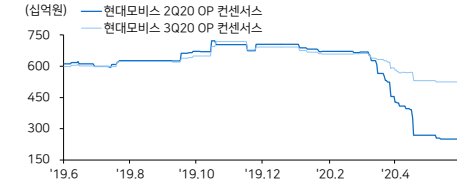
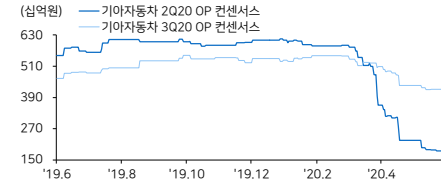
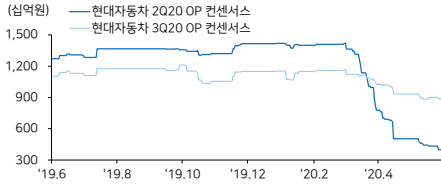
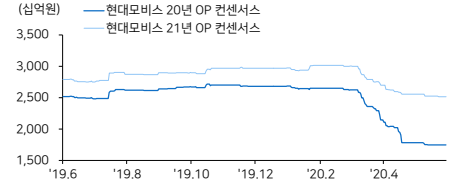
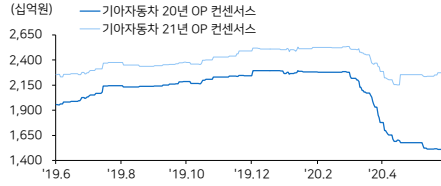
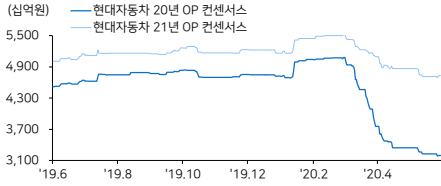


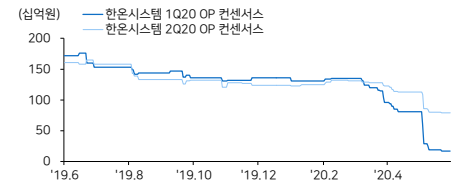
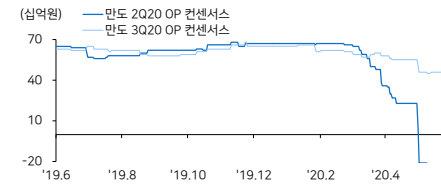
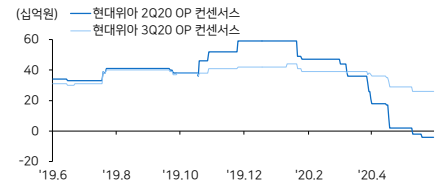
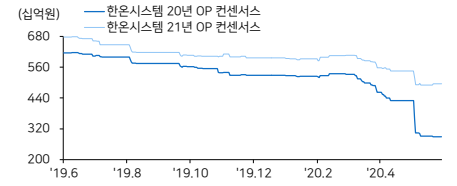
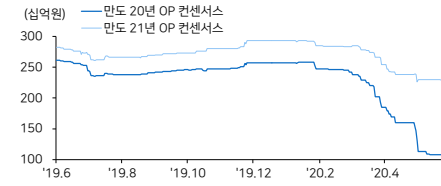
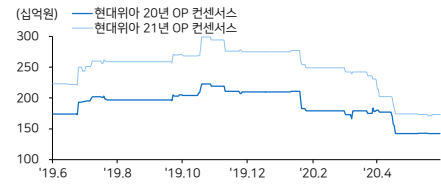


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

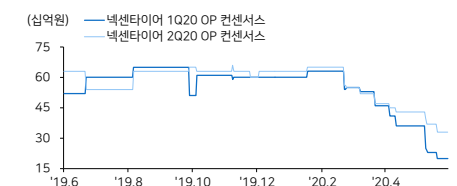
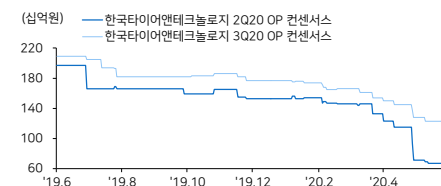
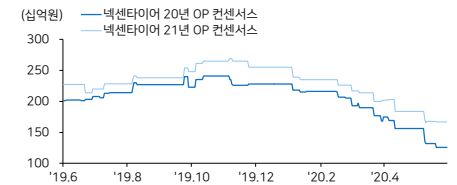
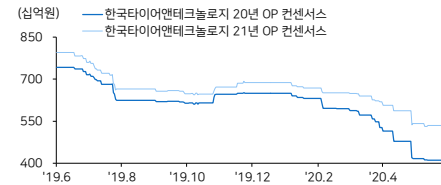
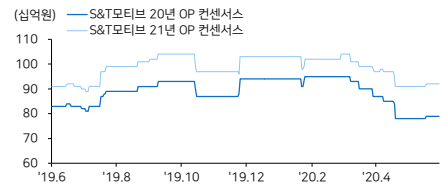
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한운시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 무디스, 현대·기아차 신용등급 유지...하향 검토대상 해제 (연합뉴스)

무디스는 현대차와 기아차, 현대모비스의 기업신용등급을 내리지 않고 종전 'Baa1' 등급을 유지하기로 할 앞서 무디스는 지난 3월 코로나19로 신차 수요 감소가 예상되며 3개사를 신용등급 하향조정 검토 대상에 올린 바 있음.  
<https://bit.ly/3dVczYh>

### 현대차 GV80 엔진 열림 고객 불만 최소화...보증연장 선제 대응 (뉴스시스)

현대차가 엔진 열림 현상이 발생한 GV80 디젤 모델의 엔진 보증 기간을 기존 5년 혹은 10만km에서 10년 혹은 20만km로 연장. 엔진 열림 현상에 따른 기 구매 고객의 불만을 최소화하고자 선제적으로 대처한 것.  
<https://bit.ly/2YqOh17>

### 현대차, T형 택시와 손 잡고 수소택시 시승 체험 (스카이데일리)

현대자동차가 T형 택시 이용 고객을 대상으로 수소택시를 시범 운영. 이에 수소차의 안전성과 친환경성을 널리 알리고 대중에게 친근하게 다가간다는 방침.  
<https://bit.ly/2U4hmqm>

### 현대차·지연 등 후업체, 정부 손 잡고 부품업체 지원 받 벗고 나선다 (비즈팩트)

현대자동차(현대차)와 한국지엠 등 완성차 업체와 정부, 지방자치단체가 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19)으로 어려움을 겪고 있는 부품업체 지원에 발 벗고 나섬.  
<https://bit.ly/2Bzhk0>

### 현대차, 유럽서 고성능 라인업 'i10 N라인' 추가 (더그루)

현대자동차의 고성능 라인업인 'i10 N라인'이 출격. 소형차에 불구, 가격이 2500만원에 달해 수익성 확대에 도움이 될 것으로 보임. 현대차는 'i10 N라인'을 독일에서 시작으로 오는 7월부터 판매한다는 계획.  
<https://bit.ly/2UBsPWz>

### 광명 기아차 공장서 확진자 2명 발생...가동 전면 중단 (SBS 뉴스)

수도권 중심으로 번지고 있는 코로나19가 대기업 사업장에서도 잇따라 확인되고 있음. 삼성전자 수원사업장에 이어서, 이번엔 광명의 기아차 공장서 확진자가 나왔음.  
<https://bit.ly/30wQGdM>

### 중국 자동차 5월 판매량, 14% 증가...2개월 연속 1(뉴스시스)

중국 자동차 판매량이 5월에 14.5% 증가. 두 달 연속 증가세로 세계 최대 자동차시장인 코로나바이러스 팬데믹으로부터 서서히 회복되고 있는 것으로 보임. 승용차 중 SUV 부문이 거의 20% 급증했으며 미니밴은 47%나 폭증.  
<https://bit.ly/3f8dFQC>

### 자동차 업계 '선택과 집중' 생존전략...세계시장 재편 가속 (한겨레)

OEM들의 선택과 집중 전략이 심화되고 있음. 르노·닛산·미쓰비시는 경영연합체로 세계를 3권역으로 나눠 각각 맡고, 현대·기아차는 중국에서 나와 동남아로 GM은 유럽 철수, 미주·중국 중심 전략으로 개편.  
<https://bit.ly/3hkdzxh>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.