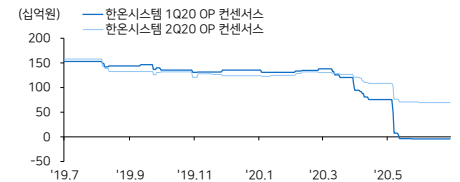
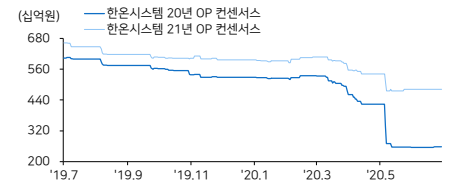
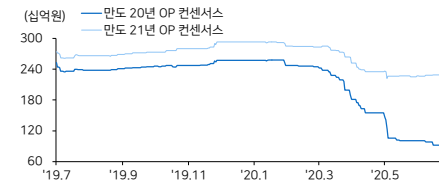
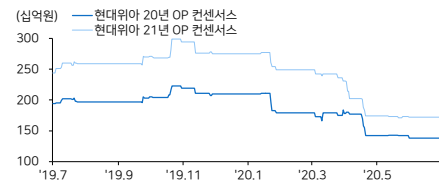


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

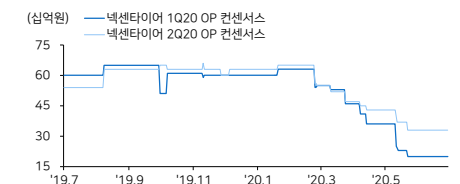
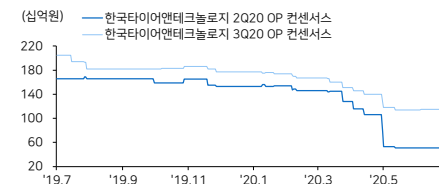
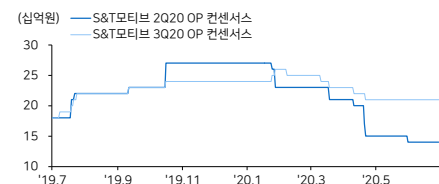
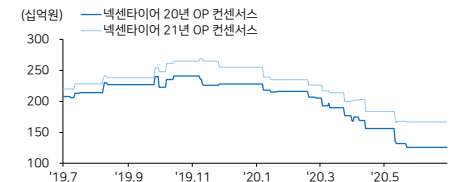
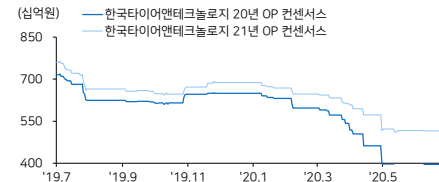
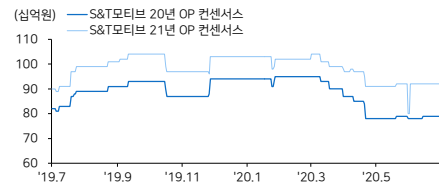
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 기아차 쏘렌토 하이브리드 판매재개, 송호성 세계제맥 없어도 자신 (비즈니스포스트)

기아자동차가 쏘렌토 하이브리드모델의 판매를 재개. 송호성 기아자동차 대표이사 사장은 쏘렌토 하이브리드모델의 상품성을 두고 시장의 평가가 나쁘지 않은 만큼 친환경차 인증 논란에도 불구하고 재출시를 결정한 것으로 보임.  
[http://www.businesspost.co.kr/BP?command=article\\_view&num=186452](http://www.businesspost.co.kr/BP?command=article_view&num=186452)

### 기아차, 인도 커넥티드카 선도...5만대 UVO 적용 (더그루)

기아자동차가 인도 커넥티드카 시장을 선도하고 있음. 기아차는 인도 시장에서 UVO 커넥티드 기술이 적용된 차량을 총 5만대 이상 판매. 이는 출시 불과 10개월만에 얻은 성과로 인도 완성차 브랜드 가운데 가장 빠른 속도.  
<https://bit.ly/2AGfwgS>

### 기아차, 올해 중 판매 목표 34만~27만대 축소 (더그루)

기아차가 코로나19 여파로 올해 판매 목표치를 대폭 축소. 당초 32만대에서 27만대로 15% 낮춰 잡음. 기아차 중국 현지 합작사인 동명위예다기아는 올해 판매 목표를 지난해 판매 실적 대비 8% 축소.  
<https://bit.ly/2ZJ9Zhw>

### 타이어업계, 불황에 인력 감축...전년 대비 1.5%↓ (데이터뉴스)

국내 타이어업계가 불황속에 인력을 축소. 3개 기업 가운데 금호타이어의 직원 수가 가장 큰 폭으로 감소. 함께 기준 직원 수는 2017년 1만6344명에서 2018년 1만6183명, 2019년 1만5864명, 2020년 1만5620명으로 감소.  
<https://bit.ly/31XRQJl>

### 현대차, 이달 출시 아반떼 N라인 이미지 공개 (파이낸셜뉴스)

현대차가 고성능 브랜드 N의 감성을 담은 '올 뉴 아반떼 N라인'의 렌더링 이미지를 8일 공개. 이달 출시 예정인 뉴 아반떼 N 라인온 스포티한 디자인과 업그레이드된 주행성능을 갖춰 일상 속에서도 운전의 즐거움을 느낄 수 있음.  
<https://bit.ly/2Q4Mk7>

### 현대차 노사 올해 임단협 여름휴가 뒤로 연기될 듯 (파이낸셜뉴스)

현대자동차 노사의 올해 임금협상이 8월 초 여름휴가를 보낸 이후에나 시작될 전망. 현대차 노조는 올해 임금협상 요구안을 확정하기 위해 오는 21일 임시대의원대회를 개최할 예정이라고 8일 밝힘.  
<https://bit.ly/2Q9wzUM>

### 2035년부터 서울서 휘발유차 못 다닌다 (동아닷컴)

휘발유나 경유를 사용하는 내연기관 차량은 2035년부터 서울 사대문 안 녹색교통지역에서의 운행이 금지. 또 모든 공공시설에는 태양광발전시설을 설치해 화석연료 의존도를 낮춤.  
<https://bit.ly/3f7xWx>

### 자동차시장 지형 바꾼 코로나19...중국 뜨고 미국·유럽 지고 (연합인포맥스)

코로나19로 세계 자동차 시장 지형이 변했다는 분석이 나올. 세계 자동차 시장이 중국, 미국, 유럽 등 세갈래로 나뉘며 최악의 위기에서 회복하려는 자동차 업체들의 노력을 더욱 복잡하게 만들고 있다고 월스트리트저널이 보도.  
<https://bit.ly/31Z2V6>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.