

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### SIN: 신조선가 지수 127p, 중고선가 지수 88p

Clarksons에 따르면, 신조선가 지수는 127p(-WoW), 중고선가 지수는 88p(-1p WoW)를 기록함. COVID-19 팬데믹이 투자자들의 발주 센티먼트에 여전히 악영향을 미치고 있으며, 올해 전세계 누적발주량은 258척이라고 보도됨. 이는 전년 동기 대비 -53% 감소한 수치라고 보도됨. (Clarksons)

### 저유황유, 스크러버 인기 추락 일시적인가?

저유황유와 스크러버의 인기가 동반 추락하고 있으며 IMO의 황산화물 배출 규제를 충족시키기 위해 선사들이 LNG 연료를 선호하는 경향이 강해지고 있다고 보도됨. LNG 연료 판매량은 지난해 1분기의 5,403톤보다 3배 정도 늘어난 1만 5,710톤을 기록했다고 보도됨. KOTRA는 오는 2025년 글로벌 신조 발주 예상 선박 1,800여 척 중 LNG 추진선이 1,085척(60.3%)에 달한다고 전망함. (선박뉴스)

### "노후선 빨리 팔아 치우자"

컨테이너 선주들이 서둘러 노후선을 해체장으로 보내고 있다고 보도됨. 또 한 번의 코로나 바이러스 사태가 일어나 노후선의 매매가 부진한 상황이 벌어지기 전에 노후선을 매각하겠다는 의도로 해석된다고 보도됨. 봉쇄조치로 조업을 중단했던 해체장들이 조업을 재개했으며 5월 말 이후 8척이 해체되었으며 현재 또 다른 11척이 해체 작업을 기다리고 있다고 보도됨. (선박뉴스)

### Clarksons says dry bulk trade plunge will be bigger than last crash

영국 해운조사기관 Clarksons에 따르면, COVID-19 팬데믹의 영향으로 올해 해상 건화물 교역량이 -4.5% 감소할 전망이라고 보도됨. 이는 2009년 금융위기 이후 보였던 감소세보다 더 큰 감소세를 보일 전망이라고 보도됨. (TradeWinds)

### Aramco set to delay huge Marjan and Berri projects off Saudi Arabia

Aramco가 Marjan and Berri 프로젝트를 포함한 몇개의 Onshore/Offshore 패키지들이 몇개월 정도 지연시킬 가능성이 있다고 보도됨. 관계자들에 따르면, 최근 Aramco는 EPC업체들에게 공사 진행 속도를 늦추라고 전달한 것으로 알려짐. COVID-19에 따른 시장 악화로 지연 우려가 나오고 있으며, 정확한 사실은 공개되지 않고 있다고 보도됨. (Upstream)

### Aramco nears final awards for up to four LTA contracts

Aramco가 수 주 내로 최대 4개의 offshore 계약을 성사시킬 예정이라고 보도됨. 계약들 중에는 LTA(Long-term agreement) 계약이 포함되어 있다고 보도됨. LTA에는 CRPO(Contract Release Purchase Order) 57, 59, 60, 61 그리고 알려지지 않은 한 개의 계약이 포함되어 있다고 알려짐. (Upstream)