

Daily Auto Check

2020. 6. 9(Tue)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

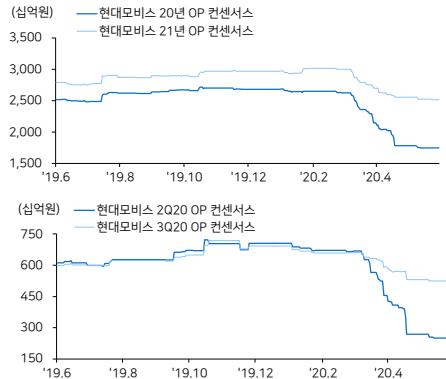
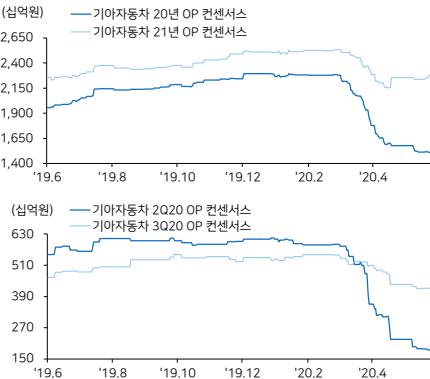
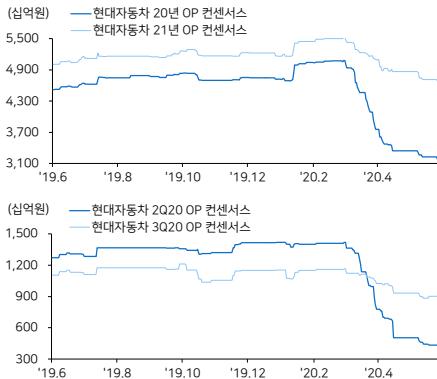
RA 이다빈

02.6454-4882

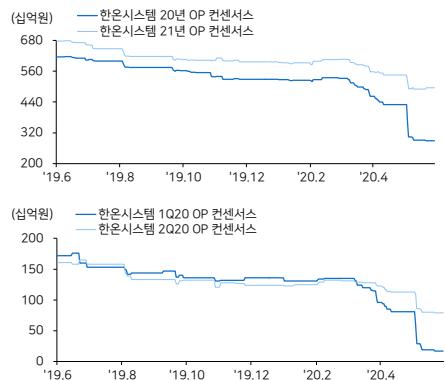
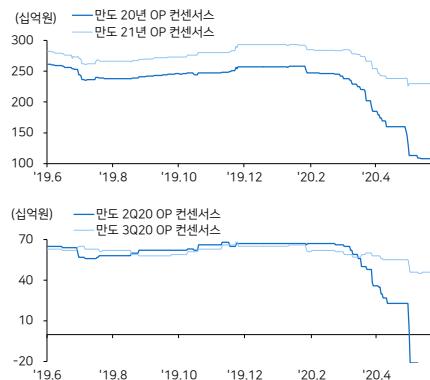
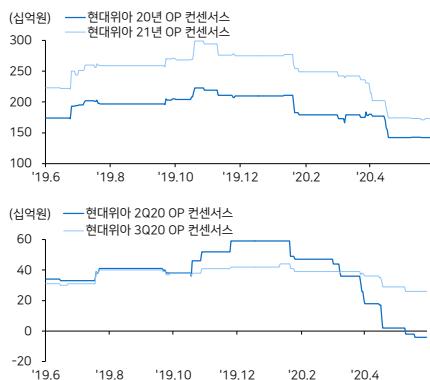
dabin.lee@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

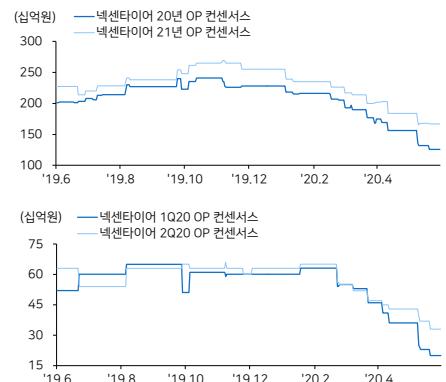
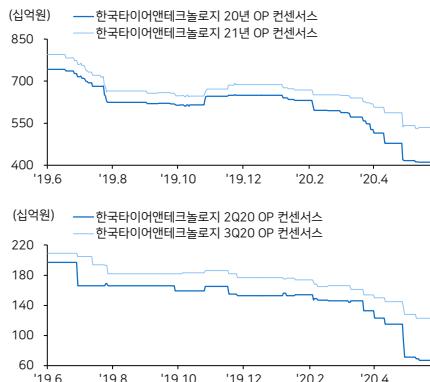
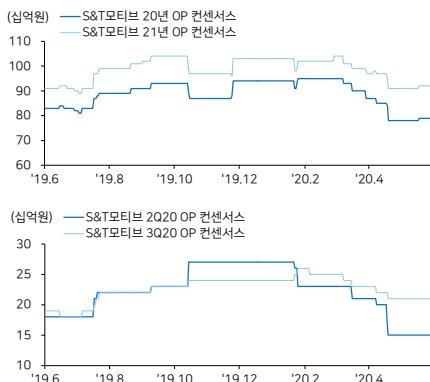
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

코로나19에도 불구하고 현대·기아차 전기차 수출 58%↑ (헤럴드경제)

신종 코로나바이러스 감염증(코로나19)으로 자동차 시장이 직격탄을 맞았지만 전기차의 질주만은 멈추지 않았음. 9일 현대·기아차에 따르면 올해 5월까지 전기차 수출은 모두 4만182대로 작년 동기(2만5454대)에 비해 57.9% 뛰었음.
<https://bit.ly/2Yi6xdF>

기아차 광주 2공장 25일부터 4일간 휴업 (연합뉴스)

기아차 광주공장은 오는 25일과 26일, 29일과 30일 등 4일간 제2공장 휴업에 들어가기로 했다고 밝힘. 스포티지와 쏘울을 생산해 수출을 주로 하는 2공장은 그동안 코로나 19여파로 3차례 가동을 중단했으며 이번이 네 번째.
<https://bit.ly/2Uohtha>

전기차 충전요금 내달부터 인상...kWh당 급속 173원→230원 전후 유력 (전자신문)

정부가 다음 달 1일부터 전기차 충전요금을 인상 5~8km를 주행할 수 있는 전기에너지의 kWh당 급속 충전요금은 현행 173원에서 230원 전후, 원속 요금은 최저 60원에서 100원 초반까지 각각 오를 것으로 전망됨.
<https://bit.ly/3dOoQQW>

토요타, 중국 5사와 연료전지차 합작사 설립. 현대차와 맞대결 (MOTD일리)

토요타가 중국 연료전지차 시장 공략에 나설 토요타는 최근 중국 5개업체와 연료전지차 대중화를 위해 연료전지시스템등을 개발하는 합작사 설립 계획을 제출했다고 밝힘.
<https://bit.ly/2UqbDDP>

현대차 '커뮤니티형 모빌리티 '서클' 시범서비스 성공적' (연합뉴스)

현대차가 KST모빌리티와 함께 진행한 커뮤니티형 모빌리티 '서클'의 시범 서비스를 성공적으로 마무리하고 하반기 본 사업을 진행. 서클은 반경 약 2km 서비스 지역 내에서 호출을 통한 라이드 풀링(합승)을 하는 모빌리티 서비스.
<https://bit.ly/37cNeX1>

현대차 '판매망 지켜라'...대리점에 557억 지원 (노컷뉴스)

현대자동차그룹은 8일 판매 대리점에 557억원 규모의 운영자금 지원에 나선다고 밝힘. 지난해 지원했던 327억원보다 70% 증가한 액수. 이와 별도로 700억원 상당의 판매 지원금도 지급 중.
<https://bit.ly/2Uq09y9>

中 CATL 200만km 달리는 전기차 배터리 개발 (조선일보)

세계 1위 배터리 제조사인 중국 CATL이 낮은 주행거리 200만km를 지원하는 전기차 배터리를 개발. 이는 지구를 50바퀴 주행할 수 있는 수준으로, 기존 전기차 배터리보다 수명이 8배 이상 긴 수준.
<https://bit.ly/2UpkuoR>

영국도 전기차 교체 보조금 900만원 준다...테슬라 '합박웃음' (서울경제)

영국이 친환경차 보급을 위해 전기차 교체 보조금으로 6,000파운드(약 917만원)를 지급하는 방안을 추진. 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 이후 경제 활성화와 함께 친환경 차량 보급을 동시에 달성하기 위한.
<https://bit.ly/2AOEbj1>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.